

PROJEKT BUDOWLANY - UPROSZCZONY

Projekt pod nazwą „Przebudowa ul. Piaskowej w m. Koty, nr drogi 649 061S w km 0+000 – 0+460”

Załącznik do
Nr RA. 649.3.13.2014
z dnia 18.03.2014

STAROSTWO POWIATOWE
w Tarnowskich Górach
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA I ARCHITEKTURY
ul. Karłuszowiec 5 [3]

INWESTOR:

GMINA TWORÓG
42-690 Tworóg, ul. Zamkowa 16

ADRES INWESTYCJI:

m. Koty ul. Piaskowa, działka drogowa nr 161/49.

BRANŻA:

DROGOWA

PROJEKTANT:

mgr inż. Marcin KOSZERA, ul. Ludwika Solskiego 78
42-609 Tarnowskie Góry
nr upr. SLK/5035/POOD/13

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Marcin KOSZERA

mgr inż. Marcin KOSZERA
uprawnienia budowlane bez ograniczeń
do projektowania i nadzoru nad robotami drogowymi
nr upr. SLK/5035/POOD/13
nr ewid. SLK/BD/8612/14

Zawartość dokumentacji

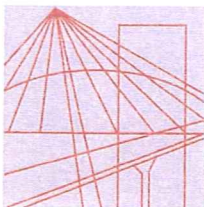
Lp.	Wyszczególnienie	Nr rysunku/strony
I.	CZĘŚĆ OPISOWA	
1.	Strona tytułowa	
2.	Zawartość dokumentacji	1
3.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	2
4.	KOPIE UPRAWNIEN I WPISY DO IZBY	3-4
5.	Opis techniczny	5-9
6.	INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BIOZ	10-11
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
1.	Orientacja	D.00
2.	Plan sytuacyjny	D.01
3.	Przekroje konstrukcyjne	D.02
4.	Docelowa organizacja ruchu	D.03
5.	Mapa zasadnicza	
III.	CZĘŚĆ KOSZTOWA	

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

„Przebudowa ul. Piaskowej w m. Koty, nr drogi 649 061S w km 0+000 – 0+460”

Oświadczam, że projekt budowlany uproszczony przedmiotowej przebudowy został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Marcin KOSZERA
uprawnienia budowlane bez ograniczeń
do projektowania w specjalności drogowej
nr upr. SLK/5035/POOD/13
nr ewid. SLK/BD/8612/14



Ś L Ą Ś K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

SLK/OKK/7131/5035/13

Katowice, dnia 12 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Marcin Koszera

mgr inż. budownictwa

ur. dnia 14 kwietnia 1984 w Piekarach Śląskich

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/5035/POOD/13
do projektowania
w specjalności drogowej bez ograniczeń**

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚIOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Marcin Koszera
Ludwika Solkiego 78
42-609 Tarnowskie Góry
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.

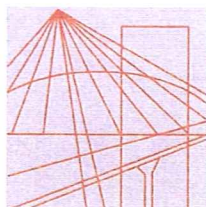


Skład orzekający OKK

1. mgr inż. Piotr Szatkowski
2. mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz

mgr inż. Marcin KOSZERA

uprawnienia budowlane bez ograniczeń
do projektowania w specjalności drogowej
nr upr. SLK/5035/POOD/13
nr ewid. SLK/BD/8612/14



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Katowice, 10 marca 2014 r.

Pan Marcin Koszera

ul. Solskiego 78

42-609 Tarnowskie Góry

ZAŚWIADCZENIE

Pan Koszera Marcin

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **SLK/BD/8612/14**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 31.08.2014 r.

PRZEWODNICZĄCY RADY
Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Franciszek BUSZKA

mgr inż. Marcin KOSZERA

uprawnienia budowlane bez ograniczeń
do projektowania w specjalności drogowej
nr upr. SLK/3093/POD/13
nr ewid. SLK/BD/8612/14

40-026 KATOWICE ul. Podgórna 4 tel./fax 32 2554552, 32 6080722 e-mail: biuro@slk.pilb.org.pl www.slk.pilb.org.pl

SPIS TREŚCI

1. DANE OGÓLNE.....	4
1.1. INWESTOR.....	4
1.2. TEMAT I PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	4
1.3. PODSTAWA OPRACOWANIA I MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	4
1.4. CEL OPRACOWANIA I ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
2. STAN ISTNIEJĄCY - CZĘŚĆ DROGOWA.....	4
2.1. LOKALIZACJA I ZAGOSPODAROWANIE ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO.....	4
2.2. ISTNIEJĄCA SIEĆ KOMUNIKACYJNA.....	5
2.3. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU.....	5
3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE - CZĘŚĆ DROGOWA.....	5
3.1. PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANYCH DRÓG.....	5
3.2. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE.....	5
3.3. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE.....	6
3.4. RUCH PIESZY.....	6
3.5. PROJEKTOWANE PRZEKROJE TYPOWE.....	6
3.6. PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI.....	6
3.7. ODWODNIENIE NAWIERZCHNI.....	7
3.8. ROBOTY ZIEMNE.....	7
3.9. ORGANIZACJA I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU.....	7
3.10. OŚWIETLENIE TRASY.....	7
3.11. EKRANY PRZECIWHŁASOWE.....	7

