

PROTOKÓŁ Nr W/6/2015
ze wspólnego posiedzenia Komisji Budżetowej,
Komisji Komunalnej, Komisji ds. Społecznych, Komisji Rozwoju,
Inwentaryzacji i Rolnictwa oraz Komisji Statutowej Rady Gminy Tworóg,
odbytego w dniu 19 października 2015.

Posiedzenie odbyło się w dwóch częściach. Część pierwszą posiedzenia poprowadziła Przewodnicząca Komisji ds. Społecznych Kornelia Cyba. Część drugą poprowadził Przewodniczący Rady Gminy, Łukasz Ziob.

W posiedzeniu udział wzięli:

I. Komisja Budżetowa w składzie:

1. Zastępca Przewodniczącej – Kornelia Cyba
2. Członek Komisji – Janusz Kaszuba
3. Członek Komisji – Łuczak Marian
4. Członek Komisji – Jan Sobania

II. Komisja ds. Społecznych w składzie:

1. Przewodnicząca Komisji – Kornelia Cyba
2. Zastępca Przewodniczącej – Kornelia Rabczyńska
3. Członek Komisji – Grzegorz Szotek
4. Członek Komisji – Łukasz Ziob
5. Członek Komisji – Henryk Chmiel

III. Komisja Komunalna w składzie:

1. Przewodniczący Komisji – Jan Sobania
2. Zastępca Przewodniczącego – Beata Czierpka - Brol
3. Członek Komisji – Piotr Wróbel
4. Członek Komisji – Wojciech Żebrowski

IV. Komisja Rozwoju, Inwentaryzacji i Rolnictwa:

1. Przewodniczący Komisji – Andrzej Witek
2. Członek Komisji – Kaszuba Janusz
3. Członek Komisji – Łuczak Marian
4. Członek Komisji – Żebrowski Wojciech

Nieobecni : radna Zofia Rozbicka, Radny Lucjan Sus

W posiedzeniu udział wzięli również:

Wójt Gminy – Eugeniusz Gwóźdź,
Sekretarz Gminy – Teodor Dramski
Skarbnik Gminy – Renata Krain
Przewodniczący Zarządu MZKP – Henryk Szudy
Pracownik MZKP – Jacek Poloczek
Mieszkaniec gminy – Stefan Jarząbek

Porządek posiedzenia:

CZĘŚĆ I:

1. Analiza i wydanie opinii do projektu zmiany rozkładów jazdy linii autobusowych obsługujących Gminę Tworóg.

CZĘŚĆ II

2. Wydanie opinii do projektu uchwały w sprawie określenia stawek podatku od nieruchomości na 2016 rok.
3. Wydanie opinii do projektu uchwały w sprawie podatku od środków transportowych.
4. Wydanie opinii do projektu uchwały w sprawie opłaty targowej.
5. Wydanie opinii do projektu uchwały w sprawie opłaty od posiadania psów.
6. Pytania do przedłożonej Informacji o kształtowaniu się Wieloletniej Prognozy Finansowej, w tym o przebiegu realizacji przedsięwzięć oraz o przebiegu wykonania budżetu gminy za I półrocze 2015r.

CZĘŚĆ I POSIEDZENIA

Posiedzeniu przewodniczyła Kornelia Cyba – Przewodnicząca Komisji ds. Społecznych Rady Gminy. Przewodnicząca otworzyła posiedzenie o godz. 13:00 i po powitaniu członków Komisji oraz gości oświadczyła, że zgodnie z listą obecności (załącznik nr 1 do niniejszego protokołu) aktualnie w posiedzeniu uczestniczy 13 osób, stwierdzając jednocześnie quorum pozwalające na podejmowanie prawomocnych decyzji.

Ad.1. Analiza i wydanie opinii do projektu zmiany rozkładów jazdy linii autobusowych obsługujących Gminę Tworóg

Przewodnicząca Wspólnego Posiedzenia Komisji, Kornelia Cyba przywitała przedstawicieli MZKP i poprosiła o przedstawienie propozycji modernizacji rozkładów jazdy autobusów na terenie gminy Tworóg.

