

**PROTOKÓŁ Nr W/9/2015**  
**ze wspólnego posiedzenia Komisji Budżetowej,**  
**Komisji Komunalnej, Komisji ds. Społecznych, Komisji Rozwoju,**  
**Inwentaryzacji i Rolnictwa oraz Komisji Statutowej Rady Gminy Tworóg,**  
**odbytego w dniu 15 grudnia 2015.**

Posiedzeniu przewodniczyła Kornelia Cyba – Przewodnicząca Komisji ds. Społecznych Rady Gminy. Przewodnicząca otworzyła posiedzenie o godz. 13:00 i po powitaniu członków Komisji oraz gości oświadczyła, że zgodnie z listą obecności (załącznik nr 1 do niniejszego protokołu) aktualnie w posiedzeniu uczestniczy 15 osób, stwierdzając jednocześnie quorum pozwalające na podejmowanie prawomocnych decyzji

**W posiedzeniu udział wzięli:**

**I. Komisja Budżetowa w składzie:**

1. Przewodnicząca Komisji – Zofia Rozbicka
2. Zastępca Przewodniczącej – Kornelia Cyba
3. Członek Komisji – Janusz Kaszuba
4. Członek Komisji – Marian Łuczak
5. Członek Komisji – Jan Sobania

**II. Komisja ds. Społecznych w składzie:**

1. Przewodnicząca Komisji – Kornelia Cyba
2. Zastępca Przewodniczącej – Kornelia Rabczyńska
3. Członek Komisji – Grzegorz Szotek
4. Członek Komisji – Łukasz Ziob
5. Członek Komisji – Henryk Chmiel

**III. Komisja Komunalna w składzie:**

1. Przewodniczący Komisji – Jan Sobania
2. Zastępca Przewodniczącego – Beata Czierpka - Brol
3. Członek Komisji – Piotr Wróbel
4. Członek Komisji – Wojciech Żebrowski
5. Członek Komisji – Zofia Rozbicka

**IV. Komisja Rozwoju, Inwentaryzacji i Rolnictwa:**

1. Przewodniczący Komisji – Andrzej Witek
2. Zastępca Przewodniczącego – Janusz Kaszuba
3. Członek Komisji – Marian Łuczak
4. Członek Komisji – Wojciech Żebrowski
5. Członek Komisji – Lucjan Sus

**W posiedzeniu udział wzięli również:**

Wójt Gminy – Eugeniusz Gwóźdź,  
Zastępca Wójta – Klaudiusz Wieder  
Sekretarz Gminy – Teodor Dramski  
Skarbnik Gminy – Renata Krain  
Przewodniczący MZKP – Henryk Szudy  
Pracownik MZKP – Jacek Poloczek  
Mieszkańcy gminy

## **Porządek posiedzenia:**

1. **Dyskusja nt. reorganizacji transportu lokalnego.**
2. **Wydanie opinii do projektu uchwały w sprawie dopłaty do taryfy ZUK Tworóg Sp. z o.o. w Tworogu w sprawie zbiorowego odprowadzania ścieków.**
3. **Wydanie opinii do projektu uchwały w sprawie zatwierdzenia taryf za zbiorowe zaopatrzenie w wodę i zbiorowe odprowadzenie ścieków.**

### **Ad.1. Dyskusja nt. reorganizacji transportu lokalnego**

Przewodnicząca Komisji, Komela Cyba przypomniała, że w roku 2015 na MZKP przeznaczono ponad 1 mln 300 tys. zł. Przedstawiciele MZKP przedstawili projekt reorganizacji. Radni wstępnie przyjęli plan reorganizacji. Radni i mieszkańcy mogli zgłaszać uwagi. Po wnioskach i protestach mieszkańców, zwłaszcza mieszkańców Nowej Wsi, radni w głosowaniu odstąpili od projektu reorganizacji.. Teraz należy się zastanowić jak zmienić transport na terenie gminy, by nie zabierać połączeń ale doprowadzić do pewnych oszczędności. Trzeba się zastanowić gdzie jest możliwość zamienienia autobusu dużego na mniejszy. Główny problem polegał na tym, iż przedstawiciele MZKP na pierwszym spotkaniu mówił o linii 143 i padły słowa o likwidacji tej linii. Radni wiedzieli, że nie chodziło o likwidację tylko reorganizację. Radna Cyba była w MZKP w celu zbadania napelnień autobusów, zajmowała się linią 180, która dotyczy jej sołectwa i uważa, że po dokładnej analizie część kursów – chodzi o kursy popołudniowe i wieczorne, a także w niedziele i święta – można zrealizować mniejszymi autobusami ale o dobrym standardzie, co znacznie obniży koszty w porównaniu do dużych 3-osiowych autobusów. Radna uważa, że być może na innych liniach też możliwa jest zamiana taboru ale takie decyzje powinny być uzgadniane z mieszkańcami danych sołectw. Pani Cyba wyraziła nadzieję, że takie kroki przyniosłyby pewne oszczędności, ponieważ wydatki na MZKP są bardzo wysokie. Zaznaczyła, że nikt nie chce pozbawiać mieszkańców transportu, na pierwszym spotkaniu z przedstawicielami MZKP padły co prawda feralne słowa o likwidacji linii 143, jednak miało to całkiem inne znaczenie. Zwróciła się do przedstawicieli MZKP, by wyjaśnili zebranym jaki był zamiar i dlaczego takie słowa padły.

Przewodniczący Zarządu MZKP – Henryk Szudy powiedział, że nie wie dlaczego takie słowa padły, on może odpowiadać tylko za swoje słowa i wie co mówi. Takie słowa znalazły się w pierwszym protokole, może protokolant źle zrozumiał, może wkraść się jakiś chochlik ? Nikt nie zamierzał likwidować komunikacji na jakimkolwiek terenie. Należy szukać oszczędności, gdyż nie da się utrzymywać komunikacji na wysokim poziomie, jeździć nowymi autobusami i mało płacić, dlatego MZKP przygotowało projekt, który zdaniem przedstawicieli MZKP jest optymalny, który opierał się na 2 węzłach przesiadkowych w Wielowsi i Tworogu. Od węzłów pasażerowie mieli być dowożeni do Tamowskich Gór dużymi autobusami przegubowymi, natomiast komunikacja wewnątrz gminy odbywałaby się autobusami niskopojemnymi, których wielkość uzależniona miała być od liczby pasażerów. MZKP posiada dokładnie dane ile ludzi w jakich godzinach na danej linii podróżuje. Projekt ten spotkał się z krytyką, został odrzucony i odstąpiono od jego realizacji. Następnie Pan Przewodniczący odniósł się do wpisów umieszczanych na forach internetowych i powiedział, że nie zgadza się z oskarżeniami, uważa że potrafi liczyć, ktoś mu zarzucił, że kłamie ponieważ powiedział, że oszczędności mają wynieść 500 tys. zł. Gmina zaoszczędzi 50 tys zł, ale MZKP 500 tys. zł. To wynika z rachunków. Linia 143 na trasie Tarnowskie Góry Tworóg – jeżeli nie będzie jeździć, to Tamowskie Góry też nie będą płacić. Utrzymanie linii 143 to roczny koszt 430 tys. zł – tyle MZKP płaci przewoźnikowi, linia 180 na odcinku Wielowieś – Tworóg kosztuje 600 tys. zł rocznie. Na tych 2 liniach przewoźnikowi trzeba zapłacić ponad 1 mln zł, obojętnie ile ludzi tam pojedzie. Zastępując te dwie linie małymi autobusami opłaty będą dużo niższe. Opłaty za wozokilometr na busach typu midi to 3 zł/ km, a nie jak w przypadku dużych autobusów 6 zł/km. Ta różnica daje te 500 tys. zł o których Przewodniczący mówił. Gmina oczywiście nie zaoszczędzi pół mln zł, tylko zaoszczędzi na dopłacie. Jednak skoro ludzie nie chcą się przesiadać, chcą jeździć wygodnie, to MZKP odstępuje od projektu, będzie szukał oszczędności w inny sposób, straci na tym przewoźnik, bo zamiast 6 zł / km otrzyma 4 zł/km bo zamieni mu się w weekendy autobusy na mniejsze.

Przewodnicząca Komisji, Kornelia Cyba powiedziała, że są zyski przy zmianie dużego taboru na mały. Następnie zwróciła się do mieszkańców o współpracę przy wyznaczaniu kursów autobusów na swoich liniach, w przypadku których można zamienić duży autobus na mniejszy. Radna stwierdziła, że niedopuszczalne jest, by autobusy jeździły puste.

Mieszkancka Nowej Wsi, Danuta Elwart wystąpiła w imieniu mieszkańców Nowej Wsi i powiedziała, że nie ma zgody na likwidację linii 143 jaka miała mieć miejsce od 1 lutego 2016r. W dniu 3 grudnia odbyło się zebranie wiejskie, w którym uczestniczyło wielu mieszkańców i taką decyzję podjęto. Nieprawdą jest, że radni nie podjęli decyzji w sprawie MZKP, ponieważ w jednej z odpowiedzi Wójta Gminy na pisma protestacyjne mieszkańców Wójt powołuje się na jednogłośnie decyzję radnych w sprawie likwidacji linii 143. Była radna zaapelowała do radnych o zdrowy rozsądek i wycofanie się

z takiej decyzji, która jest krzywdząca dla mieszkańców, a dzięki czemu podniesie się wiarygodność radnych wśród mieszkańców.

Przewodnicząca Komisji, Kornelia Cyba powiedziała, że linia 143 nie będzie zlikwidowana, natomiast ponownie prosi mieszkańców o wskazanie, na których kursach można zamienić autobusy na mniejsze.

Mieszkaniec Tworoga, Adrian Król powiedział, że cieszy się, że odstąpiono od pierwszego projektu reorganizacji i rozumie, że należy pracować nad rozwiązaniami, które obniżą koszty. Prosi, by w momencie opracowania nowego projektu, jeszcze przed podjęciem decyzji, poinformować mieszkańców, by mieli świadomość co za tym projektem stoi, a nie dowiadawali się w „Gwarku”. Zwrócił się również z prośbą do Pana Szudego, by puścić jeden mniejszy autobus na linii 143, by mieszkańcy mogli zobaczyć jak taki autobus wygląda.

Przewodniczący MZKP, Henryk Szudy odpowiedział, że na pewno nie da się tego zrobić na linii 143 w godzinach szczytowych bo jest zbyt duże obłożenie tej linii. MZKP robi badania, w nowych autobusach są zamontowane bramki, które liczą pasażerów, także MZKP posiada dane na temat napelnienia linii. Są 2 kursy linii 143 gdzie obłożenie to prawie 70 osób, dlatego nie można zastosować na nich małego autobusu. Mniejsze autobusy były już testowane, na pewno mogą być stosowane w kursach weekendowych na linii 180. Takie autobusy jeżdżą obecnie w Tarnowskich Górach na liniach 174, 189, 236.

Mieszkaniec Tworoga, Adrian Król powiedział, że nie rozumie jednej rzeczy: MZKP robi badania potoków pasażerów na linii 143, cały czas mówi się, że autobusy jeżdżą puste, a nie można spowodować, by pojechał jednorazowo mniejszy autobus, żeby mieszkańcy mogli go zobaczyć. Pan Król prosi, by pokazać mieszkańcom taki autobus, by mogli się przekonać, że się tam wszyscy pasażerowie zmieszczą. Z tego co Pan Szudy mówi, wynika że ten autobus jest za mały na linię 143.

Przewodniczący MZKP, Henryk Szudy odpowiedział, że są kursy linii 143, gdzie od Tarnowskich Gór do Strzybnicy jedzie 70 osób, a od Strzybnicy jedzie 30 osób, w drugą stronę jest odwrotnie. Gdyby autobus został zmieniony na mniejszy, musiałby się dublować na odcinku od Tarnowskie Góry – Strzybnica.

Przewodnicząca Komisji, Kornelia Cyba zapytała, czy po przeanalizowaniu badań nie będzie takiej możliwości, że mniejsze autobusy mogłyby jeździć na linii 143 np. od godziny 16?

Przewodniczący MZKP, Henryk Szudy odpowiedział, że tak.

Mieszkaniec Tworoga, Adrian Król ponownie poprosił o puszczenie testowego mniejszego autobusu na linii 143, by mieszkańcy mogli go zobaczyć.

Przewodniczący MZKP, Henryk Szudy odpowiedział, że nie ma takiej możliwości ponieważ te autobusy nie stoją, tylko są w użytku.

Przewodnicząca Komisji, Kornelia Cyba powiedziała, że zamiana taboru na mniejszy jest możliwa tylko na kursach, które nie mają dużego obłożenia, na pewno nie mogą to być kursy poranne, czy te w godzinach powrotu dzieci ze szkół i ludzi z pracy.

Mieszkaniec Tworoga, Adrian Król zwrócił się o udostępnienie badań potoków pasażerskich.

Pracownik MZKP, Jacek Poloczek odpowiedział, że badania zostaną udostępnione, MZKP nie robi problemów z udostępnianiem badań. Jeżeli chodzi o linię 143 to są kursy np. 7: 13 i 8:53 z Tworoga, gdzie już od Zamku odjeżdża 46 osób. Przy mniejszym autobusie, gdzie maksymalne obłożenie to 60 pasażerów, komfort podróży byłby niski. Ale takich kursów jest niewiele. Natomiast są kursy popołudniowe gdzie napelnienia wynoszą 15 osób, a w przypadku kursów wieczornych 3 osoby. Pan Poloczek nie może się pogodzić ze sformułowaniem o likwidacji 143. Był opis do projektu reorganizacji i pierwsze zdanie mówi, że zadania realizowane pod numerem linii 143 będą włączone do linii 129. Znika numer ale zadania zostają.

Mieszkaniec Tworoga, Adrian Król zapytał jaka jest propozycja odnośnie linii 143 na ten moment?

Przewodniczący MZKP, Henryk Szudy odpowiedział, że żadna. Linia pozostaje bez zmian.

Przewodniczący Rady Gminy, Łukasz Ziob powiedział, że należy wyjaśnić, że radni nigdy nie mieli na celu likwidowania komunikacji do Nowej Wsi Tworoskiej. Projekt wcześniej przedstawiany dawał jeszcze więcej możliwości połączeń. Pojawił się zarzut, że nie było komunikacji w tej sprawie pomiędzy radnymi a mieszkańcami. Przypomniał, że podczas październikowej Komisji, na której po raz pierwszy dyskutowano o zmianach w komunikacji radni zgodzili się na rozpoczęcie prac związanych ze zmianami, to nie była decyzja wiążąca. Poinformował, że Rada Gminy wyraża swoją wolę poprzez podejmowane uchwały, które są wiążące. W przypadku MZKP nie było projektu uchwały, i nie podjęto żadnych wiążących decyzji. Natomiast wszyscy powinni być świadomi, iż gmina musi ograniczyć wydatki na MZKP, dyskusja na temat zmian w transporcie lokalnym jest konieczna. Nie można spokojnie patrzeć na to, że gmina dopłaca z roku na rok więcej do MZKP i nic z tym nie robić. Ideą projektu przedstawionego przez MZKP było zmniejszenie dużego taboru na mały, na tych liniach i w tych godzinach, kiedy autobusy jeżdżą puste.

Mieszkanica Nowej Wsi, Danuta Elwart zwróciła się do Przewodniczącego MZKP z prośbą by w momencie, kiedy zostanie opracowany nowy projekt zmian na linii 143, by Pan Szudy przedstawił

go na zebraniu Wiejskim w Nowej Wsi. Zwróciła się również z prośbą o powrót do starego rozkładu jazdy, tak by mieszkańcy mieli zapewniony powrót z Tworoga do Nowej Wsi

Przewodniczący MZKP, Henryk Szudy powiedział, że na razie nie będzie żadnych zmian na linii 143, natomiast zmiana kierunku linii 143 wiązała się z przebudową drogi i przestawieniem przystanku na głównym skrzyżowaniu w Tworogu. Przyjmuje prośbę o zmianę kierunku jazdy linii 143 jako wniosek, który zostanie przeanalizowany.

Zastępca Wójta, Klaudiusz Wieder powiedział, że jest pełen szacunku dla rady gminy, że podjęła temat reorganizacji MZKP, bo to są trudne sprawy i niełatwe i niepopularne decyzje. Następnie odniósł się do zebrania wiejskiego w Nowej Wsi Tworoskiej, na którym był obecny i powiedział, że padł tam zarzut, że przedstawiciele MZKP kłamali w kwestii przejazdu dwoma autobusami na jednym bilecie. W związku z tym poprosił Pana Przewodniczącego MZKP o ustosunkowanie się do tego zarzutu.

Przewodnicząca MZKP, Henryk Szudy powiedział, że wyprasza sobie takie insynuacje. W każdym autobusie i na stronie internetowej MZKP wisi taryfa przewozu osób i bagażów MZKP i KZKGOP. Jest taryfa czasowo obszarowa i za najtańszy bilet w wysokości 3,40zł można jeździć albo po terenie jednej gminy, albo przez okres 15 minut. Taryfa obszarowo czasowa jest zaletą bo np. odcinek pomiędzy Boruszowicami a Strzybnicą autobus pokonuje szybciej niż w 15 minut a są to 2 gminy, pasażer może kupić tańszy bilet czasowy, a nie droższy obejmujący transport po obszarze powyżej 2 gmin.

Mieszkaniec Połomii Eugeniusz Świerzy powiedział, że mieszkańcy Połomii są zadowoleni z odstąpienia od projektu reorganizacji, gdyż zależy im na bezpośrednim połączeniu z Tworogiem. Pan Świerzy zapytał o dwa autobusy linii 180, które są w Połomii jeden o godz. 6:04, a drugi o 6:27, uważa że można by dokonać jakiejś zmiany, by się nie dublowały.

Przewodniczący MZKP, Henryk Szudy odpowiedział, że potraktuje tą uwagę jako wniosek, który zostanie przeanalizowany.

Radna Zofia Rozbicka ponownie poprosiła, by Pan Przewodniczący MZKP i Pan Wójt zwrócili się do Starostwa Powiatowego z wnioskiem o partycypację w kosztach

Wójt Gminy, Eugeniusz Gwóźdź odpowiedział, że wniosek jest w trakcie realizacji. Powiedział, że cieszy go dzisiejsza dyskusja, gdyż widać, że wszyscy rozumieją potrzeby zmian w transporcie zbiorowym. Merytoryczna dyskusja odbyła się na spotkaniu wiejskim w Świniowicach. Budujące jest to, że mieszkańcy uważają, że trzeba coś zrobić z autobusami, które jeżdżą puste. Było również zebranie w Nowej Wsi Tworoskiej, na którym nie byli obecni przedstawiciele MZKP, nie było merytorycznej dyskusji, jedynie przedstawiono zdanie mieszkańców, którzy nie zgadzają się na żadne zmiany. Wójt powiedział, że wniosek mieszkańców został przyjęty i nie będzie żadnych zmian na linii 143, natomiast prosi by mieszkańcy sami zastanowili się, które kursy dużego autobusu można zastąpić mniejszym busem. Wójt odniósł się również do wypowiedzi jednego z mieszkańców Nowej Wsi, który powiedział, że w niektórych miastach odchodzi się od pobierania opłat od pasażerów, np. tak jest w Tychach. Poprosił Pana Szudego o odniesienie się do takiego rozwiązania, czy byłoby to możliwe do wprowadzenia na terenie Związku MZKP? Następnie Wójt odniósł się do wniosku radnej Rozbickiej i wyraził zdanie, że transport zbiorowy to nie tylko transport lokalny, ale także transport ponadlokalny, dlatego uważa, że Powiat do Związku powinien przystąpić. Na najbliższym zgromadzeniu członków MZKP ten temat ma zostać poruszony. Dzieci z terenów gmin Związku uczęszczają do szkół średnich, które są powiatowe, subwencja spływa do budżetu powiatu za każdym dzieckiem, które do szkół powiatowych uczęszcza. Dlatego uważa, że Powiat nie może umywać rąk od problemu transportu.

Mieszkanica Nowej Wsi, Magdalena Gluch powróciła do tematu rzekomego kłamstwa, które padło na zebraniu wiejskim. Zgadza się co do przedstawionych informacji na temat wysokości biletów. Pytanie natomiast dotyczyły, czy w przypadku, gdyby przygotowany przez MZKP projekt reorganizacji transportu wszedłby w życie, zmieniałyby się koszty zakupu biletów dla mieszkańców. Zdaniem Pani Gluch te koszty się zmieniają. Obecnie autobus, który jedzie do Tarnowskich Gór przez Tworóg jedzie około 38 minut, w tym wypadku mieszkaniec kasuje bilet za 3,80 czyli bilet na dwie gminy lub z możliwością przesiadek przez 30 minut. W momencie wprowadzenia systemu przesiadek w Tworogu, mieszkańcy tracą taką możliwość bo nie jest możliwe dostanie się do Tarnowskich Gór w ciągu pół godziny z przesiadką w Tworogu, należałoby więc skasować droższy bilet za 4,80zł.

Przewodniczący MZKP, Henryk Szudy powiedział, że pasażerowie mają możliwość skorzystać z tego rozwiązania biletowego, które jest dla nich korzystniejsze. Bilet za 3,80 to bilet na dwie gminy, czyli pod względem biletów nic by się nie zmieniło.

Mieszkaniec Tworoga, Adrian Król powiedział, że po wyjściu z autobusu w Tworogu mieszkaniec traci możliwość skorzystania z opcji „przejazd na terenie 2 gmin” i wchodzi w tryb czasowy czyli przejazd z przesiadkami w ciągu 30 minut, a nie dojedzie się z Tworoga do Tarnowskich Gór w ciągu pół godziny.

Przewodniczący MZKP, Henryk Szudy powiedział, że nie byłoby zmiany w cenie biletów dla mieszkańców. Uważa jednak dyskusję za bezzasadną, bo z projektu już zrezygnowano.

Radny Henryk Chmiel powiedział, że zawnioskował, o przygotowanie danych dotyczących MZKP, co zostało zrobione i za co dziękuje. Przeanalizował wszystkie dane na przestrzeni ostatnich lat. W roku 2000 dopłata do MZKP była taka sama jak do Zakładu Usług Komunalnych. Poprzedni Wójt zapewniał, że te koszty będą ograniczane. Na dzień dzisiejszy paliwo jest na poziomie roku 2008 więc powinny być oszczędności. Następnie radny Chmiel złożył wniosek formalny o przeprowadzenie audytu wewnętrznego dotyczącego zatrudnienia w MZKP. Prosi o udostępnienie wyników takiego audytu. Uważa że, dobrym pomysłem jest, by Powiat przystąpił do Związku.

Sołtys Świniowic, Patrycja Skowronek poprosiła, by jasno określić wszystkie zmiany, które mają dotyczyć linii 180, by mieszkańcy mieli potrzebne informacje.

Przewodnicząca Komisji, Kornelia Cyba powiedziała, że kursy popołudniowe (od godziny 16:50) i weekendowe mają być obsługiwane przez mniejsze autobusy. Radna Cyba uważa, że pieniądze, które w danych sołectwach uda się zaoszczędzić na MZKP, powinny być wykorzystane w ramach środków budżetu gminy z przeznaczeniem na konkretne sołectwo, które oszczędności wygenerowało.

Mieszkanica Połomii, Aniela Białkowska powiedziała, że jeździ autobusem linii 180 i korzysta z Ośrodka Zdrowia w Tworogu. Jeździ autobus linii 180 o godz. 7:30 i w Połomii jest w nim około 4 osoby, kilka osób dosiada się w Wojsce Natomiast w Wielowsi wsiada dość duża grupa młodzieży, która wysiada na przystanku w Tworogu. Podobnie jest w przypadku autobusu 180 o godzinie 8:30. Natomiast z Tarnowskich Gór jeździ przez Połomię w kierunku Tworoga autobus o godzinie 10:47, w którym jedzie około 3 osób. Na takich kursach można szukać oszczędności ale nie na takich, które jeżdżą zapelnione i pozwalają dotarcie do Ośrodka, na pocztę, do Urzędu Gminy.

Radny Andrzej Witek zaproponował, by wynegocjować nową – niższą cenę wozokilometra.

Przewodniczący MZKP, Henryk Szudy odniósł się najpierw do partycypowania Starostwa Powiatowego w kosztach transportu zbiorowego. Wystąpienie do Starostwa w tej sprawie będzie możliwe pod warunkiem, że wszystkie gminy członkowskie zajmą takie samo stanowisko w tej sprawie. Następnie odniósł się do kwestii darmowej komunikacji i powiedział, że w Żorach, Legnicy jest komunikacja bezpłatnej. Analizując finanse za ostatnie półrocze w MZKP, ze sprzedaży biletów uzyskano 260 tys. zł, gdzie koszt transportu za ten okres to 1mln 44 tys. zł. Wprowadzenie bezpłatnej komunikacji jest możliwe. Pan Szudy nie jest zwolennikiem takiego rozwiązania, jednym z argumentów jest to, że osoby bezdomne traktują wtedy autobusy jak noclegownie. Sprawa darmowej komunikacji jest decyzją polityczną, MZKP się do takiej decyzji dostosuje.

Wójt Gminy, Eugeniusz Gwóźdź powiedział, że w sprawie linii 143 oczekuje propozycji Rady Sołeckiej w Nowej Wsi.

Przewodnicząca Komisji, Kornelia Cyba podziękowała mieszkańcom za przybycie na posiedzenie i za przedstawione sugestie. Prosi o opracowanie propozycji dotyczących linii 143.

Mieszkaniec Tworoga Adrian Król zapytał czy jest możliwość połączenia z Gliwicami przez linię 742?

Przewodniczący MZKP, Henryk Szudy powiedział, że technicznie taka możliwość istnieje, jeżeli gmina złoży taki wniosek, to będzie on możliwy do zrealizowania.

Przewodniczący Rady Gminy, Łukasz Ziob odniósł się do tego zapytania i powiedział, że może i technicznie jest taka możliwość ale trudna będzie do realizacji pod względem finansowym.

O godzinie 14:30 Przewodnicząca Komisji, Kornelia Cyba ogłosiła przerwę.

Podpis Przewodniczącego

**PRZERWA 14:30 – 14:40**

**Po przerwie obradom przewodniczył Przewodniczący Komisji Komunalnej, Jan Sobania.**

Po przerwie w obradach udział brało 14 radnych uprawnionych do głosowania (nieobecny : radny Marian Łuczak)

**Ad.2. Wydanie opinii do projektu uchwały w sprawie dopłaty do taryfy ZUK Tworóg Sp. z o.o. w Tworogu w sprawie zbiorowego odprowadzania ścieków**

Projekt uchwały przedstawiła Kierownik Referatu Inwestycji, Beata Kwiecińska. Poinformowała, że zarządzeniem Wójta została powołana komisja w składzie Beata Kwiecińska (Kierownik Referatu Inwestycji), Renata Krain (Skarbnik Gminy), Bożena Kadela (inspektor ds. kontroli wewnętrznej), która dokonała szczegółowej analizy wniosku w sprawie zatwierdzenia taryf za zbiorowe zaopatrzenie w wodę i zbiorowe odprowadzenie ścieków na okres od 31 stycznia 2016 do 31 stycznia 2017r. Komisja sprawdzała czy taryfy i wieloletni plan rozwoju i modernizacji jest zgodny z Ustawą, powołana komisja zweryfikowała również koszty, dokonała analizy formalno – prawnej przedmiotowego wniosku. Komisja doszła do następujących wniosków:

- złożony wniosek jest zgodny z Rozporządzeniem Ministra Budownictwa oraz innymi rozporządzeniami i ustawami

- dla obliczenia taryf i cen niezbędne są następujące czynniki: koszty usług w poprzednim roku obrachunkowym – ustalone z ewidencji księgowej ZUK Sp. z o.o., koszty inwestycyjne – wyliczone na podstawie wieloletnich planów modernizacji urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych, wielkości usług i warunki ich świadczenia. Te czynniki zostały przez Komisję przeanalizowane i w wyniku weryfikacji ustalono, że stawki zostały wyliczone prawidłowo. Następnie Pani Kierownik szczegółowo przedstawiła ceny wody i ścieków oraz koszty na podstawie których zostały wyliczone.

Skarbnik Gminy, Renata Krain podsumowała przeanalizowany wniosek i stwierdziła, że kwintesencją jest to, że cena za ścieki została obniżona w stosunku do opłat na rok 2015 i wynosi 0,91 obecnej stawki. Powodem obniżki jest to, że zwiększyła się ilość ścieków przyjmowana na oczyszczalnię. Dopłata ze strony gminy z 3,05zł netto zostanie obniżona do 2,10zł netto. Wszystkie dane zostały sprawdzone, każda z przedstawionych we wniosku kwot, która została przedstawiona Komisji była zgodna z ewidencją księgową ZUK Sp. z o.o.

Radna Zofia Rozbicka powiedziała, że pomimo, iż dopłata ze strony gminy będzie niższa niż w roku 2015, mieszkańcy gminy będą i tak płacili mniej.

Po wysłuchaniu pracowników Urzędu Gminy

**Radni obecni na Wspólnym Posiedzeniu Komisji w głosowaniu 14 – „za”, 0 – „przeciw”, 0 – „wstrzymujących się” wydali pozytywną opinię do projektu uchwały w sprawie dopłaty do taryfy ZUK Tworóg Sp. z o.o. w Tworogu w sprawie zbiorowego odprowadzania ścieków**

**O godzinie 15:05 wyszedł radny Janusz Kaszuba (pozostało 13 radnych uprawnionych do głosowania)**

### **Ad.3. Wydanie opinii do projektu uchwały w sprawie zatwierdzenia taryf za zbiorowe zaopatrzenie w wodę i zbiorowe odprowadzenie ścieków**

Projekt uchwały przedstawiła Skarbnik Gminy, Renata Krain.

Radna Zofia Rozbicka zapytała w jakim stopniu zostały zrealizowane inwestycje w zaplanowanej kwocie 288,800zł (kwoty z podwyżki stawek).

Skarbnik Gminy, Renata Krain odpowiedziała, że w planie inwestycyjnym na rok 2016 widnieje kwota wyższa niż to wynika z amortyzacji, dlatego Komisja powołana do analizy wniosku zwróciła się do ZUK Sp z o.o. o wyjaśnienie i uzyskała odpowiedź, że w roku 2015 zostały wykonane wszystkie inwestycje, jednak ponieważ dokumenty nie obejmują roku obrachunkowego – kalendarzowego, już środki z roku 2014 przeszły na rok 2015, a część środków z roku 2015 przeszła na styczeń 2016.

Pracowni ZUK Sp. z o.o., Józef Krain powiedział, że trzeba poczekać do końca grudnia, w styczniu 2016 roku będzie można złożyć takie wyjaśnienie, dotyczące wykonania inwestycji za rok 2015.

Mieszkaniec gminy, Jan Górniak zapytał ile wynoszą koszty amortyzacji na wodę i na ściekach?

Skarbnik Gminy, Renata Krain odpowiedziała, że koszty amortyzacji na wodę w roku 2016 to 139 tys. zł, a w roku 2015 było 134.654,00zł. Jeżeli chodzi o ścieki, to w 2015 roku było 235.033,00zł a w roku 2016 233.660,00zł

Mieszkaniec gminy, Jan Górniak powiedział, że koszty amortyzacji mają być w pełni przeznaczone na inwestycje, w związku z tym Pan Górniak zapytał jaki jest koszt tej modernizacji czy inwestycji.

Skarbnik Gminy, Renata Krain odpowiedziała, że zgodnie z przedstawionymi przez ZUK Sp. z o.o. danymi oraz wyjaśnieniami głównej księgowej w terminie od lutego 2015 do stycznia 2016 nie wykonano około 32 tys. zł natomiast wykonano inwestycje z roku 2014, to jest takie przesunięcie w czasie. Amortyzacja naliczona jest o 41.340,00zł niższa niż planowane w Wieloletnim planie inwestycyjnym zadania.

**O godzinie 15:20 obrady opuścił radny Lucjan Sus (pozostało 12 radnych uprawnionych do głosowania)**

Mieszkaniec gminy, Jan Górniak powiedział, że nie zgadza się z wyliczonymi kosztami pośrednimi, są dla niego nie do przyjęcia.

Skarbnik Gminy, Renata Krain powiedziała, że Wójt powołał Komisję, która szczegółowo analizowała wszystkie koszty, miała wgląd do ewidencji księgowej ZUK Sp. z o.o. wszystko zostało starannie przeanalizowane. Nie jest wstanie powiedzieć już nic więcej w tym temacie, jeżeli Pan Górniak nie wierzy w analizę i przedstawione dane, to nic nie może na to poradzić.

Przewodniczący Rady Gminy Łukasz Ziob powiedział, że odbyło się Wspólne Posiedzenie Komisji Budżetowej i Komunalnej, na którym byli przedstawiciele ZUK Sp. z o.o. ,był obecny Pan Gómiak. Celem Komisji było wyjaśnienie wątpliwości mieszkańca, gdzie szczegółowo wszystko było omówione. Wójt powołał Komisję, która analizowała poprawność i zasadność wniosku ZUK Sp. z o.o. Radni będą głosować w oparciu o tą analizę. Jeżeli Pan Górniak ma dalsze wątpliwości, to pozostaje mu zawiadomienie do prokuratury.

Mieszkaniec gminy, Jan Górniak poprosił o materiały na podstawie których stawki zostały wyliczone.

Skarbnik Gminy, Renata Krain powiedziała, że Komisji powołana przez Wójta analizowała czy wniosek jest dobrze skonstruowany pod względem prawnym, następnie analizowano czy dane uwzględnione we wniosku mają odzwierciedlenie w księgach Spółki. Komisja zweryfikowała te dane, gdyby nawet Komisja spisywała takie szczegółowe dane, to byłyby one tylko do użytku służbowego. Komisja przedstawia radzie swoją opinię wynikającą z analizy szczegółowych danych. Jeżeli mieszkaniec ma wątpliwości, to może to zgłosić do odpowiednich organów.

Przewodniczący Komisji Komunalnej, Jan Sobania zamknął dyskusję i poprosił o przystąpienie do głosowania.

**Radni obecni na Wspólnym Posiedzeniu Komisji w głosowaniu 12 – „za”, 0 – „przeciw”, 0 – „wstrzymujących się” wydali pozytywną opinię do projektu uchwały w sprawie zatwierdzenia taryf za zbiorowe zaopatrzenie w wodę i zbiorowe odprowadzenie ścieków**

O godzinie 15:40 Przewodniczący Komisji Komunalnej, Jan Sobania zamknął wspólne posiedzenie komisji.

Podpis Przewodniczącego

**Protokołowała Agata Frączek**