

INWESTOR:
GMINA W TWORÓGU
42-600 TWORÓG, UL. ZAMKOWA 16

PROJEKT WYKONAWCZY

**STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PO ODBUDOWIE DRÓG
GMINNYCH UL. CIOŁKOWSKIEGO I UL. MIESZKA I W
HANUSKU GMINA TWORÓG NA DZIAŁKACH
NR 370/46 i 389/44**

Tworóg, wrzesień 2013r.

Opracował:

KOSZTORYSANT

.....
Jan Krepeć

Sprawdził:

inż. Henryk Badura
Upr. nr 346/87 - Urząd Wojewódzki
Katowice, 1987.07.21
.....

STAROSTWO POWIATOWE
w Tarnowskich Górach
Biuro Transportu i Drogi
42-600 Tarnowskie Góry, ul. 1000-lecia
tel. (32) 381-37-56/57, fax (32) 381-37-58

ZATWIERDZAM / ODRZUCAM
Projekt Organizacji Ruchu Drogowego
CHARAKTER - STAŁY
bez zmian / ze zmianami
TD.7121.2 dnia 26.09.2013
Termin wprowadzenia organizacji ruchu
31.12.2014

z up. STAROSTY
KIEROWNIK
mgr inż. Krzysztof Siwy

S P I S T R E Ś C I:

A. Część opisowa:

1. Opis techniczny;

B. Część rysunkowa:

1. Plan orientacyjny w skali od 1:10 000 z zaznaczeniem dróg, których projekt dotyczy;
2. Plan sytuacyjny w skali 1:1 000 ulicy Ciołkowskiego i ulicy Mieszka I w Hanusku gmina Tworóg zawierający:
 - a) lokalizację projektowanych znaków drogowych, dla nowej organizacji ruchu,
 - b) parametry geometrii drogi;

URZĄDZYSTWO POWIATOWE
w Tarnowskich Górach
Biuro Transportu i Dróg Publicznych
ul. Tarnowskie Góry, ul. Hanuszowiec 5
tel. 034 381-37-56/57, fax 381-37-27

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PO ODBUDOWIE ULIC CIOŁKOWSKIEGO I ULICY MIESZKA I W HANUSKU GMINA TWORÓG.

I. Dane ogólne

1.1. Temat i zakres opracowania.

Dokumentacja projektowa obejmuje wykonanie projektu wykonawczego stałej organizacji ruchu po odbudowie ulic Ciołkowskiego i Mieszka I w Hanusku polegający na usytuowaniu oznakowania pionowego i poziomego dla wprowadzenia stałej organizacji ruchu na drogach gminnych.

1.2. Zleceniodawca

Zleceniodawcą jest Gmina w Tworogu.

1.3. Podstawa opracowania i materiały wejściowe.

- a) Umowa zawarta między zleceniodawcą tj. Urzędem Gminy w Tworogu Nr **GT/I/69/2013** z dnia 21.05.2013r.
- b) Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181.):
 - ✓ Nr 1 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach.
 - ✓ Nr 4 – szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach
- c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym Dz. U. Nr 98, poz.602 z późniejszymi zmianami
- d) Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polski zał. Do Nr 220, poz 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunki ich umieszczania na drogach”
- e) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729).
- f) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393).

- g) Ustawa o drogach publicznych z 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2000r. Nr 71 poz. 838 – z póź. zmianami).
- h) Ustalenia z Inwestorem tj. Urzędem Gminy w Tworogu dotyczące przedmiotu zamówienia , wytycznych , warunków jak i zakresu opracowania dokumentacji technicznej. Omówienie przedstawionego rozwiązania projektu technicznego na etapie roboczym celem przyjęcie propozycji , lub dokonania zmian przez Inwestora dla ostatecznego opracowania projektu budowlano wykonawczego.

II. Stan istniejący

Ulica Ciołkowskiego i ulica Mieszka I w Hanusku są drogami lokalnymi dojazdowymi do posesji położonych wzdłuż ulic, położona jest w południowo-wschodniej części miejscowości, łączy ulicę gminną Bolesława Chrobrego z drogą krajową nr 11.

Ulica Mieszka I w pasie drogowym (oznaczony słupkami) posiada utwardzony zjazd z drogi krajowej o nawierzchni frezu asfaltobetonowego o szerokości 12,5m na włączeniu, przechodzący dwustronnymi łukami do szerokości 4,50 m na odcinku 5,0m w osi zjazdu.