Przewodniczący Zarządu MZKP – Henryk Szudy poinformował, że Zarząd MZKP chciałby wprowadzić zmiany w rozkładach jazdy autobusów do końca bieżącego roku. Gmina Tworóg jest jedną z gmin, które muszą wyrazić zgodę na zmiany. Podstawowe założenia proponowanych zmian, to wzmocnienie głównego ciągu komunikacyjnego Tarnowskie Góry – Krupski Młyn, zmniejszenie taboru ciężkiego na rzecz małych busów, lepsze skomunikowanie sołectw gminy z centrum Tworoga. Następnie Pan Szudy przekazał głos pracownikowi MZKP w celu szczegółowego omówienia proponowanych zmian.

Pracownik MZKP, Jacek Poloczek poinformował, że nowa koncepcja opierałaby się na głównym ciągu, to jest linii 129 z wjazdem do Tworoga, rezygnuje się natomiast z linii 143. Linia 129 zostałaby wzmocniona gabarytowo, wszystkie autobusy byłyby przegubowe. W nowym projekcie proponuje się również pozostawienie trasy linii 180 tylko do Wielowsi z ujednoliceniem przebiegu tej trasy.

Kolejną kwestią jest linia 742 w Świniowicach – jest to linia o charakterze lokalnym o bardzo skomplikowanym przebiegu. W opracowanej koncepcji proponuje się nowy przebieg linii 742 z Mikołeski przez Nową Wieś do Tworoga następnie do Świniowic i dalej aż do Wielowsi. W Wielowsi linia 742 miałaby połączenie z linią 152 w kierunku Gliwic. Proponowane zmiany dają dla gminy oszczędności wynikające ze zmiany taboru, zostałyby wprowadzone małe busy o pojemności 32 – 36 miejsc. Korzyścią nowej koncepcji jest również połączenie miejscowości Mikołeska i Świniowice z centrum, trasy te zapewniają również połączenie ze szkołami. Są również pewne utrudnienia dla mieszkańców Wojski i Połomii wynikające z konieczności przesiadki w Wielowsi na minibus. W Wielowsi zostanie wybudowane centrum przesiadkowe, żeby zapewnić dobre warunki do przesiadek. W dni wolne od pracy linia 742 kończyłaby się w Świniowicach, czyli byłby dojazd od strony Tworoga, o co wnioskowali mieszkańcy.

Kolejną linią jest 743, pomiary robione na tej trasie wykazują, że często autobusy tej linii jeżdżą puste. Proponuje się zastąpić skomplikowany przebieg jedną krótką trasą i ograniczyć przebieg do 4 par kursów skoordynowanych na dwie szkoły – Szkołę w Boruszowicach i Szkołę w Tworogu.

Nowa koncepcja zakłada większe rozróżnienie pomiędzy kursami szkolnymi a nieszkolnymi. Ponadto projekt jest nastawiony na poprawę komunikacji w gminie w dni wolne od pracy.

Proponowane zmiany pozwolą zaoszczędzić w stosunku do roku poprzedniego około 55 tys. zł rocznie.

Pan Poloczek wrócił to tematu linii 129 i wyjaśnił, że wszystkie kursy, które do tej pory odbywały się pod nazwą linii 143 będą podpięte pod linię 129. W szczycie porannym od godziny 5:30 zakłada się

częstotliwość tej linii co pół godziny oraz zdublowanie kursów szkolnych przy czym jeden autobus przegubowy wyjeżdżałby z Tworoga, a drugi z Krupskiego Młyna jako ostatni. Po godzinie 8:30 linia kursowałaby z częstotliwością co godzinę. Po godzinie 14:00 proponuje się wyjazdy 25 min po pełnej godzinie, 40 min po pełnej godzinie i 55 po pełnej godzinie czyli co 15 minut. Tak samo po godzinie 15:00. Po godzinie 16:00 częstotliwość będzie zmniejszona, a po godzinie 19:00 następuje rozrzedzenie częstotliwości kursów.

MZKP proponuje ujednolicić w soboty i niedziele częstotliwość kursów¹²⁹ co równą godzinę za wyjątkiem jednej 2-godzinnej przerwy od godziny 10.

Radna Renata Głowacka zwróciła uwagę, że w niedziele może pojawić się problem związany z dojazdem ludzi z Potępy na msze do kościoła w Kotach. Należałoby sprawdzić, czy nie zabierze się mieszkańcom takiej możliwości.

Przewodniczący Zarządu MZKP – Henryk Szudy odpowiedział, że MZKP skontaktuje się w tej sprawie z proboszczem parafii.

Pracownik MZKP, Jacek Poloczek powiedział, że trzeba ten temat rozegrać, może uda się zmienić godziny mszy. Następnie przeszedł do omawiania linii 742. Linia ta jest skoordynowana z linią 180 i 152 oraz z linią 129. Kursy planowane są co godzinę, niedogodność natomiast polega na konieczności przesiadek. Problem pojawia się również z postojem busa jadącego z Mikołeski w stronę skrzyżowania w Hanusku. Aby zachować przesiadki krzyżowe linii 742 z linią 129 trzeba zapewnić postój busa, a nie ma do tego warunków w okolicach skrzyżowania, będzie więc trzeba przenieść przystanek lub poszerzyć pobocze. Jeśli chodzi o dni bez nauki szkolnej zmniejsza się częstotliwość kursów linii 742. Pan Poloczek zaznaczył, że kursy są tak zaplanowane, by mieszkańcy Świniowic mogli dojeżdżać na msze święte do kościoła w Tworogu, a mieszkańcy Mikołeski – do Boruszowic. Niestety nie udało się dostosować kursów dla mieszkańców Nowej Wsi, by w niedziele mogli dojeżdżać do kościoła w Tworogu. Kolejną linią omawianą przez Pana Poloczka to linia 180, której rozkład nieznacznie zmieni się w stosunku do obecnego. Pan Poloczek podziękował za wysłuchanie propozycji zmian i poprosił o kierowanie pytań.

Radny Andrzej Witek zapytał czy autobus 129 będzie wjeżdżał do Nowej Wsi, skoro linia 143 ma zostać zlikwidowana?

Pracownik MZKP, Jacek Poloczek odpowiedział, że będzie jeździć tam linia 742 skoordynowana z linią 129. Tak naprawdę poprawi się skomunikowanie miejscowości obsługiwanych przez linię 742 bo tych kursów będzie więcej.

Radna Kornelia Cyba powiedziała, że zastanawia się nad celowością kursów każdej 180-tki przez Jasionę. Z jej obserwacji wynika, że niewiele osób korzysta z tego dowozu. Kurs z Połomii do pierwszego przystanku w Wojsce to mała odległość, jednak trasa z Połomii przez Jesionę do Wojski powoduje wydłużenie tej drogi. Mieszkańcy Jasiony bardzo mało z tej linii korzystają.

Pracownik MZKP, Jacek Poloczek odpowiedział, że uzgodnienie przebiegu tras w nowej koncepcji jest sprawą otwartą. Poprosił, by rozpropagować ten temat podczas zebrań sołeckich, tak by mieszkańcy mogli się na ten temat wypowiedzieć i zgłosić uwagi.

Radna Kornelia Cyba zapytała czy zmienią się godziny odjazdów ostatnich autobusów z Tarnowskich Gór w stronę gminy Tworóg?

Pracownik MZKP, Jacek Poloczek odpowiedział, że standardowo każda linia ma kurs po godzinie 22:00.

Radny Łukasz Ziob zwrócił uwagę, że obecnie ostatni autobus linii 143 odjeżdża 22:45, natomiast ostatni 129 – o 22:20. Wiele osób wracających z drugiej zmiany nie zdąży na autobus na 22:20. Dlatego poprosił o opóźnienie w nowej koncepcji wyjazdu ostatniego autobusu linii 129.

Radna Kornelia Cyba poprosiła o opóźnienie również ostatniego autobusu linii 180 na godzinę 22:30.

Pracownik MZKP, Jacek Poloczek powiedział, że w nowym projekcie ostatnia 180-tka odjeżdża o godzinę 22:48

Sołtys Wojski, Jan Siwiec powiedział, że jeżeli chodzi o linię 180 w większości kursów należy zmienić tabor na małe busy, bo duże jeżdżą prawie puste. Następnie Sołtys zapytał jak będzie wyglądała kwestia zakupu biletów po wprowadzeniu przesiadkowego systemu? Chodzi o osoby nie posiadające okresowego biletu, czy na każdy bus trzeba będzie nabyć osobny bilet?

Pracownik MZKP, Jacek Poloczek odpowiedział, że są dwa rozwiązania: bilet okresowy albo jednorazowy bilet czasowy.

Radna Kornelia Cyba powiedziała, że nie wyobraża sobie, że na każdy autobus miałby być osobny bilet. Prosi o takie rozwiązanie, by takiej sytuacji uniknąć, w przeciwnym razie cała koncepcja nie ma sensu.

Mieszkaniec Boruszuowic, Stefan Jarzabek zawnioskował o przeprowadzenie kontroli na trasie Boruszowice – Mikołeska. Uważa, że na tej trasie jeździ za dużo autobusów, które są puste.

Pracownik MZKP, Jacek Poloczek odpowiedział, że nowy system pozwoli na dostosowanie linii lokalnych, w tym przypadku 742 do potrzeb konkretnych sołectw. Jeżeli sołectwo Mikołeska będzie chciało ograniczyć liczbę kursów, 742 może dojeżdżać tylko do Hanuska. Podobnie pozostałe

sołectwa. Na trasach lokalnych będzie można dokonywać zmian nie zaburzając głównych ciągów komunikacyjnych.

Mieszkaniec Boruszuwicz, Stefan Jarząbek zapytał kto to ma zrobić, gmina?

Pracownik MZKP, Jacek Poloczek odpowiedział, że MZKP jest od realizacji potrzeb mieszkańców. Pracownikom MZKP trudno jest określić, czy 3 osoby w busiku dojeżdżające do Mikołeski to mało czy dużo.

Stefan Jarząbek powiedział, że MZKP zarabia na tych kursach, dlatego jest ich tak dużo, a płać za to podatnicy.

Jacek Poloczek odpowiedział, że MZKP na takich kursach nie zarabia, raczej do nich dopłaca.

Stefan Jarząbek stwierdził, że to jest chora sytuacja, żeby tyle autobusów jeździło do Mikołeski.

Przewodnicząca Wspólnego Posiedzenia, Kornelia Cyba zwróciła się do mieszkańca Boruszuwicz, aby wspólnie z mieszkańcami opracowali wniosek o zmniejszenie liczby kursów i pismo z podpisami złożyli w Urzędzie Gminy.

Stefan Jarząbek powiedział, że nie będzie czegoś takiego robił, bo to władze gminy są od tego. Logika wskazuje na zmniejszenie tych kursów, za czasów komuny jeździło 5 autobusów, a teraz 15, to jest marnotrawienie pieniędzy.

Pracownik Jacek Poloczek poprosił pana Jarząbka, by zaproponował, które kursy wyrzucić, rozkłady są do wglądu.

Stefan Jarząbek odpowiedział, że nie jest radnym. Kandydował do rady i ludzie zgłaszali mu różne wnioski, między innymi o zmniejszenie liczby kursów autobusów do Mikołeski ale również inne, które teraz on realizuje.

Przewodnicząca Wspólnego Posiedzenia, Kornelia Cyba powiedziała, że 15 kursów w ciągu 15 godzin to 1 kurs na godzinę więc czy to na pewno dużo?

Stefan Jarząbek powiedział, że do Mikołeski jeżdżą puste busiki.

Przewodnicząca Wspólnego Posiedzenia, Kornelia Cyba odpowiedziała, że Rada Gminy przeanalizuje uwagi Pana Jarząbka.

Radny Henryk Chmiel powiedział, że cieszy się, że zaczęto coś robić w sprawie MZKP. W budżecie z roku 1999 gmina Tworóg przeznaczała 300 tys. zł na komunikację pasażerską, a teraz jest to 1 mln 300 tys. zł. Koszty utrzymania MZKP dla Gminy Tworóg wzrosły o 1 mln zł w ciągu 15 lat.. Cena paliwa w roku 2015 jest na porównywalnym poziomie do roku 2009. Zgadza się, że komunikacja zbiorowa jest potrzebna zwłaszcza dla dzieci dojeżdżających do szkół oraz dla osób starszych. Nie rozumie natomiast faktu, że gmina Tworóg płaci taką samą stawkę za wozokilometr jak gmina Krupski Młyn i Wielowieś. Dzieci z Krupskiego Młyna muszą przejechać przez gminę Tworóg. Może się tak stać, że kiedyś znajdzie się taka rada gminy, która zadecyduje o wystąpieniu z MZKP, bo przyjdzie przewoźnik, który powie, że oferuje taki sam transport za 1 mln zł. Radny nie wie jak ludzie zareagują na zmiany, które dzisiaj się proponuje, prawdopodobnie przyjdą do radnych w tej sprawie. Radny zdaje sobie sprawę, że to są trudne tematy ale prosi by obniżyć gminie Tworóg stawkę za wozokilometr. Spodziewa się oporu ze strony wójtów innych miejscowości ale uważa, że powinno się zmienić sposób naliczania za wozokilometr.

Wójt Gminy Tworóg, Eugeniusz Gwóźdź powiedział, że komunikacja zbiorowa na terenach wiejskich kosztuje. Komunikacja w gminie jest na wysokim poziomie ale też sporo kosztuje. Rok temu urwano jeden kurs w sobotę i niedzielę w Nowej Wsi Tworoskiej. Od razu wpłynęło pismo ze 163 podpisami mieszkańców w sprawie przywrócenia tych kursów. Kursy zostały przywrócone i zostały wykonane badania na tych kursach. Okazało się, że liczba pasażerów w tych kursach to 2 osoby, 7 osób. Ostatecznie ten kurs został zlikwidowany. Kiedy na początku lat 90' zawiązywało się MZKP, gminy umówiły się, że będą solidarnie dopłacać do wozokilometra, stawka ta przez lata ulegała waloryzacji. Na bieżąco realizowane są wnioski radnych i mieszkańców np. o stawianie nowych przystanków. To też kosztuje. Dzisiejsze spotkanie jest po to, by porządnie podjąć do tematu zracjonalizowania transportu na terenie gminy, by nie urywać pojedynczych kursów i spotykać się z oporem mieszkańców, tylko żeby racjonalnie obniżyć koszty i jednocześnie zapewnić mieszkańcom dojazd. Zgadza się z mieszkańcem Boruszuwicz Panem Jarząbką, że Rada Gminy powinna pewne decyzje podjąć, a nie on jako wójt jednoosobowo. Należy również uwzględnić wniosek Pana Jarząbka o zmniejszenie liczby kursów na Mikołeskę. Następnie Wójt odniósł się do wypowiedzi radnego Chmiela i powiedział, że jeżeli znajdzie się taka odważna rada, która zadecyduje o wystąpieniu z MZKP, to Wójt musi taką decyzję wykonać, jednak uważa, że nie należy likwidować tego co działa i służy mieszkańcom, natomiast należy zracjonalizować organizację transportu na terenie gminy.

Radny Łukasz Ziob odniósł się do wypowiedzi Pana Jarząbka i powiedział, że radni z Boruszuwicz myślą na temat zmiany komunikacji, to spotkanie jest na to dowodem. Po raz pierwszy od lat została przygotowana konkretna propozycja, która ma zmienić komunikację na terenie gminy.

Przewodniczący Zarządu MZKP – Henryk Szudy powiedział, że z badań przewozowych, które MZKP od lat przeprowadza wynika, że z roku na rok maleje liczba osób korzystających z komunikacji zbiorowej, dlatego zmiany w przewozie są nieuniknione, trzeba je dostosować do potrzeb ludzi. MZKP

zaczyna od gminy Tworóg ale takie zmiany będą wprowadzane w całym Związku. Następnie odniósł się do wypowiedzi Pana Jarzabka i powiedział, że za komuny linia 742 nie istniała, połączenie z Mikołeską zostało wprowadzone w roku 1996. Pan Szudy porównał transport na terenie Związku do transportu w Kaletach. Zaapelował do radnych, by nie tworzyli getta.

Radny Henryk Chmiel przedstawił sytuację mieszkańca Kokotka, którego dzieci nie mogą dojechać do szkoły średniej w Lublińcu ponieważ autobus dowożący do gimnazjum nie chce zabierać tych dzieci, tylko gimnazjalistów. Czy tak może być, jak to wygląda pod względem prawnym?

Przewodniczący Zarządu MZKP – Henryk Szudy powiedział, że autobus konkretnej linii powinien zabierać wszystkich bez względu na wiek.

Radna Kornelia Cyba powiedziała, że możliwe, że na tej trasie jest prywatny przewoźnik, który ma podpisaną umowę z gminą.

Radna Renata Głowacka powiedziała, że w Kotach jest przystanek na żądanie (ostatni przed Potępą), tam jedno dziecko czeka codziennie na autobus. Zapytała czy jest możliwość postawienia tam przystanku – wiaty. Może być to stara wiata.

Pracownik MZKP, Jacek Poloczek powiedział, że przyjmuje taki wniosek i sprawdzi co da się w tej sprawie zrobić.

Przewodnicząca Wspólnego Posiedzenia, Kornelia Cyba podziękowała przedstawicielom MZKP za przygotowaną koncepcję oraz za obecność i dyskusję podczas spotkania.

Przewodniczący Zarządu MZKP – Henryk Szudy podziękował za spotkanie i zwrócił się do radnych, by przedstawiali swoje wnioski i uwagi do nowej koncepcji. Podkreślił, że jest ona w fazie roboczej i można dokonywać zmian.

Radni obecni na Wspólnym Posiedzeniu Komisji w głosowaniu 13- „za”, 0- „przeciw”, 0 – „wstrzymujących się” pozytywnie zaopiniowali propozycję przystąpienia do racjonalizacji transportu zbiorowego na terenie Gminy Tworóg.

.....
Podpis Przewodniczącego

Protokołowała Agata Frączek

NOTATKA DO PROTOKOŁU radnej Kornelii Cyba z dnia 26.11.2015:

Z uwagi, że radni otrzymali materiał – projekt reorganizacji komunikacji na terenie Gminy Tworóg na posiedzeniu przedmiotowej Komisji, toteż mieli możliwość wniesienia uwag i wniosków do projektu. Po rozmowie z Wójtem, Wójt na posiedzeniu MZKP w dniu 20 listopada 2015 zawnioskował o wstrzymanie prac nad reorganizacją komunikacji w Gminie.

CZEŚĆ II POSIEDZENIA

Drugiej części posiedzenia przewodniczył Łukasz Ziob – Przewodniczący Rady Gminy.

Ad.2. Wydanie opinii do projektu uchwały w sprawie określenia stawek podatku od nieruchomości na 2016 rok

Projekt uchwały przedstawiła Skarbnik Gminy, Renata Krain. Poinformowała, że stawki pozostały na tym samym poziomie co w roku 2015 za wyjątkiem 2 pozycji, które zmniejszyły się o 0,01zł, chodzi o stawkę podatku od gruntów związanych z działalnością gospodarczą oraz od budynków związanych z obrotem siewnym. Następnie Pani Skarbnik odczytała projekt uchwały.

Radny Jan Sobania zapytał czy nie można obniżyć opłaty od budynków pozostałych, a podwyższyć od budynków mieszkalnych?

Skarbnik Gminy, Renata Krain odpowiedziała, że stawka od budynków mieszkalnych jest maksymalna i nie można jej podwyższyć.

Wójt Gminy, Eugeniusz Gwóźdź powiedział, że proponowane stawki są takie jak w poprzednim roku, a niektóre nawet niższe, dlatego prosi o zaopiniowanie uchwały w przygotowanej formie.

Radni obecni na Wspólnym Posiedzeniu Komisji w głosowaniu 13- „za”, 0- „przeciw”, 0 – „wstrzymujących się” wydali pozytywną opinię do projektu uchwały w sprawie określenia stawek podatku od nieruchomości na 2016 rok.

O godzinie 15:10 wyszedł radny Henryk Chmiel (pozostało 12 radnych uprawnionych do głosowania)

Ad.3. Wydanie opinii do projektu uchwały w sprawie podatku od środków transportowych zwolnień od tego podatku na 2016r.

Projekt uchwały przedstawiła Skarbnik Gminy, Renata Krain. Poinformowała, że stawki zostały pozostawione na tym samym poziomie co w roku 2015 za wyjątkiem stawki od autobusów, ponieważ zmieniły się przepisy związane z określeniem wielkości pojemności autobusów.

Radni obecni na Wspólnym Posiedzeniu Komisji w głosowaniu 12- „za”, 0- „przeciw”, 0 – „wstrzymujących się” wydali pozytywną opinię do projektu uchwały w sprawie podatku od środków transportowych zwolnień od tego podatku na 2016r

Ad.4. Wydanie opinii do projektu uchwały w sprawie opłaty targowej

Projekt uchwały przedstawiła Skarbnik Gminy, Renata Krain. Wyjaśniła, że od przyszłego roku opłata ta jest fakultatywna. Proponuje się pozostawić opłatę na tym samym poziomie co w roku 2015, to jest 2,30zł/m²

Radni nie wnieśli uwag do przedstawionego projektu uchwały.

