

**INWESTOR:**

GMINA W TWOROGU

42-600 TWORÓG, UL. ZAMKOWA 16

**PROJEKT WYKONAWCZY**

**REMONTU PRZEPUSTU DROGOWEGO NA  
RZECE LIGANZA – ŁĄCZNIK KOLONIA  
AMERYKA A KOLONIA PODLESIE W WOJSCE  
GMINA TWORÓG**

Tworóg, maj 2011r.

Opracował:

**KOSZTORYSANT**

*K. Kępc*  
**Jan Kępc**

.....

Projektował:

**Andrzej Sierociński**  
Uprawnienia budowlane  
Nr 355/84

.....

# **SPIS TREŚCI:**

## **A. Część opisowa:**

1. Opis techniczny;
2. STWiORB

## **B. Część kosztowa:**

1. Przedmiar robót;
2. Kosztorys ofertowy do SIWZ.

## **C. Część rysunkowa:**

1. Kopia mapy zasadniczej do celów projektowych, skala **1:2000;**
2. Kopia mapy ewidencyjna, skala **1:2500;**
3. Plan orientacyjny remontu **1:1000;**
4. Plan sytuacyjny istniejący **1:100;**
5. Plan sytuacyjny projektowany **1:100;**
6. Przekroje poprzeczne istniejące A-A **1:50;**
7. Przekroje poprzeczne projektowane A-A **1:50;**
8. Przekroje podłużne istniejące B-B **1:50;**
9. Przekroje podłużne projektowane B-B **1:50.**

**INWESTOR:**

**GMINA W TWOROGU**

**42-600 TWORÓG, UL. ZAMKOWA 16**

**PROJEKT ODBUDOWY PRZEPUSTU DROGOWEGO –  
NA RZECE LIGANZA – ŁĄCZNIK KOŁANIA  
AMERYKA A KOŁONIA PODLESIE W WOJSCE  
GMINA TWORÓG**

**A. Część opisowa:**

*Tarnowskie Góry, maj 2011r*

**KOSZTORYSANT**  
*[Signature]*  
**Jan Krępec**

# **OPIS TECHNICZNY**

## **DO PROJEKTU TECHNICZNEGO REMONTU PRZEPUSTU DROGOWEGO NA RZECE LIGANZA – ŁĄCZNIK KOLONIA AMERYKA A KOLONIA PODLESIE W WOJSCE GMINA TWORÓG.**

### **I. Dane ogólne**

#### **1.1. Temat i zakres opracowania.**

Dokumentacja projektowa obejmuje wykonanie projektu technicznego remontu przepustu drogowego na rzece Liganza – łącznik Kolonia Ameryka a Kolonia Podlesie w Wojsce Gmina Tworóg.

#### **1.2. Zlecniodawca**

Zlecniodawcą jest Gmina w Tworogu.

#### **1.3. Podstawa opracowania i materiały wejściowe.**

- a) Umowa zawarta między zlecniodawcą tj. Urzędem Gminy w Tworogu Nr GT/I/48/2011
- b) Kopia mapy zasadniczej do celów projektowych, w skali 1 : 2000
- c) Kopia mapy ewidencyjnej, w skali 1 : 2500
- c) Normatywy techniczne projektowania w zakresie dróg , ulic, odwodnienia powierzchniowego i wglebnego;
- d) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, D.U Nr 43/99 poz.430;
- e) Ustalenia z Inwestorem tj. Urzędem Gminy w Tworogu dotyczące przedmiotu zamówienia , wytycznych , warunków jak i zakresu opracowania dokumentacji technicznej. Omówienie przedstawionego rozwiązania projektu technicznego na etapie roboczym celem przyjęcie propozycji , lub dokonania zmian przez Inwestora dla ostatecznego opracowania projektu budowlano wykonawczego.

### **II. Stan istniejący**

Łącznik Kolonia Ameryka a Kolonia Podlesie w Wojsce jest drogą lokalną przejazdową pomiędzy osadami lokalnymi położonymi po dwóch stronach małej rzeki Liganza, położony jest w południowo – zachodniej części Wojski.

Przepust na rzece Liganza zbudowany jest jako przepust z rur betonowych  $\varnothing$  1000mm o długości około 7,0m pomiędzy murkami oporowymi.

Ulica posiada nawierzchnię asfaltobetonową bez krawężników o szerokości jezdni ok. 3,30m, nie posiada chodników.

Szerokość ulicy w liniach rozgraniczających pas uliczny wynosi od 6,0 do 8,0m.

