

INWESTOR:

GMINA W TWOROGU

42-600 TWORÓG, UL. ZAMKOWA 16

PROJEKT WYKONAWCZY

**ODBUDOWY DROGI GMINNEJ UL.
WIŚNIOWA W MIKOŁESCE GMINA
TWORÓG**

Tworóg, maj 2011r.

Opracował:

KOSZTORYSANT

Jan Krepeć
.....
Jan Krepeć

Projektował:

Andrzej Sierociński
Uprawnienie budowlane
Nr 355/84
.....

SPIS TREŚCI:

A. Część opisowa:

1. Opis techniczny;
2. STWiORB

B. Część kosztowa:

1. Przedmiar robót;
2. Kosztorys ofertowy do SIWZ.

C. Część rysunkowa:

1. Kopia mapy zasadniczej do celów projektowych, skala **1:2000**;
2. Kopia mapy ewidencyjna, skala **1:2500**;
3. Plan orientacyjny remontu **1:1000**;
4. Plan sytuacyjny istniejący **1:500**;
5. Plan sytuacyjny projektowany **1:500**;
6. Przekroje poprzeczne istniejące **1:50**;
7. Przekroje poprzeczne projektowane **1:50**.
8. Profil podłużny projektowanej drogi **1:500/1/50**
9. Profil podłużny zarurowania rowu **1:500/1/50**
10. Szczegół drenu francuskiego - .

INWESTOR:

GMINA W TWOROGU

42-600 TWORÓG, UL. ZAMKOWA 16

**PROJEKT ODBUDOWY ULICY WIŚNIOWEJ W
MIKOŁESCE GMINA TWORÓG**

A. Część opisowa:

Tarnowskie Góry, maj 2011r

KOSZTORYSANT


Jan Krepeć

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU TECHNICZNEGO ODBUDOWY ULICY WIŚNIOWEJ W MIKOŁESCE GMINA TWORÓG.

I. Dane ogólne

1.1. Temat i zakres opracowania.

Dokumentacja projektowa obejmuje wykonanie projektu technicznego odbudowy ulicy Wiśniowej w Mikolesce polegający na wykonaniu podbudowy tłuczniowej i nawierzchni asfaltobetonowej na odcinku ok. 275,0 mb, z podziałem na etapy realizacji Inwestycji:

- a) etap I – droga częściowo utwardzona na odcinku ok. 180,0mb;
- b) etap II – droga gruntowa na odcinku $275,0 - 180,0 = 95,0$ mb z zarurowaniem rowu na odcinku 81,0 mb i częściową wymianą gruntu.

1.2. Zleceniodawca

Zleceniodawcą jest Gmina w Tworogu.

1.3. Podstawa opracowania i materiały wejściowe.

- a) Umowa zawarta między zleceniodawcą tj. Urzędem Gminy w Tworogu Nr GT/I/48/2011
- b) Kopia mapy zasadniczej do celów projektowych, w skali 1 : 2000
- c) Kopia mapy ewidencyjnej, w skali 1 : 2500
- c) Normatywy techniczne projektowania w zakresie dróg , ulic, odwodnienia powierzchniowego i wglębnego;
- d) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, D.U Nr 43/99 poz.430;
- e) Ustalenia z Inwestorem tj. Urzędem Gminy w Tworogu dotyczące przedmiotu zamówienia , wytycznych , warunków jak i zakresu opracowania dokumentacji technicznej. Omówienie przedstawionego rozwiązania projektu technicznego na etapie roboczym celem przyjęcie propozycji , lub dokonania zmian przez Inwestora dla ostatecznego opracowania projektu budowlano wykonawczego.

II. Stan istniejący

Ulica Wiśniowa w Mikolesce jest drogą lokalną dojazdową do posesji położonych wzdłuż ulicy, położona jest w południowej części miejscowości. Jest ulicą ślepą.

Ulica Wiśniowa jest drogą lokalną gruntowo-tłuczniową zabezpieczającą dojazd do posesji prywatnych istniejących i nowo budowanych, .

W obecnym stanie ul. Wiśniowa nie ma trwałej konstrukcji jezdni chodników i wjazdów, jezdnia jest utwardzona tłuczniem na odcinku około 180,0m, o średniej szerokości jezdni 3,00-3,50m, dalej do granicy lasu ulica jest drogą gruntową z rowem przydrożnym, który zajmuje pas drogi do 2,50m z 6,30 pasa jezdni pomiędzy ogrodzeniami.

W planie zagospodarowania gminy, teren wzdłuż projektowanej ulicy przeznaczono pod zabudowę mieszkaniową jednorodzinną. Projektowana droga będzie stanowiła jedyny dojazd do powstających posesji.

Szerokość ulicy w liniach rozgraniczających pas uliczny wynosi do 6,50 m w I etapie realizacji i 6,30 w II etapie realizacji Inwestycji.

Ulica jest uzbrojona w media podziemne: wodociąg, oraz sieć kablową energetyczną.

III. Stan projektowany

III.1. W związku z powyższym po dokonaniu wizji w terenie wraz z uzgodnieniami z Inwestorem i dokonaniu pomiarów, projektuje się, wykonanie nawierzchni drogi jednospadowej, z poprzecznym spadkiem 2%, o szerokości 3,50m i podłużnym spadku, zgodnie z istniejącym terenem i profilem podłużnym ulicy.