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1. Inwestor

Gmina Tworóg. 42-690 Tworóg, ul. Zamkowa 16

1.2. Temat i przedmiot opracowania

Tematem opracowania jest przebudowa ulicy Piaskowej w miejscowości Koty znajdującej się na działce inwestora nr 161/49

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany uproszczony układu drogowego wraz ze zjazdami na drogi przyległe do ulicy Piaskowej. Projekt obejmuje zagadnienia geometryczne i konstrukcyjne drogi oraz przedmiar robót do zrealizowania i kosztorys inwestorski.

1.3. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

- Mapa zasadnicza
- Wrys z mapy ewidencyjnej
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz. U. z 2010r., Nr 243, poz. 1623, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. z 1999r., nr 43, poz. 430),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (Dz. U. z 2013r., poz. 260, z późniejszymi zmianami),

1.4. Cel opracowania i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej wraz z niezbędnymi opiniami i zatwierdzeniami, w oparciu o którą zostanie zrealizowana przebudowa ulicy Piaskowej w miejscowości Koty.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie projektu budowlanego uproszczonego dla:
- przebudowy ulicy Piaskowej w m. Koty
Zakres opracowania określają granice opracowania, wynikające z zasięgu niezbędnego zajęcia terenu dla realizacji rozwiązań drogowych oraz obejmujące zasięg niezbędnej przebudowy uzbrojenia technicznego terenu.

2. STAN ISTNIEJĄCY - CZĘŚĆ DROGOWA

2.1. Lokalizacja i zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Teren przeznaczony pod inwestycję położony jest w zachodniej części miejscowości Koty. Ulica Piaskowa krzyżuje się z ul. Tarnogórką (droga powiatowa). Wzdłuż ulicy znajduje się zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

2.2. Istniejąca sieć komunikacyjna

• ul. Piaskowa

Istniejąca ulica Piaskowa jest drogą klasy D 1/2 o przekroju drogowym. Wzdłuż ulicy znajduje się zabudowa jednorodzinna. Droga ma zmienną szerokość 4-5m. Droga krzyżuje się z ul. Tarnogórką (droga powiatowa nr 3235S kl. G).

Istniejąca droga posiada jezdnię o zmiennej nawierzchni. Na połączeniu z ulicą Tarnogórką posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej na długości ok. 60 m, natomiast na dalszym odcinku występuje nawierzchnia utwardzona kruszywem. Zjazd do przyległych posesji odbywa się przez pobocze drogi.

Na podstawie oceny wizualnej stwierdza się w nawierzchni bitumicznej ubytki warstwy ścieralnej oraz spękania nawierzchni, w nawierzchni utwardzonej występują liczne wyboje.

2.3. Istniejące uzbrojenie terenu

Istniejące uzbrojenie kolidujące z projektowanym układem drogowym:

- sieci wodociągowe,
- sieci gazowe,
- sieci kanalizacyjne deszczowe,
- sieci elektroenergetyczne napowietrzne i kablowe,
- sieci teletechniczne.

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE - CZĘŚĆ DROGOWA

3.1. Parametry techniczne projektowanych dróg

ULICA PIASKOWA:

• klasa drogi	D
• kategoria ruchu	KR1
• prędkość projektowa	Vp = 30 km/h
• liczba jezdni	1
• liczba pasów ruchu na jezdni	2
• szerokość pasa ruchu podstawowego	2,0-2,5 m
• dopuszczalne obciążenie nawierzchni	115 kN/oś
• utwardzone pobocze	0,75 m

Dla powyższych parametrów przyjęto zgodnie z obowiązującymi przepisami parametry geometryczne: osi drogi (w planie i profilu), skosy (kliny) i promienie wyokrąglające krawężniowe.

3.2. Projektowane rozwiązania sytuacyjne

Projektowaną przebudowę ulicy Piaskowej zaprojektowano w istniejącym śladzie ulicy. Ulicę zaprojektowano o szerokości 5m. Wzdłuż jezdni zaprojektowano utwardzone pobocze o szerokości 0,75 umożliwiające wymijanie pojazdów. ~~Z ulicy Piaskowej zaprojektowano zjazdy na drogi przyległe o parametrach zjazdów indywidualnych.~~ Projektowana przebudowa odbywa się jedynie na działce inwestora i nie koliduje z istniejącą drogą powiatową. Długość przebudowy wynosi 460 m i jest liczona od początku działki drogowej 161/49. ~~Zjazdy na posesje prywatne znajdujące się przy ulicy~~

mgr inż. Marcin KOSZERA
uprawnienia uprawniające bez ograniczeń
do projektowania w specjalności drogowej
nr dop. S: K/5035/POOD/13
nr ew. d. S: K/80/8612/14

