

PROJEKT BUDOWLANY - UPROSZCZONY

**Projekt pod nazwą „Przebudowa ul. Ogrodowej w m. Koty, nr drogi 649 036S
w km 0+000 – 0+268”**

INWESTOR:	GMINA TWORÓG 42-690 Tworóg, ul. Zamkowa 16
ADRES INWESTYCJI:	m. Koty ul. Ogrodowa, działka drogowa nr 280/21, 296/40.
BRANŻA:	DROGOWA
PROJEKTANT:	mgr inż. Marcin KOSZERA, ul. Ludwika Solskiego 78 42-609 Tarnowskie Góry nr upr. SLK/5035/POOD/13
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Marcin KOSZERA

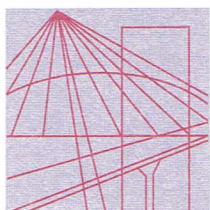
Zawartość dokumentacji

Lp.	Wyszczególnienie	Nr rysunku/strony
I.	CZĘŚĆ OPISOWA	
1.	Strona tytułowa	
2.	Zawartość dokumentacji	1
3.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	2
4.	KOPIE UPRAWNIEŃ I WPISY DO IZBY	3-4
5.	Opis techniczny	5-9
6.	INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BIOZ	10-12
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
1.	Plan orientacyjny	D.00
2.	Plan sytuacyjny	D.01
3.	Przekroje typowe	D.02
4.	Docelowa organizacja ruchu	D.03
5.	Mapa zasadnicza	
III.	CZĘŚĆ KOSZTOWA	

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

„Przebudowa ul. Ogrodowej w m. Koty, nr drogi 649 036S w km 0+000 – 0+268”

Oświadczam, że projekt budowlany uproszczony przedmiotowej przebudowy został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz zasadami wiedzy technicznej.



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

SLK/OKK/7131/5035/13

Katowice, dnia 12 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Marcin Koszera

mgr inż. budownictwa
ur. dnia 14 kwietnia 1984 w Piekarach Śląskich

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/5035/POOD/13
do projektowania
w specjalności drogowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Marcin Koszera
Ludwika Solskiego 78
42-609 Tarnowskie Góry
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.
mgr inż. Piotr Szatkowski
2.
mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-XT6-DFT-N1N *

Pan Marcin Koszera o numerze ewidencyjnym SLK/BD/8612/14
adres zamieszkania ul. Solskiego 78, 42-609 Tarnowskie Góry
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-08-05 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

SPIS TREŚCI

1. DANE OGÓLNE.....	6
1.1. INWESTOR.....	6
1.2. TEMAT I PRZEDMIOT OPRACOWANIA	6
1.3. PODSTAWA OPRACOWANIA I MATERIAŁY WYJŚCIOWE	6
1.4. CEL OPRACOWANIA I ZAKRES OPRACOWANIA.....	6
2. STAN ISTNIEJĄCY - CZĘŚĆ DROGOWA	6
2.1. LOKALIZACJA I ZAGOSPODAROWANIE ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO	6
2.2. ISTNIEJĄCA SIEĆ KOMUNIKACYJNA	6
2.3. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU.....	7
3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE - CZĘŚĆ DROGOWA.....	7
3.1. PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANYCH DRÓG	7
3.2. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE	7
3.3. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE	8
3.4. RUCH PIESZY.....	8
3.5. PROJEKTOWANE PRZEKROJE TYPOWE	8
3.6. PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI	8
3.7. ODWODNIENIE NAWIERZCHNI.....	8
3.8. ROBOTY ZIEMNE	9
3.9. ORGANIZACJA I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	9
3.10. OŚWIETLENIE TRASY	9
3.11. EKRANY PRZECIWHĄŁASOWE.....	9

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1. Inwestor

Gmina Tworóg. 42-690 Tworóg, ul. Zamkowa 16

1.2. Temat i przedmiot opracowania

Tematem opracowania jest przebudowa ulicy Ogrodowej w miejscowości Koty znajdującej się na działce inwestora nr 280/21 i 296/40

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany uproszczony układu drogowego ulicy Ogrodowej. Projekt obejmuje zagadnienia geometryczne i konstrukcyjne drogi oraz przedmiar robót do zrealizowania i kosztorys inwestorski.