Natomiast ulica Ciołkowskiego na włączeniu do ul. Bolesława Chrobrego pomiędzy posesjami 35 i 37, posiada rozwidlenie i podwójne włączenie o szerokościach 14,50m i 9,00m, zaokrąglone obustronnymi łukami i ograniczona istniejącymi obustronnymi ogrodzeniami.






W obecnym stanie ulice Ciołkowskiego i Mieszka I nie posiadają oznakowania pionowego ani poziomego organizacji ruchu.

III. Stan projektowany

III.1. W związku z powyższym po dokonaniu wizji w terenie wraz z uzgodnieniami z Inwestorem i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 z 2003 roku poz. 1729), projektuje się wykonanie następującego oznakowania:

A) Zaprojektowane znaki pionowe:

- B-20  - Stop przy wyjeździe na drogę krajową nr 11 (ul. Słowiańska);
- A-7  - Ustąp pierwszeństwa przy wyjeździe na ulicę Bolesława Chrobrego;
- D-3  - Droga jednokierunkowa na rozwidleniu ul. Ciołkowskiego;

- B-2  - Zakaz wjazdu na rozwidleniu ul. Ciołkowskiego;
- B-21  - Zakaz skręcania w lewo na ul. B. Chrobrego od strony drogi krajowej;
- B-21  - Zakaz skręcania w prawo na ul. B. Chrobrego w kierunku drogi krajowej;
- B-18  - Zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 3,5t z tabliczką „nie dotyczy dojazdu do posesji” – na wjazdach na ul. Mieszka I i ul. Ciołkowskiego;
- D-4a  - Droga bez przejazdu, za skrzyżowaniem ul. Mieszka I z ul. Ciołkowskiego.

Znaki winny być ustawione na wysokości 2,2m mierząc od poziomu nawierzchni jezdni do dolnej krawędzi znaku. Wkopanych na głębokość od 50-80 cm, Lica znaków winny być wykonane z folii odblaskowej II typu o wymiarach podanych w załączniku. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Znaki powinny być ustawione w odległości min 1,0m od krawędzi jezdni.

B) Zaprojektowane znaki poziome:

- P-12 - Linia bezwzględного zatrzymania „stop” – przy wyjeździe na drogę krajową od strony ul. Mieszka I w Hanusku

