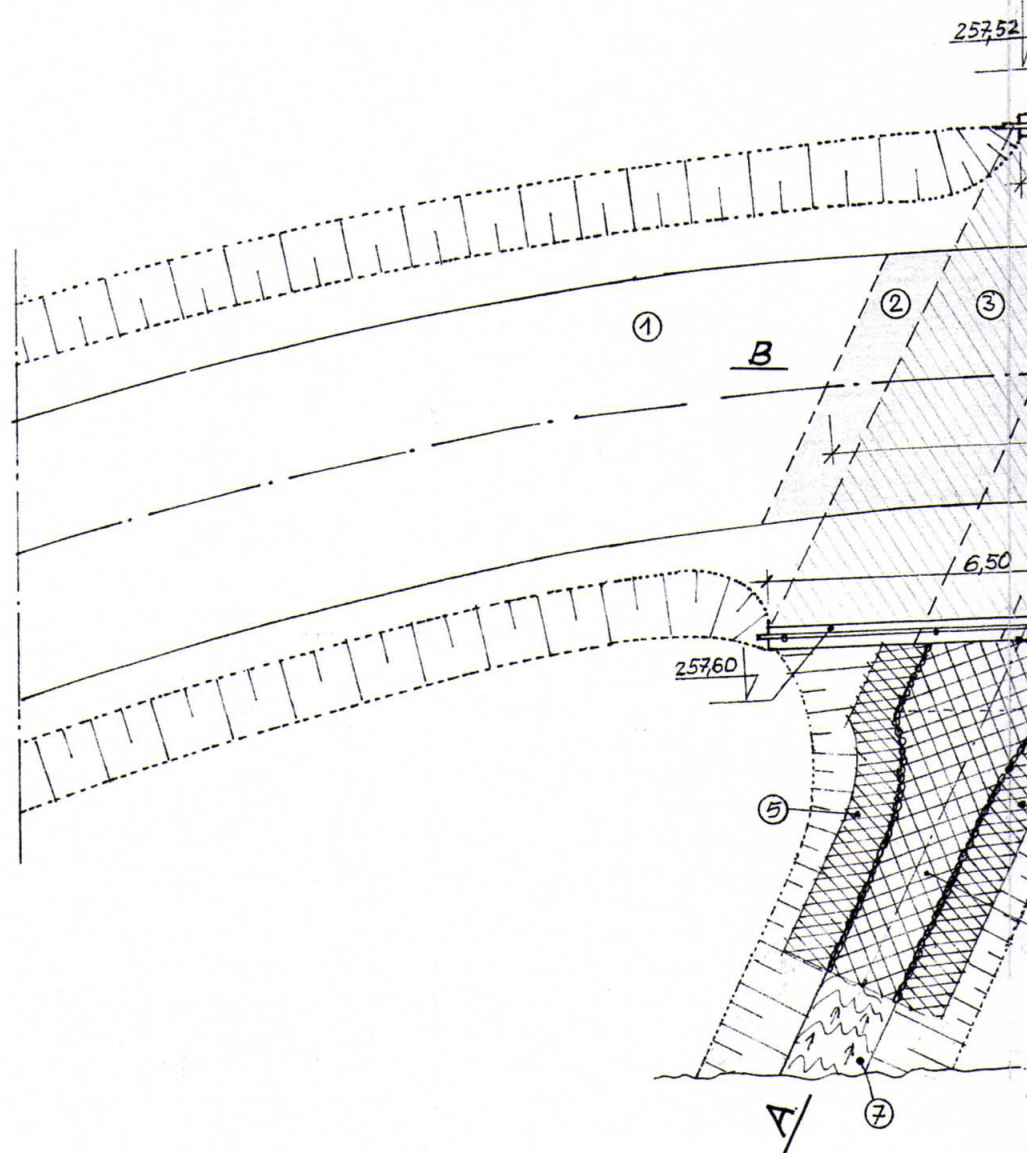


# PLAN SYTUACYJNY PROJEKTOWANY REMONTU PRZEPUSTU AMERYKA A KOLONIA PODLESIE W WOJSCE

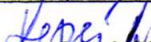


## OZNACZENIA:

1. - ISTNIEJĄCA JEZDNIA A/B DROGI GMINNEJ UL. ŁĄCZNIK W REJONIE MOSTU DO REMONTU;
2. - PROJEKTOWANA ODBUDOWA NAWIERZCHNI A/BET. PO REMONCIE PRZEPUSTU;
3. - PROJEKTOWANY ZAKRES ROBÓT ZIEMNYCH PRZY REMONCIE PRZEPUSTU DROGOWEGO (W TYM ODBUDOWA PODBUDOWY);
4. - PROJEKTOWANY PRZEPUST DROGOWY DWUOTWOROWY Z RUR BETONOWYCH Ø 1000mm;
5. - PROJEKTOWANE WZMOCNIENIE SKARP ROWU PŁYTAMI AZUROWYMI NA ODCINKU 5,0m OD ŚCINEK CZOŁOWYCH;
6. - PROJEKTOWANE WZMOCNIENIE DŃA ROWU KAMIENIEM POLNYM NA PODSYPCE CEM.-PIASK. GRUB. 10cm;
7. - ISTNIEJĄCY CIEK WODNY - RZĘKA LIGANZA;
8. - PROJEKTOWANE WZMOCNIENIE ROWU KŁKAMI FASZYNOWYMI;
9. - PROJEKTOWANE MURKI OPOROWE PRZEPUSTU DROGOWEGO;
10. - PROJEKTOWANE PORĘCZE OCHRONNE Z RUR STALOWYCH;

Rzędne podano w układzie lokalnym. Jako p należy przyjąć istniejącą rzędną w osi dr przepustu (257,45).

Niwelo drogi należy dostosować do niwe

<b>TYTUŁ PROJEKTU:</b> <b>P.T. Remont przepustu drogowego na rzece Liganza – łącznik Kolonia Ameryka a Kolonia Podlesie w Wojsce Gmina Tworóg</b>			
<b>INWESTOR:</b> Gmina Tworóg, 42-690 Tworóg, ul. Zamkowa 16			
<b>TYTUŁ RYSUNKU:</b> <b>PLAN SYTUACYJNY PROJEKTOWANY</b>		<b>SKALA:</b> <b>1:100</b>	<b>NR RYS</b> <b>5</b>
<b>OPRACOWAŁ:</b> mgr inż. Jan Krępeć			<b>DATA:</b> 18.05.11
<b>PROJEKTOWAŁ:</b> NR UPR. 355/84	Andrzej Sierociński Uprawnienia budowlane		18.05.11