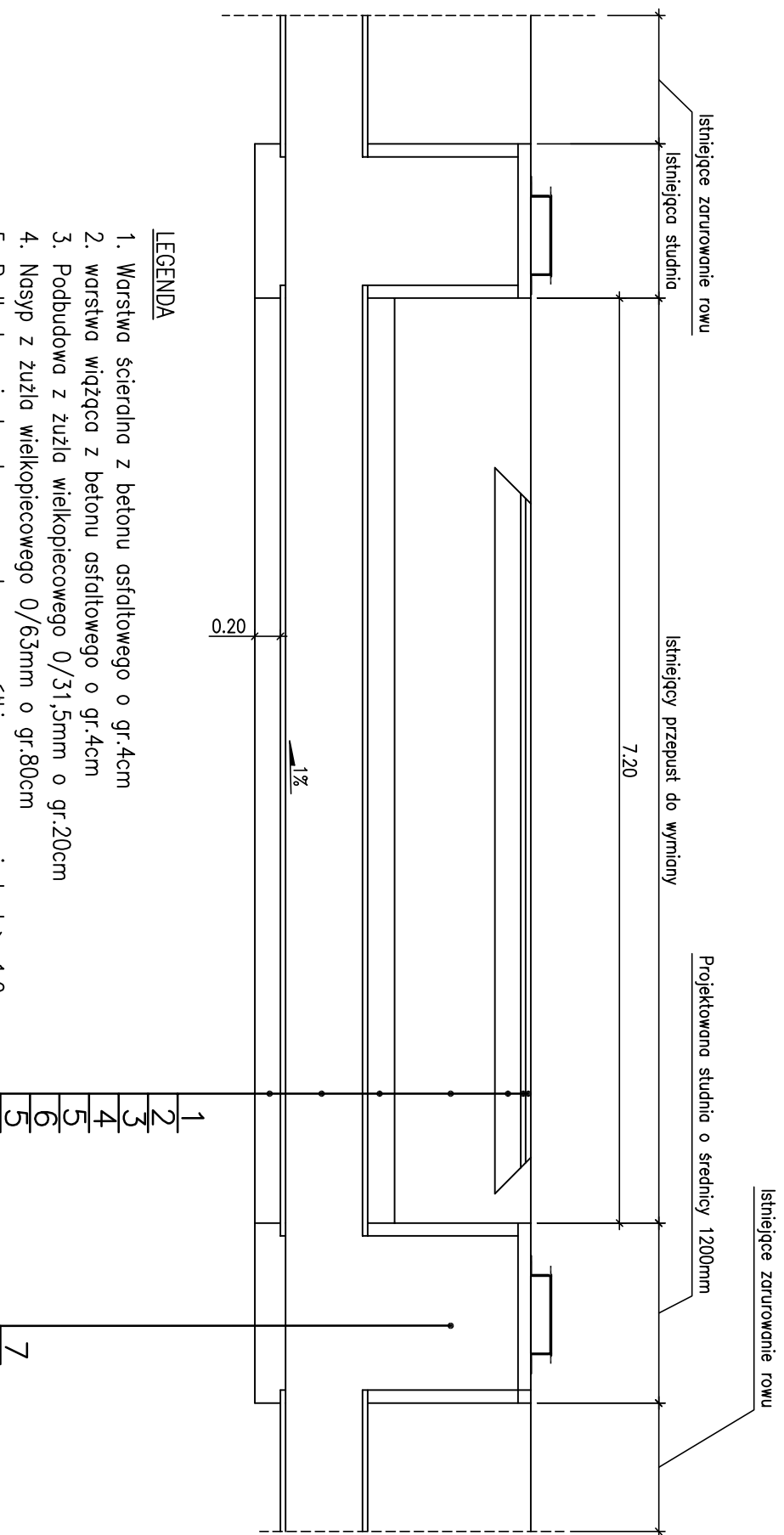


PROFIL PODŁUŻNY PRZEPUSTU, SKALA 1:50



LEGENDA

- | | |
|---|--|
| 3 | 1. Warstwa ścierna z betonu asfaltowego o gr.4cm |
| 4 | 2. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr.4cm |
| 5 | 3. Podbudowa z żużla wielkopieczowego 0/31,5mm o gr.20cm |
| 6 | 4. Nasyp z żużla wielkopieczowego 0/63mm o gr.80cm |
| 5 | 5. Podbudowa i obsypka przepustu z pospółki zagęszczonej do $Is \geq 1,0$ |
| | 6. Przepust $\phi 600$ mm, np: Wehołite 600/679 (typ SN 8kN/m ²) lub materiał równoważny |
| | 7. Studnia $\phi 1200$ mm |

PRZEWIDYWANE ROBOTY SĄ ZLOKALIZOWANE W PASIE DROGOWYM ULICY STAROWIEJSKIEJ W KOTACH

INVESTOR:

GMINA TWORÓG
 42-690 TWORÓG, UL. ZAMKOWA 16

ZADANIE INWESTYCYJNE:

REMONT DROGI GMINNEJ, PRZEPUSTU NA ULICY STAROWIEJSKIEJ
W KOTACH - 649056S W KILOMETRAŻU OD 0+086 - DO 0+116