Ulica w rejonie mostu nie jest uzbrojona w media pod i naziemne, przebiega przez łąkę zalewową. Jedynie w rejonie ulicy Kolonia Podlesie łącznik jest zurbanizowany, budynki mieszkalne, media – nie wchodzi w zakres niniejszego opracowania.

W związku z licznymi podtopieniami w ubiegłym roku, przepust drogowy, został częściowo uszkodzony, tj. popękały ścianki oporowe, grunt częściowo został wypłukany.

### **III. Stan projektowany**

III.1. W związku z powyższym po dokonaniu wizji w terenie wraz z uzgodnieniami z Inwestorem i dokonaniu pomiarów, projektuje się, całkowitą odbudowę przepustu drogowego polegającą na rozebraniu starego przepustu, wybudowanie nowego przepustu i odtworzenie nawierzchni drogowej w miejscu naprawy.

2. Zakres robót obejmuje:

- ✓ Rozebranie istniejącej nawierzchni asfaltobetonowej i podbudowy w miejscu uszkodzonego przepustu drogowego;
- ✓ Odkopanie przepustu drogowego łącznie z murkami oporowymi;
- ✓ Demontaż poręczy ochronnych z rur stalowych;
- ✓ Rozebranie elementów betonowych przepustu drogowego;
- ✓ Wykonanie prowizorycznego obejścia przepustu z rur PCV  $\varnothing$  300mm tzw. bajpasu;
- ✓ Wykonanie wykopu, pod ławę przepustu drogowego i fundament murku oporowego;
- ✓ Wykonanie fundamentu betonowego z betonu żwirowego B-25 zbrojonego 4x  $\varnothing$  14mm murków oporowych;
- ✓ Wykonanie ławy żwirowej pod rury przepustowe;
- ✓ Ułożenie przepustów rurowych zgodnie z dokumentacją posadowienia;
- ✓ Wykonanie ścianek oporowych z betonu żwirowego B-25 zbrojonego prefabrykatami zbrojarskimi – 2 x siatka 20x20cm  $\varnothing$  12mm wraz z wykonaniem izolacji;
- ✓ Zasypanie wykopu gruntem z zagęszczeniem warstwami;
- ✓ Wykonanie podbudowy tłuczniowej pod nawierzchnię drogową;
- ✓ Wykonanie nawierzchni asfaltowej 2-warstwowej na remontowanym odcinku ulicy warstwa wyrównawcza 3cm z asfaltobetonu cz. zamkniętego i warstwa ścierna 3cm z asfaltobetonu zamkniętego;
- ✓ Uzupełnienie poboczy, pomiędzy ulicą i murkami oporowymi;
- ✓ Montaż poręczy ochronnych z rur stalowych;

- ✓ Roboty konserwacyjne rowu, poprzez pogłębienie rowu wraz z wyprofilowaniem na odcinku po 15,0m od ścianek oporowych przepustów rurowych, wzmocnieniem skarp płytami ażurowymi, zabiciem kołków faszynowych i wzmocnieniem dna brukiem polnym na odcinku po 5,0m od przepustów rurowych .

3. Uwagi końcowe:

- a) Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy wykonać próbne przekopy celem identyfikacji przebiegu ewentualnych niezidentyfikowanych przewodów instalacyjnych.
- b) Prace w obrębie istniejących przewodów instalacyjnych należy uzgodnić i prowadzić pod nadzorem użytkowników.
- c) Przy wykonywaniu podsypki pod rurę przepustu drogowego oraz jej obsypki należy przestrzegać zaleceń podanych w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych oraz przez producenta rury.
- d) Przed rozbiorą należy utrwalić geodezyjnie położenie wysokościowe i sytuacyjne elementów drogi ( min po 15m od osi przepustu istniejącego w każdą stronę) i istniejącego przepustu.

III.2. Szczegółowy zakres robót:

W załączonym kosztorysie nakładczym i kosztorysie ofertowym do SIWZ.

III.3. Odwodnienie:

Zaprojektowano jednostronny poprzeczny spadek jezdni z naturalnym odprowadzeniem wód na przylegający teren.

III.3. Oznakowanie:

Nie dotyczy niniejszego opracowania.

## IV. Część kosztowa

Dla określenia właściwych kosztów remontu ulicy do projektu załączono przedmiar przewidywanych robót i kosztorys ofertowy do SIWZ.

Kosztorys Inwestorski stanowi integralną część dokumentacji, tylko do wiadomości Inwestora.

Tarnowskie Góry, maj 2011r

Opracował:

KOSZTORYSANT  
*Jan Krępeć*