

**Do wszystkich wykonawców  
Zainteresowanych udziałem w  
postępowaniu.**

**Dotyczy: Zamówienia publicznego zadania pn: „Przebudowa ul. Brzozowej w m. Tworóg”**

W związku ze zwróceniem się Wykonawcy do zamawiającego o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ w przedmiotowym postępowaniu: Działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z 29 stycznia 2004r. (tj. Dz.U. z 2013r. poz. 907 z późn. zm.) zwanej dalej ustawą Pzp, Zamawiający przekazuje treść zapytań, które wpłynęły w formie pisemnej, wraz z wyjaśnieniami:

**Pytanie 1:** *Wykonawca wnosi o zmianę zapisu umownego (§3 pkt.1) dot. terminu przekazaniu placu budowy tak by przekazanie terenu budowy odbyło się w terminie do 3 dni od daty zawarcia Umowy. Termin wskazany w umowie tj. 7 dni mocno skraca czas na prowadzenie robót ze względu na fakt, że termin zakończenia robót liczony jest od dnia podpisania Umowy a nie od dnia przekazania placu budowy.*

**Odpowiedz:** Przechylamy się do prośby Wykonawcy. Dokonamy zmiany zapisu umownego w §3 pkt.1. terminu przekazania placu budowy do trzech dni od daty zawarcia umowy.

**Pytanie 2:** *Zgodnie z projektem budowlanym – uproszczonym (opis techniczny) Wykonawca zobowiązany jest do przygotowania i uzgodnienia z organami projektu tymczasowej organizacji ruch. Mając na uwadze 30-dniowy termin realizacji, powyższe, bez skrócenia terminów administracyjnych może okazać się niemożliwe do spełnienia. Wnosimy o określenie czasu w jakim po złożeniu projektu tymczasowej organizacji ruchu zostanie on uzgodniony przez właściwy organ.*

**Odpowiedz:** Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia prac budowlanych wraz z ich zabezpieczeniem i oznakowaniem.

**Pytanie 3:** *Wskazany w STWiORB DM.00.00.00 pkt. 1.5.2.2 zakres dokumentacji do przygotowania przez Wykonawcę zdecydowanie wykracza poza zakres robót, objęty dokumentacją przetargową. Przykładowo od Wykonawcy wymaga się w STWiORB projektów docelowej organizacji ruchu, które dodatkowo winno się przedłożyć do zatwierdzenia w organie zarządzającym ruchem na*

*1-miesiąc przed rozpoczęciem robót lub innym terminie, który wynikałby z przepisów szczegółowych. Wnosimy o dookreślenie zakresu projektów, których wymagać się będzie od Wykonawcy.*

**Odpowiedz:** Przekazujemy skorygowaną specyfikację nr DM.00.00.00.

**Pytanie 4:** *Zgodnie z zapisem STWiORB DM.00.00.00 pkt. 2.1 „Co najmniej na trzy tygodnie przed zaplanowanym wykorzystaniem jakichkolwiek materiałów przeznaczonych do robót, Wykonawca przedstawi szczegółowe informacje dotyczące proponowanego źródła*

*BKK*



wytwarzania, zamawiania lub wydobywania tych materiałów i odpowiednie świadectwa badań laboratoryjnych oraz próbki do zatwierdzenia przez inżyniera."

Wnosimy o zmianę zapisów i skrócenie czasu (do 3 dni) na zatwierdzenie materiałów przez inspektora ze względu na krótki 30-dniowy termin na realizację.

**Odpowiedz:** Przechylamy się prośby wykonawcy. Przesyłamy skorygowaną specyfikację nr DM.00.00.00.

**Pytanie 5:** W poz. 2 przedmiaru robót (części: Przebudowa ul. Brzozowej - Główna w Tworogu, Przebudowa ul. Brzozowej w Tworogu - droga boczna) „Roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowawczymi na odległość do 1 km, przy pojemności łyżki koparki: 0,40 m<sup>3</sup>/grunt kat. III-IV/” mowa jest jedynie o wywozie na odległość do 1 km. Czy należy rozumieć, że Zamawiający przewiduje zeskładowanie urobku na miejscu? Wnosimy o doprecyzowanie.

**Odpowiedz:** Tak Zamawiający przewiduje składowanie i odwóz urobku w odległości do 1 km od placu budowy.

**Pytanie 6:** W poz. 10 przedmiaru robót (część: Przebudowa ul. Brzozowej w Tworogu - droga boczna) „Podbudowy z tłucznia, przy grubości dolnej warstwy po zagęszczeniu 20 cm (50% materiał inwestora)” należy przyjąć 50% materiału powierzzonego.

- a. Skąd materiał ten Wykonawca będzie musiał przetransportować?
- b. Czy Zamawiający posiada stosowne badania na powierzany materiał potwierdzający jego właściwości zgodnie z STWiORB D.04.04.02?
- c. Kto będzie odpowiadał gwarancyjnie za zakres robót wykonany z powierzzonego materiału?
- d. Kto będzie ponosił koszty w przypadku kiedy okaże się że niniejszy materiał nie nadaje się do zabudowania (koszty transportu na plac budowy, koszt wywozu materiału oraz zakup i transport materiału nowego).

**Odpowiedz:**

- a. Materiał ten jest wbudowany w konstrukcję ulicy „Bocznej” (wg nomenklatury projektu). Przed wykonaniem koryta materiał ten należy usnąć, następnie zapewnić składowanie na czas wykonywania koryta i wbudować w konstrukcję ulicy „Bocznej”
- b. Tak materiał jest zgodny z wymaganiami STWiORB D04.04.02
- c. Za materiał odpowiada wykonawca. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek wad materiałowych należy je natychmiast zgłosić Inżynierowi, celem podjęcia dodatkowych działań.
- d. W przypadku, gdy Inżynier po zgłoszeniu Wykonawcy stwierdzi, że materiał nie nadaje się do wbudowania, koszty zakupu i transportu pokryje Zamawiający zgodnie z kosztorysem Wykonawcy (cena jednostkowa za wbudowanie i transport \*faktyczna ilość materiału).

WOJŚĆ GMINY  
mgr inż. Eugeniusz Gwóźdź

BK