~~Piaskowej odbywać się będą przez projektowane pobocze utwardzone tak jak to ma miejsce w stanie istniejącym.~~

mgr inż. Marcin KOSZERA

uprawnienia budowlane bez ograniczeń
do projektowania w specjalności drogowej
nr upr. SLK/5035/P00D/13
nr ewid. SLK/BD/8612/14

3.3. Projektowane rozwiązania wysokościowe

Należy zachować istniejący wysokościowy przebieg ulicy Piaskowej z dostosowaniem możliwości powiązania sąsiadujących z ulicą Piaskową nieruchomości. Minimalny spadek podłużny drogi nie może być mniejszy niż 0,5%

Zaprojektowane pochylenia poprzeczne drogi oraz istniejący spadek podłużny umożliwiają swobodny spływ wód opadowych do projektowanych.

3.4. Ruch pieszy

Ruch pieszy odbywa się po jezdni ulicy Piaskowej.

3.5. Projektowane przekroje typowe

Na projektowanej ulicy Piaskowej przyjęto przekrój drogowy o szerokości wynoszącej 5 m. Pochylenie poprzeczne jezdni przyjęto jako jednostronne o wartości 2,0%. W ciągu ulicy Piaskowej zaprojektowano obustronne utwardzone pobocza o szerokości 0,75 m każde. Spadek pobocza wynosi 8,0%. ~~Zjazdy na drogi poprzeczne zaprojektowano jako indywidualne o szerokości 3,5m z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75m.~~

~~Dopuszczalny maksymalny spadek podłużny na zjeździe wynosi 5%~~

mgr inż. Marcin KOSZERA
uprawnienia budowlane bez ograniczeń
do projektowania w specjalności drogowej
nr upr. SLK/5035/P00D/13
nr ewid. SLK/BD/8612/14

3.6. Projektowane konstrukcje nawierzchni

Konstrukcje nawierzchni zostały zaprojektowane zgodnie z określoną kategorią ruchu, warunkiem mrozoochronności oraz oparte o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r., nr 43, poz. 430).

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 1 UL. PIASKOWA

KATEGORIA OBCIĄŻENIA: KR 1 PODŁOŻE: G1 hz=1,0m

- | | | |
|---|---|--------------------|
| - | warstwa ścierna z mieszanki AC 8 S | 4 cm |
| - | warstwa wiążąca z AC 11W | 4 cm |
| - | podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 | |
| | stabilizowanego mechanicznie | 8 cm |
| - | podbudowa z tłucznia kamiennego 31,5/63 | 15 cm |
| | | <u>razem 31 cm</u> |

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 2 ZJAZDY Z ULICY PIASKOWEJ

KATEGORIA OBCIĄŻENIA: KR 1 PODŁOŻE: G1 hz=1,0m

- | | | |
|---|---|--------------------|
| - | nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 | |
| | stabilizowanego mechanicznie | 10 cm |
| - | podbudowa z tłucznia kamiennego 31,5/63 | 15 cm |
| | | <u>razem 25 cm</u> |

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 3 POBOCZE

- | | | |
|---|------------------------------------|-------|
| - | kruszywo łamane stab. mechanicznie | 10 cm |
|---|------------------------------------|-------|

3.7. Odwodnienie nawierzchni

Odwodnienie zaprojektowano jako powierzchniowe poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych.

3.8. Roboty ziemne

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy uporządkować teren i wykonać niezbędne rozbiórki, a w miejscach gdzie projektowana przebudowa wykracza poza istniejący pas drogowy zdjąć warstwę humusu. Wszystkie istniejące konstrukcje nawierzchni należy rozebrać. Nawierzchnie przebudowywanych zjazdów należy rozebrać na długości wynikającej z dowiązania wysokościowego.

Roboty ziemne związane są z:

- poszerzaniem i profilowaniem korpusu drogi,
- korytowaniem pod nawierzchnie,

Grunty nie przydatne do wbudowania na miejscu należy przeznaczyć do wywozu. Grunty przydatne do wbudowania należy wykorzystać na miejscu a brakującą objętość gruntów do wbudowania należy dowieźć.

3.9. Organizacja i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na czas prowadzenia robót wykonawca zobowiązany jest do przygotowania i uzgodnienia z organami projektu tymczasowej organizacji ruchu. Projekt docelowej organizacji ruchu stanowi załącznik do projektu budowlanego. W docelowej organizacji ruchu przewiduje się zastosowanie na wlocie drogi znaku B-18 „3,5 t” z tabliczką „Nie dotyczy dojazdu do posesji”

3.10. Oświetlenie trasy

Przedmiotowa przebudowa nie przewiduje przebudowy oświetlenia ulicznego.

3.11. Ekrany przeciwhałasowe

Na przedmiotowym odcinku nie przewiduje się budowy ekranów przeciwhałasowych

Opracował:

mgr inż. Marcin KOSZERA
uprawnienia budowlane bez ograniczeń
do projektowania w specjalności drogowej
nr upr. 544/5035/1009/13
nr ewid. SLK/BD/8612/14

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

PRZY REALIZACJI INWESTYCJI:

„PRZEBUDOWA UL. PIASKOWEJ W M. KOTY, NR DROGI 649 061S W KM 0+000 – 0+460”

1. Zakres robót z wyszczególnieniem obiektów budowlanych.

- Rozbiórka istniejącej nawierzchni ulicy Piaskowej
- Wykonanie koryta pod konstrukcję drogi
- Wykonanie konstrukcji drogi
- Wykonanie poboczy
- Profilowanie terenu
- Uprzątnięcie terenu

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na działce nr 161/49 znajduje się istniejąca konstrukcja ulicy Piaskowej, słupy oświetleniowo-elektryczne, studzienki kanalizacyjne.

3. Elementy mogące stwarzać zagrożenie

- Rozbiórka nawierzchni ulicy Piaskowej
- Wykonanie robót ziemnych (korytowanie)
- Wykonanie poszczególnych warstw podbudowy i nawierzchni zjazdu
- Ruch pojazdów budowy.

4. Zapewnienie należytych warunków socjalnych

- Przygotowanie lub wydzielenie pomieszczeń szatni
- Umożliwienie korzystania z pomieszczeń higieniczno-sanitarnych
- W łatwo dostępnym miejscu, zorganizować punkt pierwszej pomocy oraz w widocznym miejscu umieścić numer telefonu najbliższego punktu pomocy medycznej
- Zapewnić nieprzerwaną łączność z pogotowiem ratunkowym, strażą pożarną i policją. W widocznym miejscu umieścić informację o numerach telefonicznych tych służb.

5. Prowadzenie robót ziemnych

- Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego lokalizację sieci i urządzeń podziemnych,
- Realizacja robót ziemnych w sąsiedztwie sieci i urządzeń elektroenergetycznych, gazowych, telekomunikacyjnych, wodociągowych, kanalizacyjnych powinna być poprzedzona określeniem bezpiecznej odległości od tych sieci i urządzeń,
- Wykopy i strefy niebezpieczne należy odpowiednio zabezpieczyć i oznakować,
- Transport ziemi (urobku) powinien odbywać się po wyznaczonych trasach, odpowiednio utwardzonych i okresowo czyszczonych.

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

- Przeprowadzenie szkolenia przed udaniem się na budowę,
- Przeprowadzenie szczegółowego instruktażu stanowiskowego na stanowisku pracy przed przystąpieniem do realizacji robót.

7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwu wynikającym z wykonywania robót budowlanych, o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii lub innych zagrożeń

- Badania lekarskie,
- Odpowiednie uprawnienia do obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń,
- Szkolenie wstępne,
- Szkolenie okresowe plus pierwsza pomoc,
- Instrukcje obsługi,
- Zaopatrzenie pracowników w ubrania robocze i zabezpieczające; wyposażenie w kaski, okulary ochronne, rękawice itp.,
- Miejsca prowadzenia poszczególnych robót budowlanych należy oznaczyć stosownie do mogących wystąpić zagrożeń,
- Zabezpieczyć stanowiska pracy,
- Właściwie zagospodarować teren budowy,
- Wyznaczyć drogi dojazdowe, ewakuacyjne, oznakować wyjścia na drogę ewakuacyjną,
- Zapewnić łączność telefoniczną.

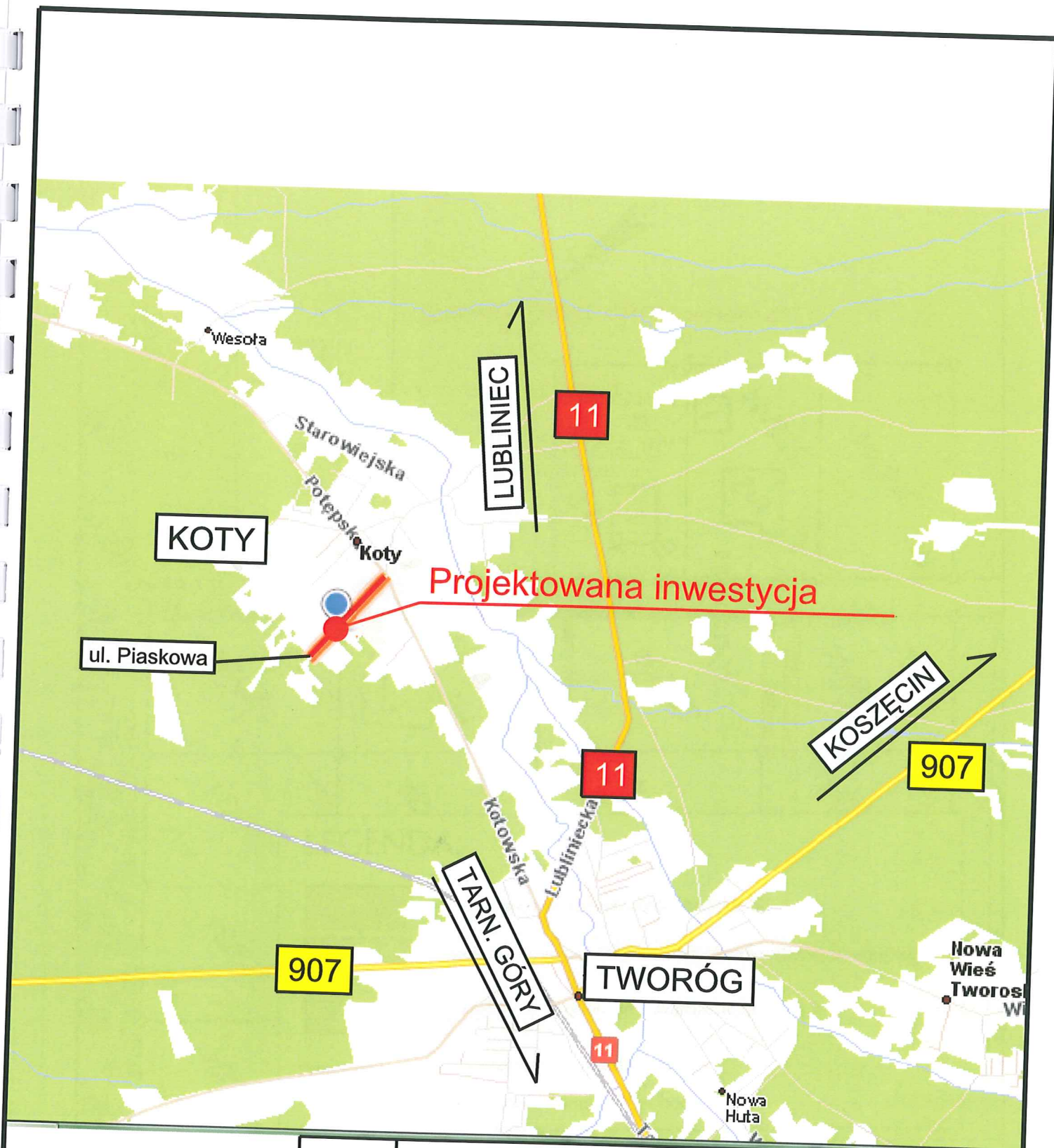
8. Wytyczne dla kierownika budowy, sporządzającego plan BIOZ

- Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów,
- Wskazanie istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce,
- Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi,
- Informacje dotyczących przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia,
- Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia,
- Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych w tym:
 - o określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
 - o konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- Zasady bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania na budowie materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych,
- Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwu wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii lub innych zagrożeń,
- Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych.

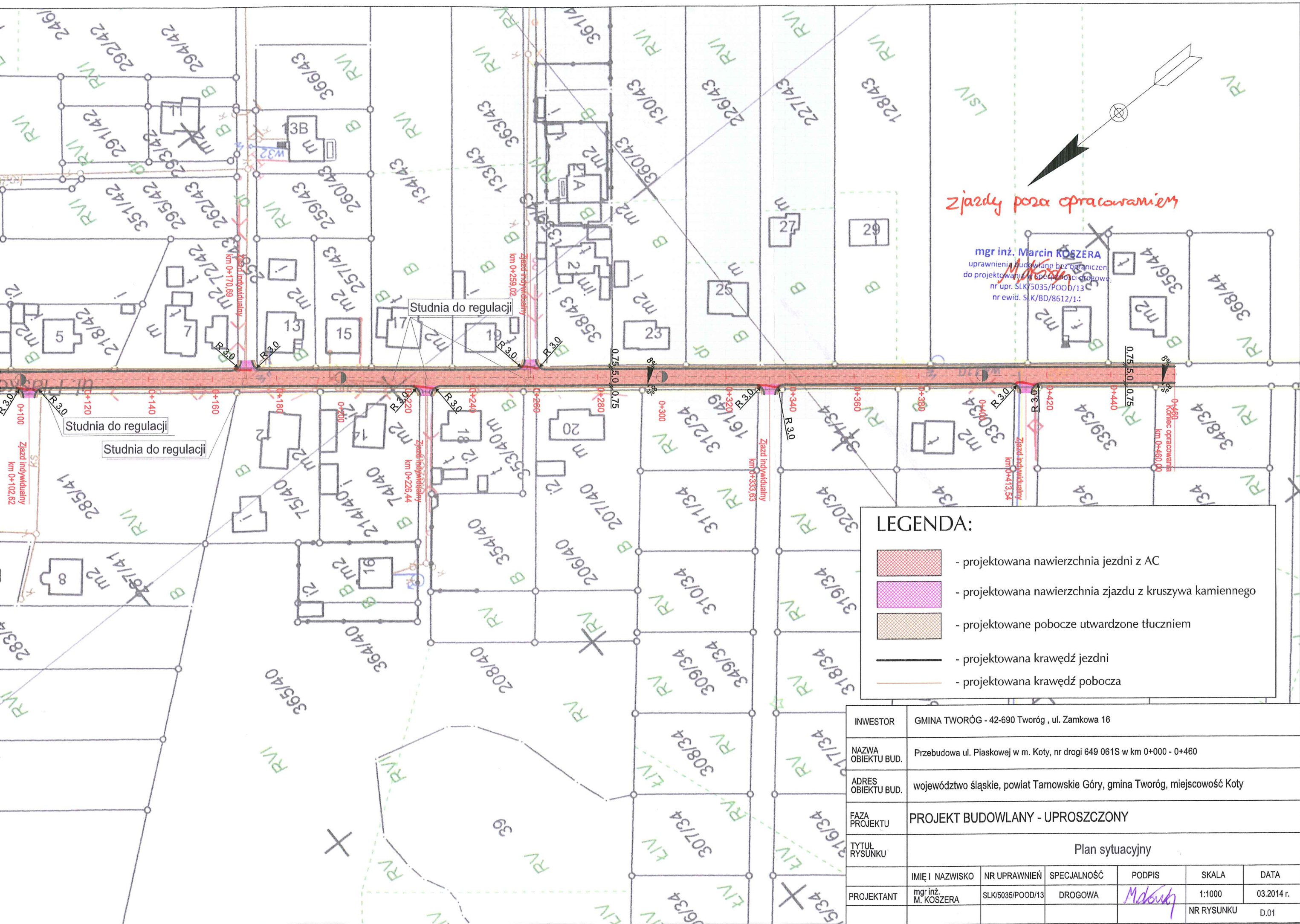
Informacja powyższa jest zgodna z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

mgr inż. Marcin KOSZERA
uprawnienia budowlane bez ograniczeń
do projektowania i nadzoru drogowego
nr upr. SLK/5035/PODD/13
nr ewid. SLK/BD/8612/14

Opracował:



INWESTOR	GMINA TWORÓG - 42-690 Tworóg , ul. Zamkowa 16					
NAZWA OBIEKTU BUD.	Przebudowa ul. Piaskowej w m. Koty, nr drogi 649 061S w km 0+000 - 0+460					
ADRES OBIEKTU BUD.	województwo śląskie, powiat Tarnowskie Góry, gmina Tworóg, miejscowość Koty					
FAZA PROJEKTU	PROJEKT BUDOWLANY - UPROSZCZONY					
TYTUŁ RYSUNKU	Orientacja					
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS	SKALA	DATA
PROJEKTANT	mgr inż. M. KOŚZERA	SLK/5035/POOD/13	DROGOWA	<i>M. Kośzera</i>	1:1000	03.2014 r.
					NR RYSUNKU	D.00



LEGENDA:

- projektowana nawierzchnia jezdni z AC
- projektowana nawierzchnia zjazdu z kruszywa kamiennego
- projektowane pobocze utwardzone tłuczniem
- projektowana krawędź jezdni
- projektowana krawędź pobocza

INWESTOR	GMINA TWORÓG - 42-690 Tworóg , ul. Zamkowa 16					
NAZWA OBIEKTU BUD.	Przebudowa ul. Piaskowej w m. Koty, nr drogi 649 061S w km 0+000 - 0+460					
ADRES OBIEKTU BUD.	województwo śląskie, powiat Tarnowski Góry, gmina Tworóg, miejscowość Koty					
FAZA PROJEKTU	PROJEKT BUDOWLANY - UPROSZCZONY					
TYTUŁ RYSUNKU	Plan sytuacyjny					
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	SPECJALNOŚĆ	PODPIS	SKALA	DATA
PROJEKTANT	mgr inż. M. KOSZERA	SLK/5035/POOD/13	DROGOWA	<i>M. Koszera</i>	1:1000	03.2014 r.
					NR RYSUNKU	D.01

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 1
- JEZDNI ULICA PIASKOWA - KR1

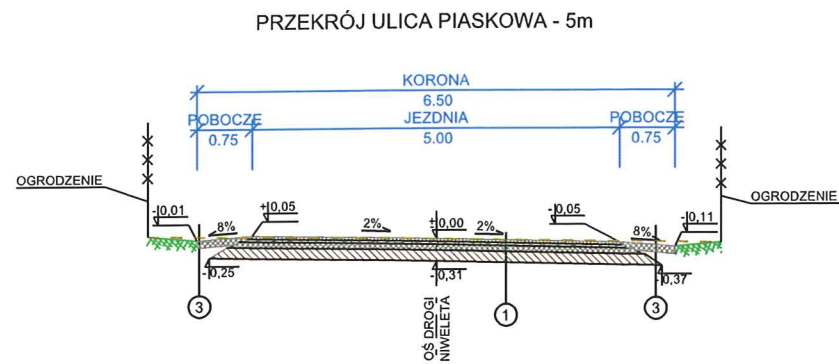
warstwa ścieralna z AC 8 S	4 cm	
warstwa wiążąca z AC 11 W	4 cm	
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizownego mechanicznie 0/31,5	8 cm	
podbudowa z tłucznia kamiennego 31,5/63	15 cm	
Podłoże G1 spełniające wymagania PN-S-02205 SUMA	31 cm	podłoże $E_z \geq 100 \text{ MPa}$, $I_f \geq 1.00$

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 2
ZJAZDY Z ULICY PIASKOWEJ - KR1

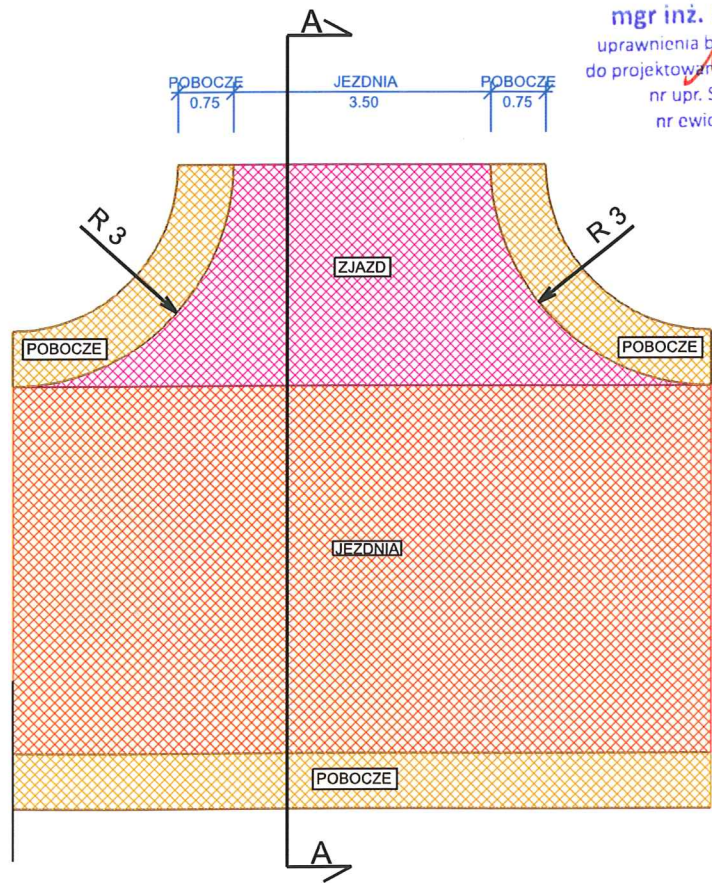
nawierzchnia - kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31,5	10 cm	
podbudowa z tłucznia kamiennego 31,5/63	15 cm	
Podłoże G1 spełniające wymagania PN-S-02205 SUMA	25 cm	podłoże $E_z \geq 100 \text{ MPa}$, $I_f \geq 1.00$

