

Temat opracowania	Projekt budowy chodnika wzdłuż ulicy Wiejskiej na odcinku Tworóg - Brynek gmina Tworóg
Lokalizacja	ul. Wiejska na odcinku Tworóg - Brynek Działki nr : 682/8 , 527/63

Inwestor	Urząd Gminy w Tworogu ul. Zamkowa 16 ; 42-690 Tworóg
----------	---

Projektant	inż. Andrzej Patas
Specjalność i Nr uprawnień	konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych Nr uprawnień - UAN - VIII - 7342/258/94
Data opracowania Podpis	listopad 2009 r. <i>inż. Andrzej Patas</i> 46-300 Olesno, ul. Siedem Źródeł 6 Upoważniony do projektowania i nadzorowania robót drogowych i mostowych Upr. nr UAN VIII-7342/258/94 UW Częstochowa Upr. nr WZDP/19/906/ upr. 147/74

Element opracowania	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
---------------------	--------------------------------

Nazwy i kody robót według wspólnego słownika zamówień:
45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę, roboty ziemne 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonania nawierzchni autostrad i dróg

STAROSTWO POWIATOWE

w Tarnobrzegu

Niniejszy projekt
zatwierdzono decyzją

nr *USA/11* z dnia *21.04.2011*

nr rej. *23A.73513.31/11*

[Signature]
[Stempel]

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa Nr 179/2009 z dnia 5.10.2009 zawarta z Urzędem Gminy Tworóg.

Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej budowy chodnika wzdłuż ulicy Wiejskiej na odcinku Tworóg – Brynek., gm.Tworóg.

Lokalizacja inwestycji

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest wzdłuż ulicy Wiejskiej łączącej miejscowości Tworóg i Brynek co pokazane jest na planie orientacyjnym w skali 1:25000 (rys. nr 1)

Materiały wyjściowe do projektowania

- zaktualizowana mapa sytuacyjno-wysokościowa dla celów projektowych w skali 1:1000
- mapa własności wraz z wypisem z rejestru gruntów
- Ustawa z dnia 4 lipca 1994. Prawo Budowlane
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Opis stanu istniejącego

2.1 Plan sytuacyjny

Wzdłuż ulicy Wiejskiej od skrzyżowania z ul. Mickiewicza do skrzyżowania z ul. Kasztanową nieutwardzonym poboczem drogi lub jezdnią odbywa się ruch pieszy pomiędzy dwoma skupiskami zabudowy. Komunikacja piesza na tym odcinku jest niezbędna ze względu na konieczność dojścia mieszkańców do punktów handlowo – usługowych, placówek oświatowych i administracyjnych. Jezdnia o nawierzchni bitumicznej ul. Wiejskiej posiada szerokość 6 m obustronnie ograniczoną krawężnikami i ze względu na wzrastający ruch samochodowy nie jest w stanie bezpiecznie przejąć ruchu pieszego. Tak więc budowa chodnika na tym odcinku jest niezbędna. Ul. Wiejska odwodniona jest poprzez istniejące wpusty uliczne. Istniejącą sytuację obrazuje poniższa dokumentacja fotograficzna.





2.2. Urządzenia obce

W zakresie objętym projektem występują następujące urządzenia obce:

- kanalizacja sanitarna o śr. 315mm
- kanalizacja deszczowa o śr. 300 mm
- kanalizacja teletechniczna
- wodociąg
- gazociąg
- kabel elektryczny

w/w urządzenia pokazane są na planie sytuacyjnym i nie wymagają przebudowy .

2.3 Stan własnościowo - prawny

Projektowane przedsięwzięcie obejmuje następujące działki:

- Nr 682/8 - drogi publiczne
- Nr 527/63 – Nadleśnictwo Brynek

2.4. Warunki gruntowo- wodne.

Wykonane badania geologiczne dla celów projektu wykazują, że pod projektowanym chodnikiem występują piaski drobne i średnie, które w rozumieniu podłoża drogowego można zakwalifikować jako dobrze nie stanowiące zagrożenia wysadzinami . W przekopie kontrolnym nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

3. Rozwiązania projektowe

3.1 Rozwiązanie sytuacyjne

Zakres projektowanej przebudowy przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:1000 (rysunek nr 2 i 2.1). Dla dokładnego przedstawienia szczegółów zadania wykonano dodatkowe rysunki wykonawcze powiększone do skali 1 – 500 (rysunek 5.2 i 5.3). Na całej długości opracowania projektuje się chodnik o szerokości 1,50 m o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm. Przy krawędzi jezdni chodnik ograniczony jest projektowanym krawężnikiem 15 x 30 na ławie betonowej z oporem oraz obrzeżem betonowym po stronie zewnętrznej. Aby nie naruszyć prywatnych własności konieczne jest jego zwężenie w miejscach kolizji z granicami posesji co pokazano na rysunkach 5.2 i 5.3. Występujące na projektowanym odcinku przeszkody : granice własności gruntów, istniejące słupy elektryczne i zróżnicowanie wysokościowe terenu spowodowały, że chodnik usytuowano naprzemiennie po obu stronach ulicy tj.

- od km 0+000 do km 0+287,3 po stronie prawej
- od km 0+287,3 do km 0+925,3 po stronie lewej
- od km 0+925,3 do km 1+338,1 po stronie prawej

Projekt obejmuje wykonanie wjazdów do wszystkich przylegających do drogi posesji na całej szerokości pasa drogowego. Szerokości wjazdów do posesji zostały zaprojektowane w zależności od istniejących szerokości bram wjazdowych ze skosem wjazdowym 1: 1 co pokazano na planie sytuacyjnym i na rysunku 5.1.

3.2. Rozwiązanie wysokościowe rys. nr 4.1 , 4.2 i 4.3

Wysokości w projekcie dowiązane są do reperów państwowej sieci geodezyjnej. Niweletę chodnika dostosowano do wysokości istniejącej nawierzchni ulicy tak aby zminimalizować roboty ziemne dostosować ją do poziomu przyległych posesji. Projektowane spadki podłużne niwelety 0,21% - 2,50% zapewniają właściwe odwodnienie chodnika.

Zaprojektowano spadek poprzeczny chodnika jednostronny - 2% w kierunku jezdni. Na wjazdach do posesji – 1,0% w kierunku jezdni na szerokości chodnika aby uniemożliwić spływ wód opadowych z jezdni na teren przyległych posesji. Od krawędzi chodnika należy dostosować spadek wjazdu do wysokości bram wjazdowych.

3.3. Odwodnienie

Poprzeczny spadek chodnika w kierunku jezdni zapewnia spływ wody na jezdnię do istniejących wpustów ulicznych. W załączonym kosztorysie przewidziano czyszczenie i remont istniejących wpustów ulicznych.

3.4. Konstrukcja nawierzchni- przekroje typowe.

Przekroje typowe przedstawiono na rysunkach nr 3.1 i 3.2

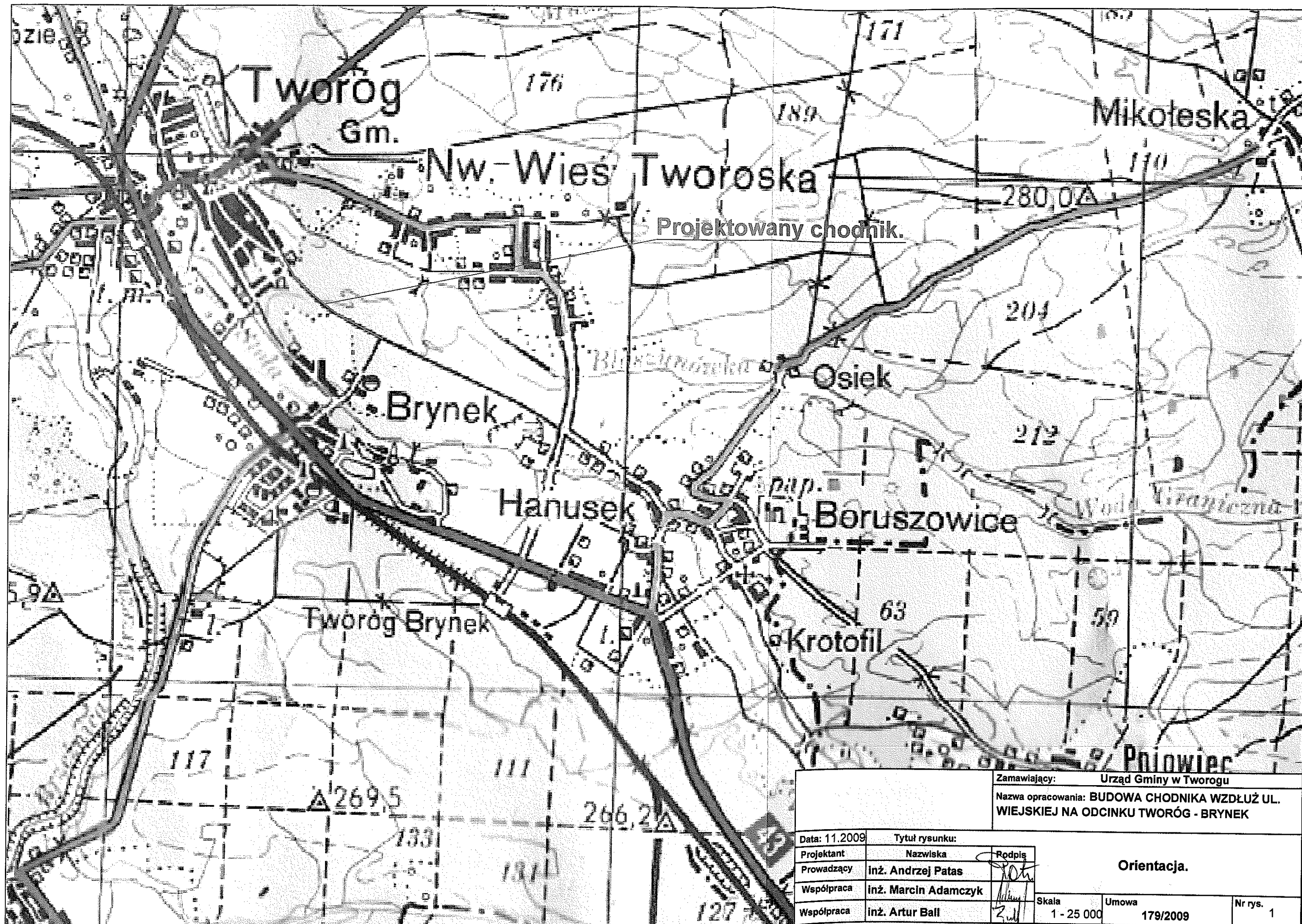
W oparciu o warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne przyjęto konstrukcję chodnika pokazaną na rys. nr 3.1 i 3.2 :

- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15 cm
- podsypka cementowo piaskowa gr. 4 cm
- kostka betonowa szara gr. 8

Wymogi w zakresie wykonawstwa robót i zgodności z obowiązującymi normami technicznymi w stosunku do zastosowanych materiałów jak i do prowadzenia robót zawarte są w Specyfikacjach Technicznych stanowiących załącznik do niniejszego projektu.

Niniejszy projekt jest zgodny z wymogami zawartymi w „ Warunkach technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” - Rozp. M.T.i G.M. z dnia 14 maja 1999(Dz.U. Nr 43 poz.430).