1.3. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

- Mapa zasadnicza
- Wrys z mapy ewidencyjnej
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz. U. z 2010r., Nr 243, poz. 1623, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. z 1999r., nr 43, poz. 430),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (Dz. U. z 2013r., poz. 260, z późniejszymi zmianami),

1.4. Cel opracowania i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej wraz z niezbędnymi opiniami i zatwierdzeniami, w oparciu o którą zostanie zrealizowana przebudowa ulicy Ogrodowej w miejscowości Koty.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie projektu budowlanego uproszczonego dla:
- przebudowy ulicy Ogrodowej w m. Koty

Zakres opracowania określają granice opracowania, wynikające z zasięgu niezbędnego zajęcia terenu dla realizacji rozwiązań drogowych oraz obejmujące zasięg niezbędnej przebudowy uzbrojenia technicznego terenu.

2. STAN ISTNIEJĄCY - CZĘŚĆ DROGOWA

2.1. Lokalizacja i zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Teren przeznaczony pod inwestycję położony jest w zachodniej części miejscowości Koty. Ulica Ogrodowa krzyżuje się z ul. Tarnogórką (droga powiatowa). Wzdłuż ulicy znajduje się zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

2.2. Istniejąca sieć komunikacyjna

- **ul. Ogrodowa**

Istniejąca ulica Ogrodowa jest drogą klasy D 1/2 o przekroju drogowym. Wzdłuż

ulicy znajduje się zabudowa jednorodzinna. Droga ma w granicy działek wynoszącą ok 6 m. Droga krzyżuje się z ul. Tarnogórką (droga powiatowa nr 3235S kl. G).

Istniejąca droga posiada jezdnię o nawierzchni utwardzonej kruszywem w granicach działek inwestora, a na połączeniu z ulicą Tarnogórką posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej. Zjazd do przyległych posesji odbywa się przez pobocze drogi.

Na podstawie oceny wizualnej stwierdza się w nawierzchni bitumicznej ubytki warstwy ścieralnej oraz spękania nawierzchni, w nawierzchni utwardzonej występują liczne wyboje.

2.3. Istniejące uzbrojenie terenu

Istniejące uzbrojenie w ulicy Szkolnej:

- sieci wodociągowe,
- sieci gazowe,
- sieci elektroenergetyczne napowietrzne i kablowe,
- sieci teletechniczne.

Istniejące uzbrojenie kolidujące z projektowanym układem drogowym:

- sieci wodociągowe,

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE - CZĘŚĆ DROGOWA

3.1. Parametry techniczne projektowanych dróg

ULICA OGRODOWA:

• klasa drogi	D
• kategoria ruchu	KR1
• prędkość projektowa	V_p = 30 km/h
• liczba jezdni	1
• liczba pasów ruchu na jezdni	2
• szerokość pasa ruchu podstawowego	2,25 m
• dopuszczalne obciążenie nawierzchni	115 kN/oś
• utwardzone pobocze	0,50 m

Dla powyższych parametrów przyjęto zgodnie z obowiązującymi przepisami parametry geometryczne: osi drogi (w planie i profilu), skosy (kliny) i promienie wyokrąglające krawężniowe.

3.2. Projektowane rozwiązania sytuacyjne

Projektowaną przebudowę ulicy Ogrodowej zaprojektowano w istniejącym śladzie ulicy. Ulicę zaprojektowano o szerokości 4,5m z jednostronnym pochyleniem w kierunku ścieku ulicznego. Wzdłuż jezdni zaprojektowano utwardzone pobocze o szerokości 0,50 umożliwiające wymijanie pojazdów. Projektowana przebudowa odbywa się jedynie na działkach inwestora i nie koliduje z istniejącą drogą powiatową. Długość przebudowy wynosi 268 m i jest liczona od początku działki drogowej 280/21 i 296/40. Zjazdy na posesje prywatne znajdujące się przy ulicy Ogrodowej odbywać się będą przez projektowane pobocze utwardzone tak jak to ma miejsce w stanie istniejącym.