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 3
POBOCZE

kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31,5	10 cm
---	-------

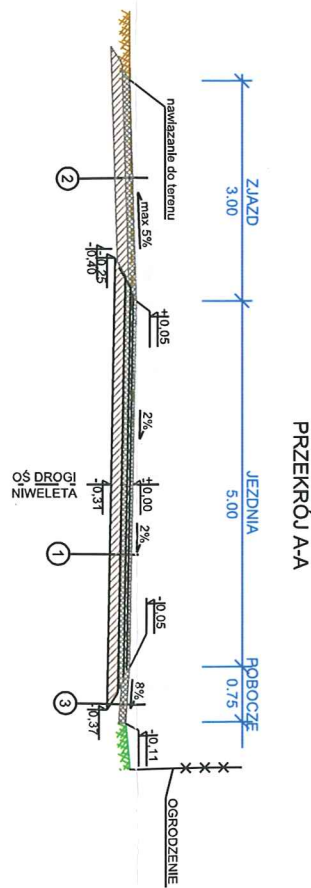


PROJEKTOWANY ZJAZD Z ULICY PIASKOWEJ

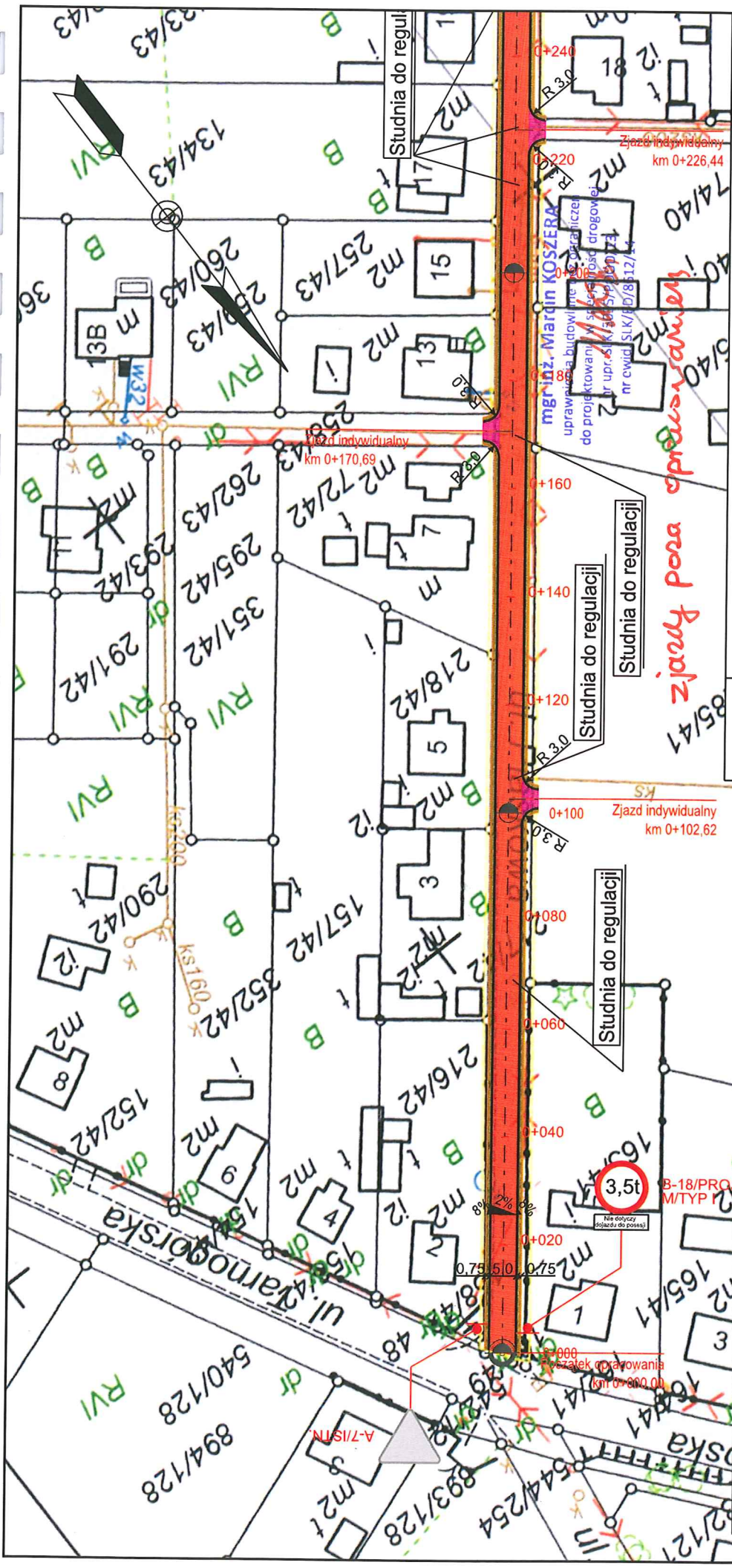


poza opracowaniem

mgr inż. Marcin KOSZERA
uprawnienia budowlane bez ograniczeń
do projektowania w specjalności drogowej
nr upr. SLK/5035/POOD/13
nr ewid. SLK/BD/8612/14



INWESTOR	GMINA TWORÓG - 42-690 Tworóg , ul. Zamkowa 16					
NAZWA OBIEKTU BUD.	Przebudowa ul. Piaskowej w m. Koty, nr drogi 649 061S w km 0+000 - 0+460					
ADRES OBIEKTU BUD.	województwo śląskie, powiat Tarnowskie Góry, gmina Tworóg, miejscowość Koty					
FAZA PROJEKTU	PROJEKT BUDOWLANY - UPROSZCZONY					
TYTUŁ RYSUNKU	Przekroje typowe					
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS	SKALA	DATA
PROJEKTANT	mgr inż. M. KOSZERA	SLK/5035/POOD/13	DROGOWA	<i>M. Koszera</i>	1:100	03.2014 r.
					NR RYSUNKU	D.02



INWESTOR	GMINA TWORÓG - 42-690 Tworóg, ul. Zamkowa 16
NAZWA OBIEKTU BUD.	Przebudowa ul. Piaskowej w m. Koty, nr drogi 649 061S w km 0+000 - 0+460
ADRES OBIEKTU BUD.	województwo śląskie, powiat Tarnowski Góry, gmina Tworóg, miejscowość Koty
FAZA PROJEKTU	PROJEKT BUDOWLANY - UPROSZCZONY
TYTUŁ RYSUNKU	Docelowa organizacja ruchu
PROJEKTANT	IMIE I NAZWISKO mgr inż. M. KOSZERA
	NR UPRAWNIEN SLK/5035/POOD/13
	SPECJALNOŚĆ DROGOWA
	PODPIS <i>M. Koszera</i>
	SKALA 1:1000
	DATA 03.2014 r.
	NR RYSUNKU D.03

LEGENDA:

A-7/ISTN. - oznakowanie pionowe istniejące

B-18/PROJ. M/TYP I - oznakowanie pionowe projektowane