2. Zakres robót obejmuje:

A) I etap

- ✓ Wykonanie wcinki nawiązującej w istniejącej nawierzchni asfaltobetonowej na włączeniach do istniejących ulic;
- ✓ Wykonanie koryta z odwozem gruntu na odkład, zgodnie z profilem podłużnym i spadkami poprzecznymi. Grunt z koryta będzie stanowił materiał na wymianę gruntu w II etapie realizacji Inwestycji.
- ✓ Wykonanie podbudowy tłuczniowej o grub. 20cm warstwa dolna i zaklinowanie podbudowy tłuczniem kłincem o średniej grubości 5cm;
- ✓ Skropienie projektowanej podbudowy asfaltem na całej powierzchni;
- ✓ Położenie warstwy wiążącej z asfaltobetonu częściowo zamkniętego o grubości 3cm, warstwy ścieralnej z asfaltobetonu zamkniętego o grubości 3cm i szerokości 3,50 m na całej długości ulicy Wiśniowej i poszerzenie łukami na włączeniu do ul. Kaletańskiej;
- ✓ Wykonanie odwodnienia liniowego typu dren francuski o wym. 30/40/70cm z odprowadzeniem do kanału rurą drenarską PCV Ø 160mm.
- ✓ Po wykonaniu robót drogowych pobocza wyprofilować i uzupełnić frezowinami na szerok. 0,5m od krawędzi jezdni na całej długości remontu i uzupełnienie poboczy przy wjazdach na posesje;

- ✓ Na włączeniu nowoprojektowanej drogi do ulicy Kaletańskiej, należy zabudować znak ostrzegawczy A-7 „ustęp pierwszeństwa przejazdu”, a na wjeździe z ulicy Kaletańskiej znak informacyjny D-4a „droga bez przejazdu”.

Uwaga: Przed przystąpieniem do robót ziemnych, wykonawca wystąpi do właścicieli sieci o nadzór techniczny, .

B) II etap:

a) zarurowanie rowu:

- ✓ Wykonanie pogłębienia rowu, pod zarurowany odcinek kanalizacji,
- ✓ wykonanie podsypki piaskowej i ułożenie rur kanalizacyjnych betonowych Ø 400mm.
- ✓ wykonanie studzienek rewizyjnych z kręgów betonowych Ø 1000mm na załamaniu i w połowie projektowanego odcinka rurażu.
- ✓ Wykonanie ścianek czołowych na włączeniu i wylocie zarurowanego odcinka;
- ✓ Wykonanie obsypki piaskowej i zasypanie kanału gruntem do poziomu terenu;
- ✓ Wykonanie odwodnienia liniowego typu dren francuski o wym. 30/40/70cm z odprowadzeniem do kanału rurą drenarską PCV Ø 160mm.

b) odbudowa jezdni:

- ✓ Zdjęcie warstwy humusu łącznie z darnią (gruntem torfiastym), zgodnie z profilem podłużnym;
- ✓ Wykonanie koryta z odwozem gruntu, zgodnie z profilem podłużnym i spadkami poprzecznymi. Uzupełnienie podłoża gruntem z odkładu z I etapu realizacji Inwestycji – wymiana gruntu o średniej grub. warstwy 20cm $(5+35)/2=20\text{cm}$;
- ✓ Wykonanie podbudowy tłuczniowej o grub. 20cm warstwą dolną i zaklinowanie podbudowy tłuczniem kłincem o średniej grubości 5cm;
- ✓ Skropienie projektowanej podbudowy asfaltem na całej powierzchni;
- ✓ Położenie warstwy wiążącej z asfaltobetonu częściowo zamkniętego o grubości 3cm, warstwy ściernalnej z asfaltobetonu zamkniętego o grubości 3cm i szerokości 3,50 m na całej długości ulicy Wiśniowej;
- ✓ Po wykonaniu robót drogowych pobocza wyprofilować i uzupełnić frezowinami na szerok. 0,5m od krawędzi jezdni na całej długości remontu i uzupełnienie poboczy przy wjazdach na posesje;

Uwaga:

- 1) Przed przystąpieniem do robót ziemnych, wykonawca wystąpi do właścicieli sieci o nadzór techniczny.
- 2) Na 236,0 metrze drogi od włączenia rośnie drzewo brzoza - samosiejka o średnicy ok. 25cm.

Przed realizacją II etapu Gmina winna wystąpić o zezwolenie na wycinkę tego drzewa, gdyż przy szerokości jezdni 3,50m nie będzie możliwe uzyskanie skrajni 0,5m. Niniejsza dokumentacja nie obejmuje wycinki.

III.2. Szczegółowy zakres robót:

W załączonym kosztorysie nakładczym i kosztorysie ofertowym do SIWZ.

III.3. Odwodnienie:

Zaprojektowano jednostronny poprzeczny spadek jezdni z odprowadzeniem wód do dwóch przepustów drogowych odwodnieniem liniowym typu dren francuski.

III.4. Oznakowanie:

Na włączeniach nowoprojektowanej drogi do ulicy Kaletańskiej, należy zabudować znak ostrzegawczy A-7 „ustęp pierwszeństwa przejazdu”, a na wjeździe z ulicy Kaletańskiej znak informacyjny D-4a „droga bez przejazdu” - dotyczy I etapu realizacji Inwestycji.

IV. Część kosztowa

Dla określenia właściwych kosztów remontu ulicy do projektu załączono przedmiar przewidywanych robót i kosztorys ofertowy do SIWZ.

Kosztorys Inwestorski stanowi integralną część dokumentacji, tylko do wiadomości Inwestora.

Tarnowskie Góry, maj 2011r

Opracował:

KOSZTORYSANT
Jan Krępeć