

INWESTOR:

GMINA W TWOROGU

42-600 TWORÓG, UL. ZAMKOWA 16

PROJEKT WYKONAWCZY

REMONTU DROGI GMINNEJ UL. STRZELECKA W HANUSKU GMINA TWORÓG NA DZIAŁCE NR 159/6

Tworóg, czerwiec 2013r.

Opracował:

KOSZTORYSANT

.....
[Signature]
Jan Krępec

Sprawdził:

Inż. Henryk Badura
Upr. nr 346/87 - Urząd Wojewódzki
Katowice, Z. dp. 1987.07.21
.....
[Signature]

S P I S T R E Ś C I:

A. Część opisowa:

1. Opis techniczny;
2. STWiORB

B. Część kosztowa:

1. Przedmiar robót;
2. Kosztorys ofertowy do SIWZ.

C. Część rysunkowa:

1. Mapa zasadnicza, skala **1:2000**;
2. Mapa ewidencyjna, skala **1:2500**;
3. Plan orientacyjny remontu **1:500**;
4. Plan sytuacyjny istniejący **1:500**;
5. Plan sytuacyjny projektowany **1:500**;
6. Przekroje poprzeczne istniejące **1:50**.
7. Przekroje poprzeczne projektowane **1:50**.

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU TECHNICZNEGO REMONTU ULICY STRZELECKIEJ W HANUSKU GMINA TWORÓG.

I. Dane ogólne

1.1. Temat i zakres opracowania.

Dokumentacja projektowa obejmuje wykonanie projektu technicznego remontu ulicy Strzeleckiej w Hanusku polegający na wykonaniu koryta, podbudowy i nawierzchni na odcinku ok. 411,0 mb.

1.2. Zleceniodawca

Zleceniodawcą jest Gmina w Tworogu.

1.3. Podstawa opracowania i materiały wejściowe.

- a) Umowa zawarta między zleceniodawcą tj. Urzędem Gminy w Tworogu Nr **GT/I/68/2013** z dnia 21.05.2013r.
- b) Kopia mapy zasadniczej do celów projektowych, w skali 1 : 2500
- c) Kopia mapy ewidencyjnej, w skali 1 : 2500
- c) Normatywy techniczne projektowania w zakresie dróg , ulic, odwodnienia powierzchniowego i wglebnego;
- d) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, D.U Nr 43/99 poz.430;
- e) Ustalenia z Inwestorem tj. Urzędem Gminy w Tworogu dotyczące przedmiotu zamówienia , wytycznych , warunków jak i zakresu opracowania dokumentacji technicznej. Omówienie przedstawionego rozwiązania projektu technicznego na etapie roboczym celem przyjęcie propozycji , lub dokonania zmian przez Inwestora dla ostatecznego opracowania projektu budowlano wykonawczego.

II. Stan istniejący

Ulica Strzeleckiej w Hanusku jest drogą lokalną dojazdową do posesji położonych wzdłuż ulicy, położona jest w południowo-wschodniej części miejscowości, po prawej stronie drogi krajowej nr 11. W pasie drogowym ulica posiada utwardzony zjazd z drogi

krajowej o nawierzchni asfaltobetonowej o szerokości 12,5m na włączeniu, przechodzący dwustronnymi łukami do szerokości 6,0 m na odcinku 7,70m w osi zjazdu.

Ulica Strzelecka jest drogą lokalną z warstwą tłuczniową zabezpieczającą dojazd do posesji prywatnych istniejących i nowo budowanych.

W obecnym stanie ul. Strzelecka nie ma trwałej konstrukcji jezdni chodników i wjazdów, jezdnia jest utwardzona na całej długości z tym, że na odcinku około 200,0m, średnia szerokość utwardzonej jezdni wynosi 4,00m, dalej na odcinku posesji nr 5, zwęża się do 3,0m, dalej do granicy lasu szerokość utwardzonej jezdni wynosi 3,0m.

W planie zagospodarowania gminy, teren wzdłuż projektowanej ulicy przeznaczono pod zabudowę mieszkaniową jednorodzinną. Projektowana droga będzie stanowiła jedyny dojazd do powstających posesji.

Szerokość ulicy w liniach rozgraniczających pas uliczny wynosi do 6,00 m.

Ulica jest uzbrojona w media ziemne: wodociąg, oraz napowietrzną sieć energetyczną n/n i napowietrzną sieć teletechniczną (telefon, Internet)

III. Stan projektowany

III.1. W związku z powyższym po dokonaniu wizji w terenie wraz z uzgodnieniami z Inwestorem i dokonaniu pomiarów, projektuje się, wykonanie nowej nawierzchni drogi dwuspadowej, z poprzecznym spadkiem 2%, o szerokości 4,50-4,00m i podłużnym spadku, zgodnie z istniejącym terenem, w nawiązaniu się do istniejącego zjazdu z drogi krajowej.