Radni obecni na Wspólnym Posiedzeniu Komisji w głosowaniu 12- „za”, 0- „przeciw”, 0 – „wstrzymujących się” wydali pozytywną opinię do projektu uchwały w sprawie opłaty targowej.

Ad.5. Wydanie opinii do projektu uchwały w sprawie opłaty od posiadania psów

Projekt uchwały przedstawiła Skarbnik Gminy, Renata Krain. Poinformowała, że proponuje się pozostawienie stawki na tym samym poziomie co w roku 2015. Dodała, że wpływy z tytułu opłat od posiadania psów w roku 2015 to 740zł. Gmina nie ma możliwości ściągania tej opłaty, nie ma czegoś takiego jak rejestr psów, mieszkańcy sami muszą przyjść i zapłacić.

Radna Komelia Cyba zaproponowała, by stawkę obniżyć. Być może to zmobilizuje mieszkańców do płacenia.

Radna Renata Głowacka również zaproponowała, by stawka została obniżona. Zaznaczyła, że trzeba tłumaczyć mieszkańcom, że mają obowiązek wpłacania

O odbyła się dyskusja, w wyniku której radni wystąpili o zmniejszenie stawki : 20zł od jednego posiadanego psa, 10zł – od kolejnego.

Przewodniczący Rady Gminy, Łukasz Ziob poprosił o przegłosowanie propozycji zmian.

Radni obecni na Wspólnym Posiedzeniu Komisji w głosowaniu 10- „za”, 0- „przeciw”, 2 – „wstrzymujących się”(Janusz Kaszuba, Łukasz Ziob) pozytywnie zaopiniowali propozycję zmiany do projektu uchwały.

Wójt Gminy, Eugeniusz Gwóźdź powiedział, że wycofuje swoją propozycję z projektu uchwały i przyjmuje propozycję radnych to jest opłatę 20zł od jednego posiadanego psa, 10zł – od kolejnego.

Radni obecni na Wspólnym Posiedzeniu Komisji w głosowaniu 12- „za”, 0- „przeciw”, 0 – „wstrzymujących się” wydali pozytywną opinię do projektu uchwały w sprawie opłaty od posiadania psów.

Ad.6. Pytania do przedłożonej Informacji o kształtowaniu się Wieloletniej Prognozy Finansowej, w tym o przebiegu realizacji przedsięwzięć oraz o przebiegu wykonania budżetu gminy za I półrocze 2015r

Przewodniczący Rady Gminy, Łukasz Ziob powiedział, że nie ma zastrzeżeń do przedłożonej informacji. Zapytał czy uda się zrealizować budżet ?

Skarbnik Gminy, Renata Krain odpowiedziała, że jeżeli chodzi o realizację wydatków, budżet realizowany jest zgodnie z planem. Problem pojawia się po stronie dochodów. Nie został zrealizowany plan sprzedaży nieruchomości. Niepewność pojawia się także w związku z dotacją na budowę kanalizacji Tworóg - Brynek realizowaną w ramach programu Liswarta razem z 11 gminami. Lider – gmina Kochanowice, czasami nieterminowo przekazywała dokumentację do Marszałka, na dzień dzisiejszy jeszcze brakuje niektórych dokumentów, które trzeba dosłać.

Wójt Gminy, Eugeniusz Gwóźdź dodał, że lider gmina Kochanowice zobowiązała się przesłać do końca października wszystkie brakujące dokumenty.

Skarbnik Gminy, Renata Krain poinformowała, że wszystkie oszczędności jakie do tej pory udało się zrobić zostaną zatrzymane na poczet brakujących środków. Finanse będą tak prowadzone, by nie było konieczności zaciągania kredytu.

Radni nie mieli więcej zapytań do omawianej informacji.

O godzinie 15:45 Przewodniczący Rady Gminy zamknął wspólne posiedzenie komisji.

.....
Podpis Przewodniczącego

Protokołowała:
Agata Frączek