3.3. Projektowane rozwiązania wysokościowe

Należy zachować istniejący wysokościowy przebieg ulicy Ogrodowej z dostosowaniem możliwości powiązania sąsiadujących z ulicą Ogrodową nieruchomości. Minimalny spadek podłużny drogi nie może być mniejszy niż 0,5%. Załamanie wklęsłe niwelety wykonać należy w najniższym punkcie niwelety tj. w miejscu projektowanego wpustu ulicznego.

Zaprojektowane pochylenia poprzeczne drogi oraz istniejący spadek podłużny umożliwiają swobodny spływ wód opadowych do projektowanych wpustów ulicznych (na końcu opracowania i w najniższym punkcie terenu). Stamtąd woda popłynie do istniejących studni chłonnych.

3.4. Ruch pieszny

Ruch pieszny odbywa się po jezdni ulicy Ogrodowej.

3.5. Projektowane przekroje typowe

Na projektowanej ulicy Ogrodowej przyjęto przekrój pół-uliczny o szerokości wynoszącej 4,5m . Pochylenie poprzeczne jezdni przyjęto jako jednostronne o wartości 2,0% w kierunku projektowanego ścieku ulicznego przykrawężnikowego o wymiarach 28x50x10. W ciągu ulicy Ogrodowej zaprojektowano jednostronne obramowanie jezdni krawężnikiem najazdowy 15x22x100 (typu lekkiego) oraz obustronne utwardzone pobocza o szerokości 0,50 m każde. Spadek pobocza wynosi 8,0%.

3.6. Projektowane konstrukcje nawierzchni

Konstrukcje nawierzchni zostały zaprojektowane zgodnie z określoną kategorią ruchu, warunkiem mrozoochronności oraz oparte o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r., nr 43, poz. 430).

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 1

UL. OGRODOWA

KATEGORIA OBCIĄŻENIA: KR 1 PODŁOŻE: G1 $h_z=1,0m$

–	warstwa ścieralna z mieszanki AC 8 S	4 cm
–	warstwa wiążąca z AC 11W	4 cm
–	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	8 cm
–	podbudowa z tłucznia kamiennego 31,5/63	15 cm
–	warstwa odsączająca z materiału o współczynniku filtracji $k \leq 8m/dobę$	10 cm
		<u>razem 41 cm</u>

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 2

POBOCZE

–	kruszywo łamane stab. mechanicznie	10 cm
---	------------------------------------	-------

3.7. Odwodnienie nawierzchni

Odwodnienie zaprojektowano poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych do projektowanych wpustów ulicznych (najniższy punkt oraz koniec opracowania). Wpusty podłączono do istniejących studni chłonnych o średnicy 1400 mm.

3.8. Roboty ziemne

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy uporządkować teren i wykonać niezbędne rozbiórki, a w miejscach gdzie projektowana przebudowa wykracza poza istniejący pas drogowy zdjąć warstwę humusu. Wszystkie istniejące konstrukcje nawierzchni należy rozebrać.

Roboty ziemne związane są z:

- poszerzaniem i profilowaniem korpusu drogi,
- korytowaniem pod nawierzchnie,

Grunty nie przydatne do wbudowania na miejscu należy przeznaczyć do wywozu. Grunty przydatne do wbudowania należy wykorzystać na miejscu, a brakującą objętość gruntów do wbudowania należy dowieźć.

3.9. Organizacja i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na czas prowadzenia robót wykonawca zobowiązany jest do przygotowania i uzgodnienia z organami projektu tymczasowej organizacji ruchu. Projekt docelowej organizacji ruchu stanowi załącznik do projektu budowlanego. W docelowej organizacji ruchu przewiduje się zastosowanie na wlocie drogi znaku B-18 „3,5 t” z tabliczką „Nie dotyczy dojazdu do posesji” oraz znaku B-20 „STOP”

3.10. Oświetlenie trasy

Przedmiotowa przebudowa nie przewiduje przebudowy oświetlenia ulicznego.