2. Zakres robót obejmuje:

- ✓ Wykonanie wcinki nawiązującej w istniejącej nawierzchni asfaltobetonowej na włączeniu do istniejącego zjazdu z drogi krajowej nr „11” ;
- ✓ Wykonanie częściowego koryta z odwozem gruntu, zgodnie z profilem podłużnym i spadkami poprzecznymi.
- ✓ Wykonanie uzupełnienia podbudowy tłuczniowej o grub. 10cm;
- ✓ Skropienie projektowanej podbudowy asfaltem na całej powierzchni;
- ✓ Położenie warstwy ścieralnej z asfaltobetonu zamkniętego o grubości 5cm i szerokości zgodnie z projektem, tj. 4,50-4,00m;
- ✓ Na włączeniu nowoprojektowanej drogi do drogi krajowej nr 11(ul. Słowiańska), należy zabudować znaki:
 - a) przy wjeździe na ul. Strzelecką znak informacyjny **D-4a** „droga bez przejazdu”
 - b) przy wyjeździe z ul. Strzeleckiej znak nakazu **B-20** „stop”,

III.2. Szczegółowy zakres robót:

W załączonym kosztorysie nakładczym i kosztorysie ofertowym do SIWZ.

III.3. Odwodnienie:

Zaprojektowano dwustronny poprzeczny spadek jezdni z naturalnym odprowadzeniem wód na przylegający teren.

III.4. Oznakowanie:

Na włączeniu nowoprojektowanej drogi do drogi krajowej nr 11(ul. Słowiańska), należy zabudować znaki:

- a) przy wjeździe na ul. Strzelecką znak informacyjny **D-4a** „droga bez przejazdu”
- b) przy wyjeździe z ul. Strzeleckiej znak nakazu **B-20** „stop”,

IV. Część kosztowa

Dla określenia właściwych kosztów remontu ulicy do projektu załączono przedmiar przewidywanych robót i kosztorys ofertowy do SIWZ.

Kosztorys Inwestorski stanowi integralną część dokumentacji, tylko do wiadomości Inwestora.

Tarnowskie Góry, czerwiec 2013r

KOSZTORYSANT
Opracował: 
Jan Krępeć

Katowice, dnia 27 lipca 1987 r.

Nr ewld. 346/87

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 4 ust. 2, § 6 ust. 1 pkt 1, § 2 ust. 1 pkt 1, § 7
i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony
Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie /Dz. U. Nr 8, poz. 46/ stwierdza się, że:

Obywatel HENRYK B A D U R A

..... inżynier budownictwa lądowego

urodzony dnia 20 marca 1950 r. w Suchej Górze

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

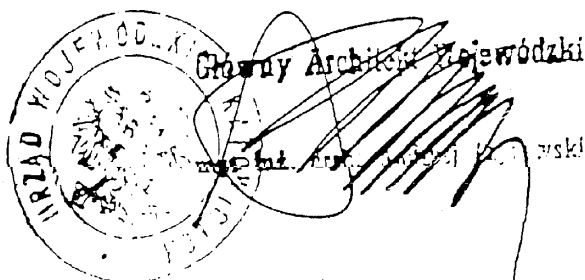
..... projektanta i kierownika budowy

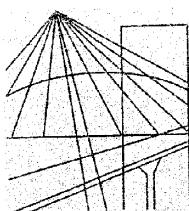
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg

Obywatel HENRYK B A D U R A jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowli, dróg, lotniskowych dróg
startowych i manipulacyjnych, oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów
budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakre-
sie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych,
typowych przepustów i mostów.

Za zgodność odpis
z oryginałem





Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Katowice, 21 lutego 2013 r.

Pan Henryk Badura

ul. Korczaka 27

41-920 Bytom-Sucha Góra

ZAŚWIADCZENIE

Pan Badura Henryk

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjny **SLK/BD/5539/02**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 31.03.2014 r.

PRZEWODNICZĄCY RADY
Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

[Signature]
mgr inż. Franciszek BUSZKA

**Za zgodność odpisu
z oryginałem**

JM

40-026 KATOWICE ul. Podgórna 4 tel./fax 32 2554552, 32 6080722 e-mail: biuro@slk.pitb.org.pl www.slk.pitb.org.pl