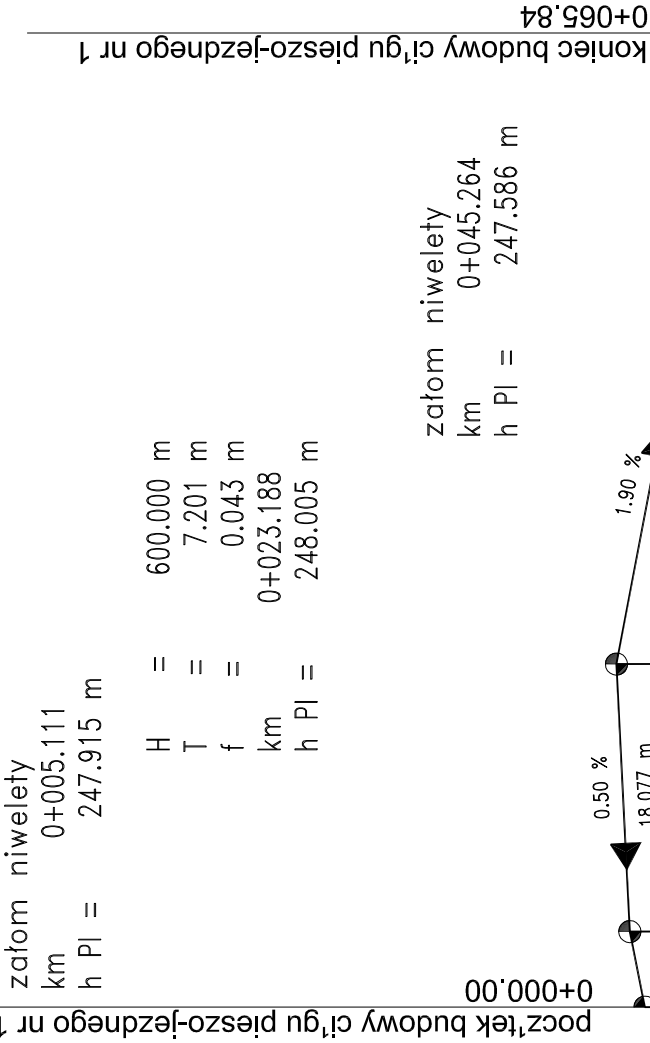


LEGENDA / UWAGI (DOTYCZĄ WSZYSTKICH PROFILI PODŁUŻNYCH):  
1. Niniejszy rysunek rozpatrywać należy z całości dokumentacji!  
2. Integralną częścią dokumentacji jest opis

H - promień łuku pionowego  
T - długość stycznej łuku pionowego  
f - odległość środka łuku pionowego od punktu zamocowania niwelety

Minimum niwelety -  
Maksimum niwelety -  
Załam niwelety -  
Początek / koniec łuku pionowego -



p.p. 246.000 m

Rzędne projektowane	247.81	247.91	247.97	247.98	247.96	247.88	247.78	247.69	247.59	247.55	247.48	247.45
Różnica rzędnych	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	0.05	-0.00
Rzędne istniejące	247.81	247.97	247.98	247.96	247.88	247.78	247.69	247.59	247.55	247.48	247.45	247.44
Odległości	0.00	15.00	18.99	20.00	23.19	25.00	30.00	35.00	40.00	45.00	50.00	55.00

0+000

Droga w planie  
200/ R (cm)



OBJEKT / INWESTYCJA		SKALA	NR RYSUNKU
PROJEKT REWITALIZACJI OBEJŚCIA WOKÓŁ BUDYNKU URZĘDU GMINY W TWOROGU		1:500 / 1:50	3
LOKALIZACJA	DZIAŁKA NR 1079/26, 1077/26 K. M. 5, K. M. 7 D. 16, OBRĘB TWORÓG, 42-690 TWORÓG		
INWESTOR	URZĄD GMINY W TWOROGU, UL. ZAMKOWA 16, 42-690 TWORÓG	STADIUM	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
PRZEDMIOT RYSUNKU	PROFIL PODŁUŻNY CIĄGU PIESZO - JEZDNEGO NR 1	BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	inz. Tomasz MAJOWSKI	NR UPR. SŁK/1998/POOD/08	DATA GRUDZIEŃ 2009