3.11. Ekran przeciwhałasowe

Na przedmiotowym odcinku nie przewiduje się budowy ekranów przeciwhałasowych

Opracował:

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

PRZY REALIZACJI INWESTYCJI:

„PRZEBUDOWA UL. OGRODOWEJ W M. KOTY, NR DROGI 649 036S W KM 0+000 – 0+268”

1. Zakres robót z wyszczególnieniem obiektów budowlanych.

- Rozbiórka istniejącej nawierzchni ulicy Ogrodowej
- Wykonanie koryta pod konstrukcję drogi
- Wykonanie konstrukcji drogi
- Ułożenie krawężników
- Ułożenie ścieku z elementów prefabrykowanych
- Wykonanie poboczy
- Profilowanie terenu
- Uprzątnięcie terenu

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na działce nr 280/21 i 296/40 znajduje się istniejąca konstrukcja ulicy Ogrodowej, słupy oświetleniowo-elektryczne.

3. Elementy mogące stwarzać zagrożenie

- Rozbiórka nawierzchni ulicy Ogrodowej
- Wykonanie robót ziemnych (korytowanie)
- Wykonanie poszczególnych warstw podbudowy
- Układanie krawężników i ścieków przykrawężnikowych
- Ruch pojazdów budowy.

4. Zapewnienie należytych warunków socjalnych

- Przygotowanie lub wydzielenie pomieszczeń szatni
- Umożliwienie korzystania z pomieszczeń higieniczno-sanitarnych
- W łatwo dostępnym miejscu, zorganizować punkt pierwszej pomocy oraz w widocznym miejscu umieścić numer telefonu najbliższego punktu pomocy medycznej
- Zapewnić nieprzerwaną łączność z pogotowiem ratunkowym, strażą pożarną i policją. W widocznym miejscu umieścić informację o numerach telefonicznych tych służb.

5. Prowadzenie robót ziemnych

- Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego lokalizację sieci i urządzeń podziemnych,
- Realizacja robót ziemnych w sąsiedztwie sieci i urządzeń elektroenergetycznych, gazowych, telekomunikacyjnych, wodociągowych, kanalizacyjnych powinna być poprzedzona określeniem bezpiecznej odległości od tych sieci i urządzeń,
- Wykopy i strefy niebezpieczne należy odpowiednio zabezpieczyć i oznakować,
- Transport ziemi (urobku) powinien odbywać się po wyznaczonych trasach, odpowiednio utwardzonych i okresowo czyszczonych.

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

- Przeprowadzenie szkolenia przed udaniem się na budowę,

- Przeprowadzenie szczegółowego instruktażu stanowiskowego na stanowisku pracy przed przystąpieniem do realizacji robót.

7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych, o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii lub innych zagrożeń

- Badania lekarskie,
- Odpowiednie uprawnienia do obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń,
- Szkolenie wstępne,
- Szkolenie okresowe plus pierwsza pomoc,
- Instrukcje obsługi,
- Zaopatrzenie pracowników w ubrania robocze i zabezpieczające; wyposażenie w kaski, okulary ochronne, rękawice itp.,
- Miejsca prowadzenia poszczególnych robót budowlanych należy oznaczyć stosownie do mogących wystąpić zagrożeń,
- Zabezpieczyć stanowiska pracy,
- Właściwie zagospodarować teren budowy,
- Wyznaczyć drogi dojazdowe, ewakuacyjne, oznakować wyjścia na drogę ewakuacyjną,
- Zapewnić łączność telefoniczną.

8. Wytyczne dla kierownika budowy, sporządzającego plan BLOZ

- Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów,
- Wskazanie istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce,
- Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi,
- Informacje dotyczących przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia,
- Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia,
- Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych w tym:
 - o określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
 - o konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- Zasady bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania na budowie materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych,
- Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii lub innych zagrożeń,
- Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych.

Informacja powyższa jest zgodna z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Opracował: