

INWESTOR:

GMINA W TWOROGU

42-600 TWORÓG, UL. ZAMKOWA 16

PROJEKT WYKONAWCZY

**ODBUDOWY DRÓG GMINNYCH UL.
CIOŁKOWSKIEGO I UL. MIESZKA I W
HANUSKU GMINA TWORÓG
NA DZIAŁKACH NR 370/46 i 389/44**

Tworóg, czerwiec 2013r.

Opracował:

KOSZTORYSANT

[Signature]
Jan Krępeć

Sprawdził:

inż. Henryk Badura

Upr. r. ... ewódzki
Katowice 2 ... 07.21

S P I S T R E Ś C I:

A. Część opisowa:

1. Opis techniczny;
2. STWiORB

B. Część kosztowa:

1. Przedmiar robót;
2. Kosztorys ofertowy do SIWZ.

C. Część rysunkowa:

1. Kopia mapy zasadniczej do celów projektowych, skala **1:2000**;
2. Kopia mapy ewidencyjna, skala **1:2500**;
3. Plan orientacyjny remontu ul. Ciołkowskiego **1:500**;
- 3a. Plan orientacyjny remontu ul. Mieszka I **1:500**;
4. Plan sytuacyjny istniejący ul. Ciołkowskiego **1:500**;
- 4a. Plan sytuacyjny istniejący ul. Mieszka I **1:500**;
5. Plan sytuacyjny projektowany ul. Ciołkowskiego **1:500**;
- 5a. Plan sytuacyjny projektowany ul. Mieszka I **1:500**;
6. Przekroje poprzeczne istniejące **1:50**.
7. Przekroje poprzeczne projektowane **1:50**.
8. Profil podłużny projektowanej drogi **1:500/1/50**

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU TECHNICZNEGO ODBUDOWY ULIC CIOŁKOWSKIEGO I ULICY MIESZKA I W HANUSKU GMINA TWORÓG.

I. Dane ogólne

1.1. Temat i zakres opracowania.

Dokumentacja projektowa obejmuje wykonanie projektu technicznego odbudowy ulic Ciołkowskiego i Mieszka I w Hanusku polegający na wykonaniu podbudowy, nawierzchni i remoncie kanalizacji deszczowej.

1.2. Zleceniodawca

Zleceniodawcą jest Gmina w Tworogu.

1.3. Podstawa opracowania i materiały wejściowe.

- a) Umowa zawarta między zleceniodawcą tj. Urzędem Gminy w Tworogu Nr **GT/I/69/2013** z dnia 21.05.2013r.
- b) Kopia mapy zasadniczej do celów projektowych, w skali 1 : 2000
- c) Kopia mapy ewidencyjnej, w skali 1 : 2500
- c) Normatywy techniczne projektowania w zakresie dróg , ulic, odwodnienia powierzchniowego i wglębnego;
- d) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, D.U Nr 43/99 poz.430;
- e) Ustalenia z Inwestorem tj. Urzędem Gminy w Tworogu dotyczące przedmiotu zamówienia , wytycznych , warunków jak i zakresu opracowania dokumentacji technicznej. Omówienie przedstawionego rozwiązania projektu technicznego na etapie roboczym celem przyjęcie propozycji , lub dokonania zmian przez Inwestora dla ostatecznego opracowania projektu budowlano wykonawczego.

II. Stan istniejący

Ulica Ciołkowskiego i ulica Mieszka I w Hanusku są drogami lokalnymi dojazdowymi do posesji położonych wzdłuż ulic, położona jest w południowo-wschodniej części miejscowości, łączy ulicę gminną Bolesława Chrobrego z drogą krajową nr 11.

Ulica Mieszka I w pasie drogowym (oznaczony słupkami) posiada utwardzony zjazd z drogi krajowej o nawierzchni frezu asfaltobetonowego o szerokości 12,5m na włączeniu, przechodzący dwustronnymi łukami do szerokości 4,50 m na odcinku 5,0m w osi zjazdu.

Natomiast ulica Ciołkowskiego na włączeniu do ul. Bolesława Chrobrego pomiędzy posesjami 35 i 37, posiada rozwidlenie i podwójne włączenie o szerokościach 14,50m i 9,00m, zaokrąglone obustronnymi łukami i ograniczona istniejącymi obustronnymi ogrodzeniami.

W obecnym stanie ulice Ciołkowskiego i Mieszka I nie mają trwałej konstrukcji jezdni chodników i wjazdów, jezdnie są utwardzone tłucznem na całej długości. W planie zagospodarowania gminy, teren wzdłuż projektowanej ulicy przeznaczono pod zabudowę mieszkaniową jednorodzinną. Projektowana droga będzie stanowiła dojazd do istniejących i powstających posesji.

Ulice uzbrojone są w media podziemne: wodociąg, oraz sieć energetyczną n/n napowietrzną i napowietrzną sieć telekomunikacyjną.

III. Stan projektowany

III.1. W związku z powyższym po dokonaniu wizji w terenie wraz z uzgodnieniami z Inwestorem i dokonaniu pomiarów, projektuje się:

- A) ulica Mieszka I - wykonanie nawierzchni drogi dwuspadowej (daszkowej), z poprzecznym spadkiem 2%, o szerokości 4,50m i podłużnym spadku, zgodnie z istniejącym terenem, w nawiązaniu się do istniejącego zjazdu z drogi krajowej.
- B) ulica Ciołkowskiego – od strony ulicy Mieszka I projektuje się wykonanie nawierzchni drogi dwuspadowej (daszkowej), z poprzecznym spadkiem 2%, o szerokości 4,50m i podłużnym spadku, zgodnie z istniejącym terenem, na rozwidleniu od strony posesji 35 przy B. Chrobrego projektuje się wykonanie nawierzchni drogi jednospadowej, z poprzecznym spadkiem 2%, o szerokości 3,50m i podłużnym spadku, zgodnie z istniejącym terenem, natomiast od strony posesji 37 przy B. Chrobrego projektuje się wykonanie nawierzchni drogi jednospadowej, z poprzecznym spadkiem 2%, o szerokości 4,0m i podłużnym spadku, zgodnie z istniejącym terenem.

2. Zakres robót obejmuje:

A) Ulica Ciołkowskiego:

- ✓ Wykonanie wcinki nawiązującej w istniejącej nawierzchni asfaltobetonowej przy ulicy B. Chrobrego na włączeniach do ulicy Ciołkowskiego;
- ✓ Wykonanie koryta z odwozem gruntu, zgodnie z profilem podłużnym i spadkami poprzecznymi.
- ✓ Wykonanie podbudowy tłuczniowej o grub. 20cm warstwa dolna i zaklinowanie podbudowy tłucznem kłincem o średniej grubości 5cm;
- ✓ Skropienie projektowanej podbudowy asfaltem na całej powierzchni;

- ✓ Położenie warstwy wiążącej z asfaltobetonu częściowo zamkniętego o grubości 3cm, warstwy ścieralnej z asfaltobetonu zamkniętego o grubości 3cm i szerokości zgodnie z projektem i poszerzenie łukami na włączeniu do ul. B. Chrobrego i ul. Mieszka I;
- ✓ Po wykonaniu robót drogowych pobocza wyprofilować i uzupełnić frezowinami na szerok. 0,5m od krawędzi jezdni na całej długości remontu i uzupełnienie poboczy przy wjazdach na posesje;
- ✓ Na włączeniu nowoprojektowanej drogi do ulicy B.Chrobrego i ul. Mieszka I, należy zabudować znaki ostrzegawcze A-7 „ustęp pierwszeństwa przejazdu”, w przypadku ustanowienia rozwidleń ulicami jednokierunkowymi należy zaprojektować nowe znaki drogowe, zgodnie z organizacją ruchu.

Uwaga: Przed przystąpieniem do robót ziemnych, wykonawca wystąpi do właścicieli sieci o nadzór techniczny, .

B) Ulica Mieszka I:

- ✓ Wykonanie wcinki nawiązującej w istniejącej nawierzchni asfaltobetonowej na włączeniu do ulicy Ciołkowskiego (w przypadku wcześniejszego wykonania remontu ulicy Ciołkowskiego);
- ✓ Wykonanie koryta z odwozem gruntu, zgodnie z profilem podłużnym i spadkami poprzecznymi.
- ✓ Wykonanie podbudowy tłuczniowej o grub. 20cm warstwa dolna i zaklinowanie podbudowy tłuczniem kłincem o średniej grubości 5cm;
- ✓ Skropienie projektowanej podbudowy asfaltem na całej powierzchni;
- ✓ Położenie warstwy wiążącej z asfaltobetonu częściowo zamkniętego o grubości 3cm, warstwy ścieralnej z asfaltobetonu zamkniętego o grubości 3cm i szerokości zgodnie z projektem;
- ✓ Po wykonaniu robót drogowych pobocza wyprofilować i uzupełnić frezowinami na szerok. 0,5m od krawędzi jezdni na całej długości remontu i uzupełnienie poboczy przy wjazdach na posesje;
- ✓ Na włączeniu nowoprojektowanej drogi do drogi krajowej nr 11(ul. Słowiańska), należy zabudować znak nakazu B-20 „stop”.
- ✓ Za skrzyżowaniem z ulicą Ciołkowskiego, należy zabudować znak informacyjny D-4a „droga bez przejazdu”

Uwaga: Przed przystąpieniem do robót ziemnych, wykonawca wystąpi do właścicieli sieci o nadzór techniczny, .

III.2. Szczegółowy zakres robót:

W załączonym kosztorysie nakładczym i kosztorysie ofertowym do SIWZ.

III.3. Odwodnienie:

Zaprojektowano dwustronny poprzeczny spadek jezdni z naturalnym odprowadzeniem wód na przylegający teren.

III.4. Oznakowanie:

A) ul. Ciołkowskiego:

Na włączeniu nowoprojektowanej drogi do ulicy B.Chrobrego i ul. Mieszka I, należy zabudować znaki ostrzegawcze A-7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu”, w przypadku ustanowienia rozwidleń ulicami jednokierunkowymi należy zaprojektować nowe znaki drogowe, zgodnie z organizacją ruchu.

B) ul. Mieszka I:

Na włączeniu nowoprojektowanej drogi do drogi krajowej nr 11 (ul. Słowiańska), należy zabudować znak nakazu B-20 „stop”.

Za skrzyżowaniem z ulicą Ciołkowskiego, należy zabudować znak informacyjny D-4a „droga bez przejazdu”

IV. Część kosztowa

Dla określenia właściwych kosztów remontu ulicy do projektu załączono przedmiar przewidywanych robót i kosztorys ofertowy do SIWZ.

Kosztorys Inwestorski stanowi integralną część dokumentacji, tylko do wiadomości Inwestora.

Tarnowskie Góry, czerwiec 2013r

Inż. Henryk Badura
Upr. nr ... Wojewódzki
Katowice, dnia 19.07.21

KOSZTORYSANT

Opracował:

Jan Kłepiec

Katowice, dnia 27 lipca 1987 r.

Nr ewld. 346/87

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 4 ust. 2, § 6 ust. 1 pkt 1, § 2 ust. 1 pkt 1, § 7
i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony
Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie /Dz. U. Nr 8, poz. 46/ stwierdza się, że:

Obywatel HENRYK B A D U R A

inżynier budownictwa lądowego

urodzony dnia 20 marca 1950 r. w Suchej Górze

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta i kierownika budowy

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg

Obywatel HENRYK B A D U R A

jest upoważniony do:

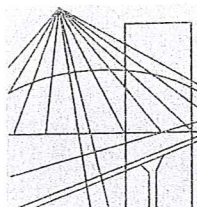
- 1/ sporządzania projektów budowli, dróg, lotniskowych dróg
startowych i manipulacyjnych, oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów
budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakre-
sie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych,
typowych przepustów i mostów.

Za zgodność odpisu
z oryginałem



Główny Architekt Wojewódzki

mgr inż. arch. Andrzej Kozłowski



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Katowice, 21 lutego 2013 r.

Pan Henryk Badura

ul. Korczaka 27

41-920 Bytom-Sucha Góra

ZAŚWIADCZENIE

Pan Badura Henryk

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjny **SLK/BD/5539/02**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 31.03.2014 r.

PRZEWODNICZĄCY RADY
Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

[Signature]
mgr inż. Franciszek BUSZKA

**Za zgodność odpisu
z oryginałem**

JM