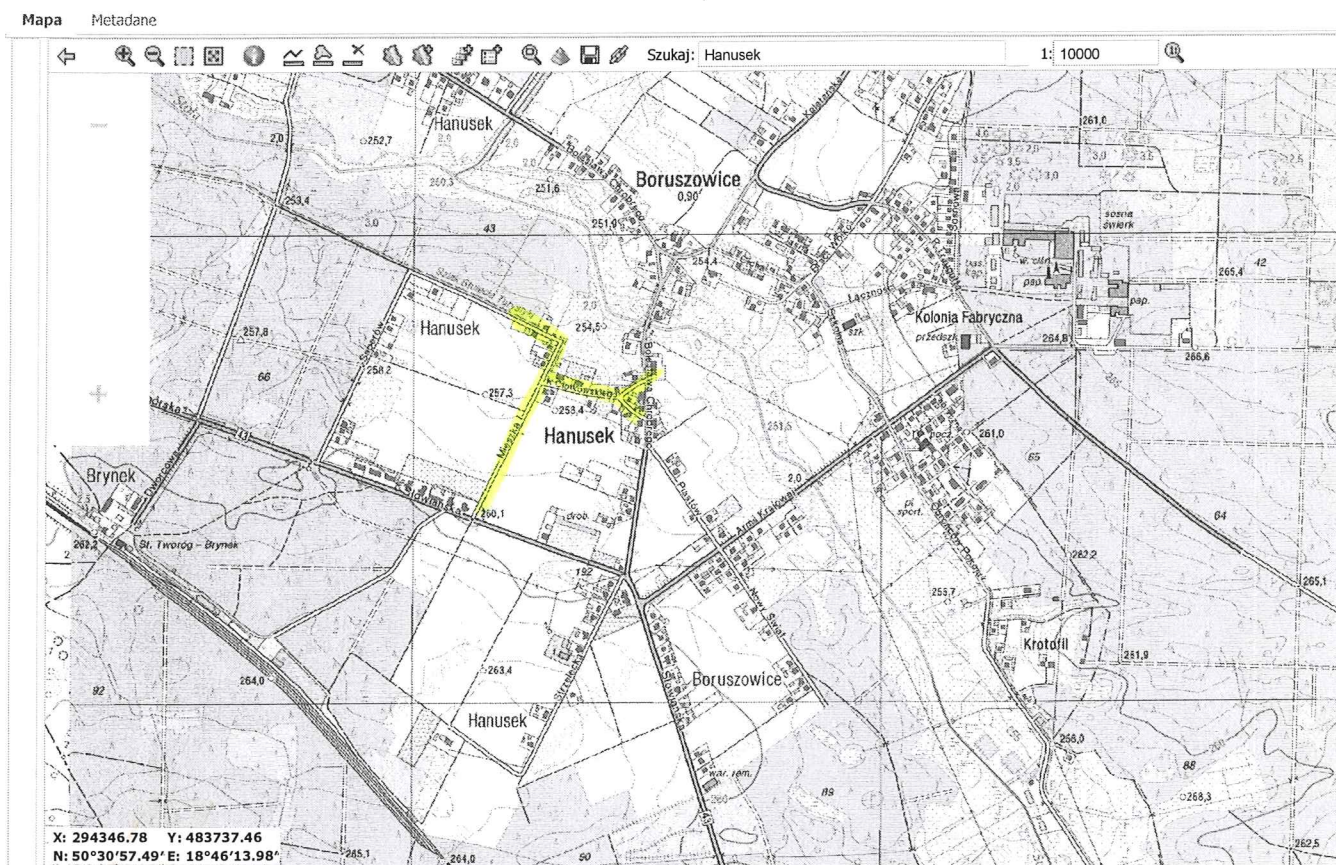
Uwaga: Przed przystąpieniem do wykonania oznakowania pionowego i poziomego Wykonawca powinien posiadać zatwierdzony projekt wykonawczy organu zarządzającego ruchem.

Zatwierdzona stała organizacja ruchu, związana z przebudową drogi, stanowi integralną część dokumentacji budowy.