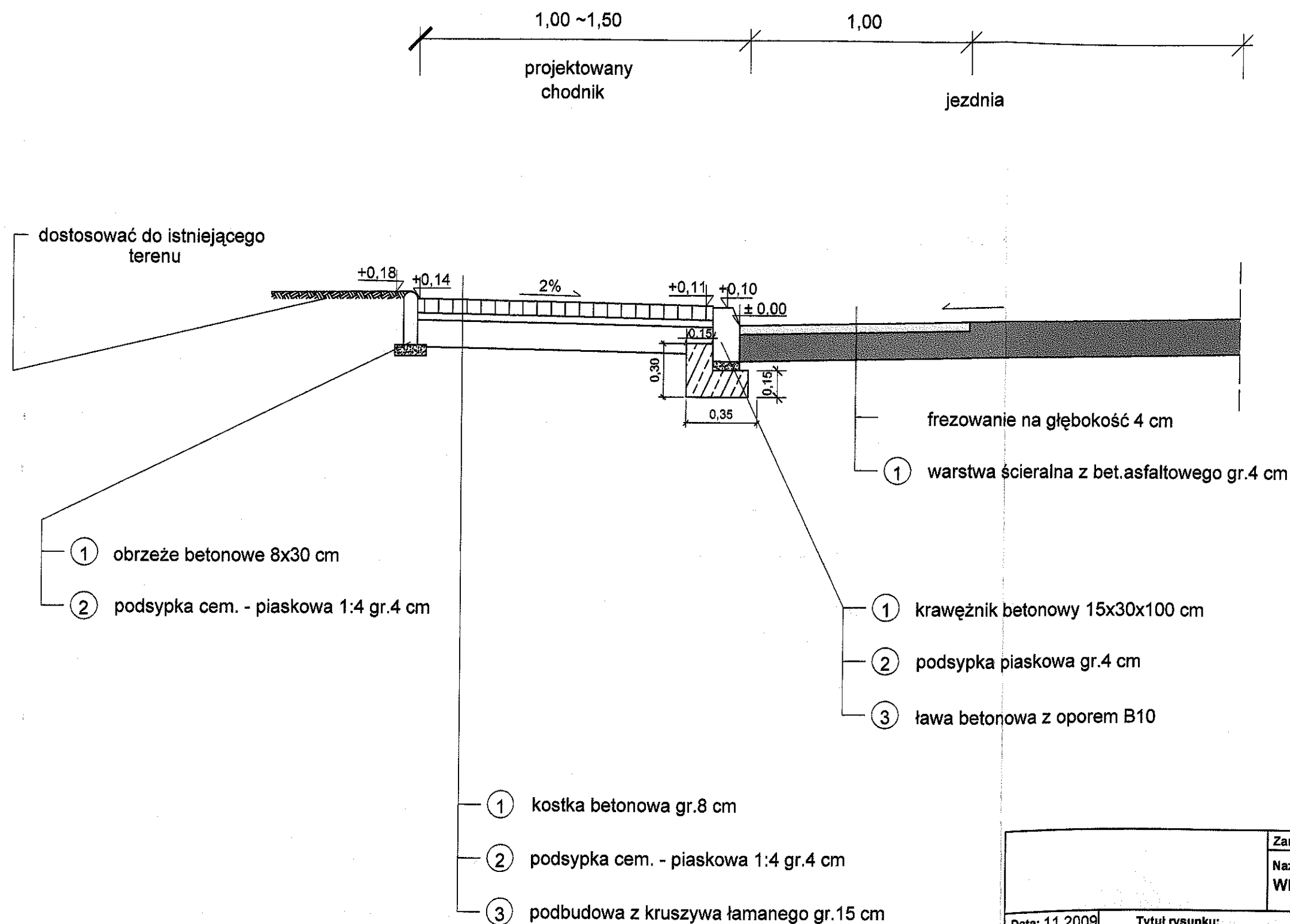
CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Zamawiający: Urząd Gminy w Tworogu	
Nazwa opracowania: BUDOWA CHODNIKA WZDŁUŻ UL. WIEJSKIEJ NA ODCINKU TWORÓG - BRYNEK	
Data: 11.2009	Tytuł rysunku:
Projektant	Nazwiska
Prowadzący	inż. Andrzej Patas
Współpraca	inż. Marcin Adamczyk
Współpraca	inż. Artur Ball
Orientacja.	
Skala 1 - 25 000	Umowa 179/2009
Nr rys. 1	

PRZEKRÓJ TYPOWY CHODNIKA

STAROSTWO POWIATOWE
w Toruniu
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA ARCHITEKTURY
ul. Główna 5



Zamawiający: Urząd Gminy w Toruniu		
Nazwa opracowania: BUDOWA CHODNIKA WZDŁUŻ UL. WIEJSKIEJ NA ODCINKU TORÓG - BRYNEK		
Data: 11.2009	Tytuł rysunku:	
Projektant	Nazwiska	Podpis
Prowadzący	inż. Andrzej Patas	<i>[Signature]</i>
Współpraca	inż. Marcin Adamczyk	<i>[Signature]</i>
Współpraca	inż. Artur Ball	<i>[Signature]</i>
Przekroje typowe.		
Skala	Umowa	Nr rys.
1 - 50	179/2009	3.1

STAROSTWO POWIATOWE
w Tarnowskich Górach
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA I ARCHITEKTURY
ul. Karłuszowiec 5 1