Tarnowskie Góry, wrzesień 2013r

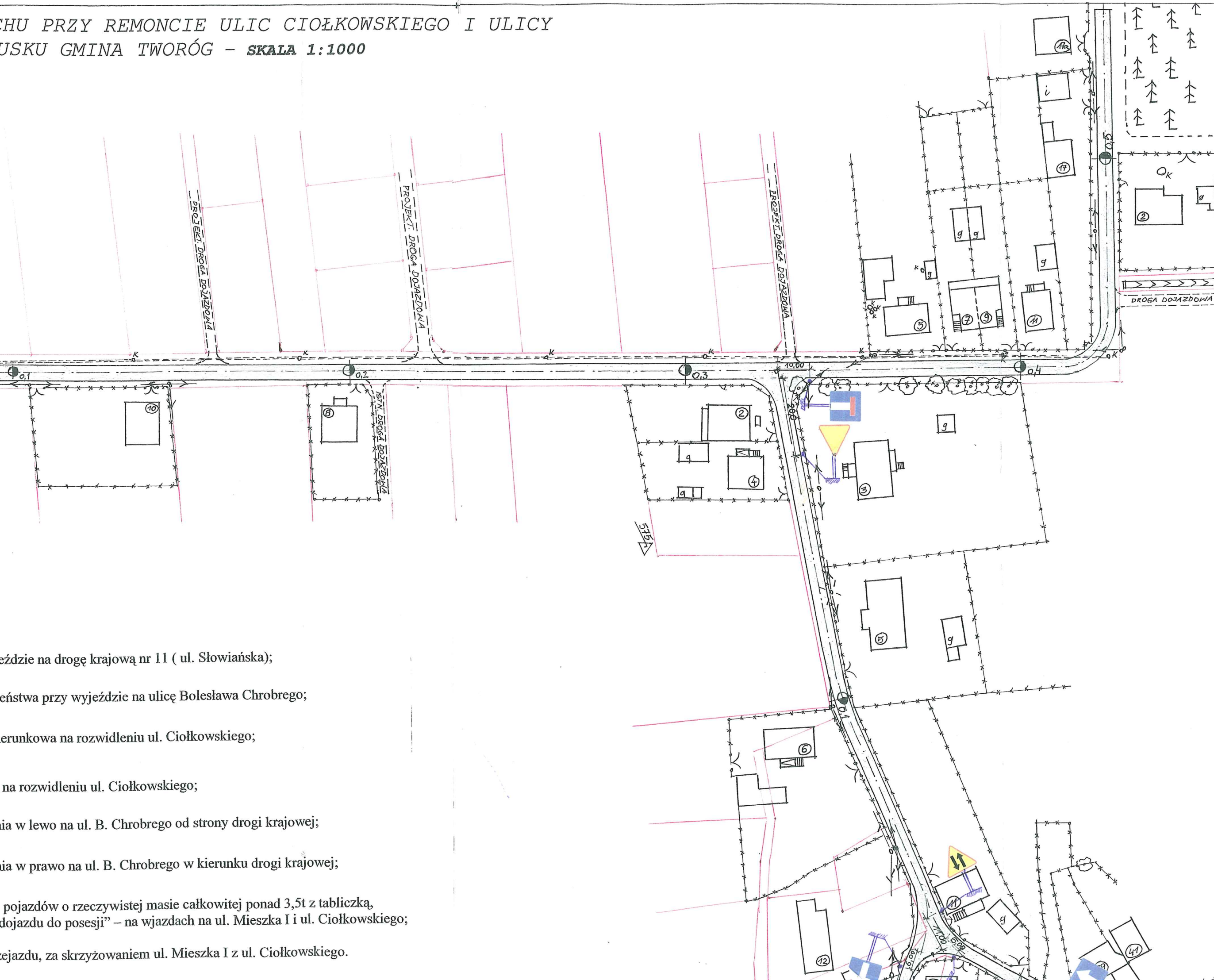
Opracował: **KOSZTORYSANT**
Jan Krępeć

STAROSTWO POWIATOWE
w Tarnowskich Górach
Biuro Transportu i Dróg Publicznych
42-600 Tarnowskie Góry, ul. Karłuszowiec 5
tel. (32) 381-37-56/57, fax 381-37-27



STAROSTWO
w Tarnowskim
Biuro Transportu i Logistyki
42-600 Tarnowskie Góry
tel. (32) 381-37-56/57

CHU PRZY REMONCIE ULIC CIOŁKOWSKIEGO I ULICY
USKU GMINA TWORÓG - SKALA 1:1000



jeździe na drogę krajową nr 11 (ul. Słowiańska);

zeństwa przy wyjeździe na ulicę Bolesława Chrobrego;

erunkowa na rozwidleniu ul. Ciołkowskiego;

na rozwidleniu ul. Ciołkowskiego;

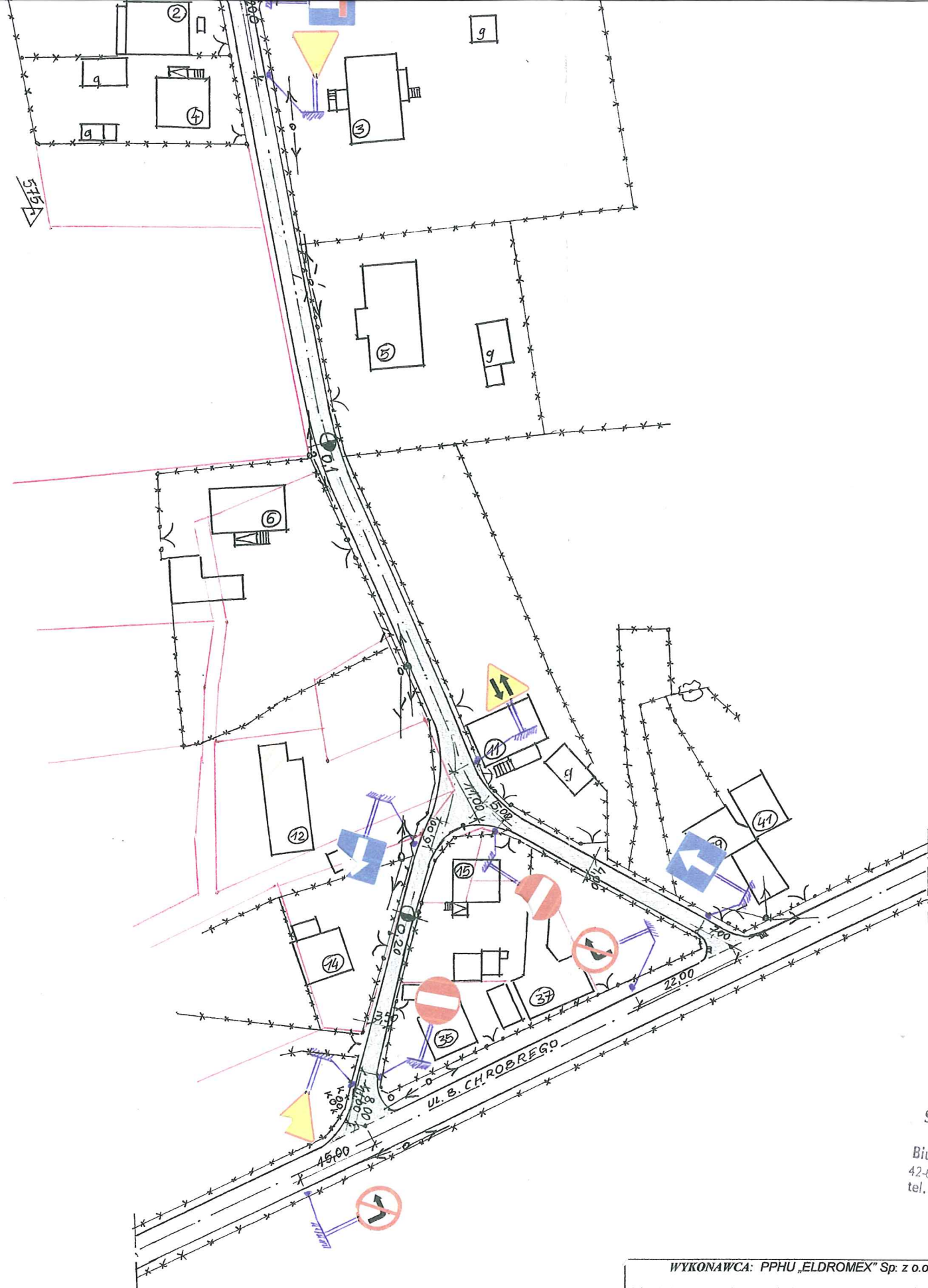
ia w lewo na ul. B. Chrobrego od strony drogi krajowej;

ia w prawo na ul. B. Chrobrego w kierunku drogi krajowej;

pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 3,5t z tabliczką,
dojazdu do posesji” – na wjazdach na ul. Mieszka I i ul. Ciołkowskiego;

zejazdu, za skrzyżowaniem ul. Mieszka I z ul. Ciołkowskiego.

jeździe na drogę krajową nr 11 (ul. Słowiańska);
 eństwa przy wyjeździe na ulicę Bolesława Chrobrego;
 erunkowa na rozwidleniu ul. Ciołkowskiego;
 na rozwidleniu ul. Ciołkowskiego;
 ia w lewo na ul. B. Chrobrego od strony drogi krajowej;
 ia w prawo na ul. B. Chrobrego w kierunku drogi krajowej;
 pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 3,5t z tabliczką,
 dojazdu do posesji” – na wjazdach na ul. Mieszka I i ul. Ciołkowskiego;
 ejazdu, za skrzyżowaniem ul. Mieszka I z ul. Ciołkowskiego.
 ędnego zatrzymania „stop” – przy wyjeździe na drogę krajową od strony



STAROSTWO POWIATOWE
 w Tarnowskich Górach
 Biuro Transportu i Dróg Publicznych
 42-600 Tarnowskie Góry, ul. Karłowicza 3
 tel. (32) 381-37-56/57, fax 381-37-77

WYKONAWCA: PPHU „ELDOMEX” Sp. z o.o. 42-600 Tarnowskie Góry, ul. Opolska 23/III/1		
TYTUŁ PROJEKTU: P.T. Odbudowa drogi gminnej ulica Ciołkowskiego w Hanusku Gmina Tworóg, na działce nr 159/6		
INWESTOR: Gmina Tworóg, 42-690 Tworóg, ul. Zamkowa 16		
TYTUŁ RYSUNKU: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	SKALA: 1:1000	NR RYS 8
OPRACOWAŁ: mgr inż. Jan Krępeć	PROJEKTOWAŁ: inż. Henryk Badura	DATA: 1987.07.21 0.2013