

Tworóg, dnia 06.06.2016r.

**Do wszystkich wykonawców
Zainteresowanych udziałem w
postępowaniu.**

**Dotyczy: Zamówienia publicznego zadania pn: „Dostawa i zakup średniego samochodu
pożarniczego, ratowniczo-gaśniczego 4 x 4 dla OSP Koty w Gminie Tworóg”.**

W związku ze zwróceniem się Wykonawców do zamawiającego o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ w przedmiotowym postępowaniu: Działając w trybie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z 29 stycznia 2004r. (tj. Dz.U. z 2015r poz. 2164) zwanej dalej ustawą Pzp, Zamawiający przekazuje treść zapytań, które wpłynęły w formie pisemnej, wraz z wyjaśnieniami:

Pytania:

Pytanie 1

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu Wykonawcę oferującego pojazd z napędem 4 x 4 posiadający dodatkową możliwość odłączania napędu osi przedniej?

Ad 1

Nie, Zamawiający podtrzymuje zapisy w specyfikacji.

Pytanie 2

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu Wykonawcę oferującego pojazd posiadający skrzynię biegów manualną 8 biegową + wsteczny?

Ad.2

Nie, Zamawiający podtrzymuje zapisy w specyfikacji. Przedstawiona propozycja jest niekorzystna dla Zamawiającego.

Pytanie 3

Czy poprzez zapis "kabina fabrycznie jednomodułowa (nieszukowana) „Zamawiający rozumie kabinę 6 osobową, zabudowaną fabrycznie przez producenta podwozia na bazie jednomodułowej płyty podłogowej bez jakichkolwiek jej "przeróbek" - skręcania, spawania, czy klejenia części tylnej załogi?

Ad. 3

Poprzez zapis „kabina fabrycznie jednomodułowa(nie sztukowana)” Zamawiający rozumie kabinę 6-osobową wykonaną przez Producenta podwozia, a nie dobudowaną przez Wykonawcę zabudowy.

Pytanie nr 4

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu Wykonawcę oferującego pojazd nieposiadający nadbudowy kompozytowej da dachu kabiny?

Ad.4

Nie. Zamawiający podtrzymuje zapisy w specyfikacji.

Pytanie nr 5

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu Wykonawcę oferującego pojazd o wysokości 3195 mm?

Ad. 5

Zamawiający podtrzymuje zapisy w specyfikacji. Wysokość bramy garażowej w jednostce docelowej wynosi 3200mm. Zamawiający dał 5cm zapasu wolnej przestrzeni na pojazd i określił wysokość pojazdu pożarniczego na max - 3150 mm.

Pytanie nr 6

Informujemy, że w obecnym kształcie zapisów technicznych wymaganych przez Zamawiającego w/w postępowania nie ma nic wspólnego z trybem przetargu nieograniczonego. Jeśli zatem przeznaczone na zakup pojazdu środki są publiczne, winny nastąpić zmiany wymagań na zgodne z obowiązującym prawem. Wymagania Zamawiającego opisane w szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia spisane zostały ze świadectwa dopuszczenia jednego producenta. Potwierdza to również oferta handlowa i niektóre dane zamieszczone na jego stronie internetowej, do której odsyłamy:

<http://bocar.com.pl/shop/samochody-srednie/mercedes-benz-atego4x4-gba-2-4516/>

Tak postawione wymogi są jedynie próbą ograniczenia konkurencji do produktu jednej marki i jednego producenta.

Ad. 6

Uzasadnienie do powyższej informacji:

Z wykazu wydanych Świadectw Dopuszczenia Centrum Naukowo Badawczego Ochrony Przeciwpozarowej im. Józefa Tuliszkowskiego Państwowy Instytut Badawczy dostępnego na stronie internetowej tej Instytucji wynika, że przynajmniej 4 potencjalnych Wykonawców / Producentów posiada Świadectwo Dopuszczenia do użytkowania na pojazd mogący spełnić wymagania Zamawiającego.

Warto także zwrócić uwagę na fakt, że określenie przedmiotu zamówienia jest zarazem obowiązkiem jak i uprawnieniem zamawiającego. Jego określenie w sposób obiektywny, z zachowaniem zasad ustawowych, nie jest jednoznaczne z koniecznością zdolności realizacji zamówienia przez wszystkie podmioty działające na rynku w danej branży.

Zamawiający ma prawo opisać swoje potrzeby w taki sposób, aby przedmiot zamówienia spełniał jego wymagania i zaspokajał potrzeby, pod warunkiem, że dokonany opis nie narusza konkurencji ani równego traktowania wykonawców. Sama okoliczność, że opis przedmiotu zamówienia uniemożliwia złożenie oferty przez wnioskującego nie wskazuje na naruszenie podstawowych zasad udzielania zamówień publicznych, skoro na rynku działają podmioty mogące brać udział w postępowaniu samodzielnie lub w ramach konsorcjum.

Zamawiający, działając w granicach określonych przepisami prawa, ma prawo sprecyzować przedmiot zamówienia o określonych minimalnych standardach jakościowych i technicznych. Okoliczność o charakterze notoryjnym, że nie wszyscy wykonawcy dysponują produktem spełniającym wymagania Zamawiającego opisane w siwz i mogą go zaoferować oraz, że wymagania techniczne są trudne do spełnienia przez niektórych wykonawców, nie oznacza, że postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego jest prowadzone w sposób utrudniający zachowanie uczciwej konkurencji.

Zamawiający ma prawo wymagać, aby przedmiot zamówienia był zrealizowany, w jakości wyższej, niż standardowa, lub o podwyższony parametrach.

Zdaniem Zamawiającego przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych nie powinny być stosowane i interpretowane jedynie przez pryzmat pojmowanej absolutnie zasady równej

konkurencji, a w oderwaniu od innego celu jej regulacji, jakim jest zapewnienie dokonywania racjonalnych i celowych zakupów. Nie powinna być również stosowana w swoistej próżni legislacyjnej, nieuwzględniającej zasad wyrażonych w innych przepisach, w szczególności wyrażonych w ustawie o finansach publicznych zasad dotyczących racjonalnego wydatkowania środków publicznych. Dopuszczenie stosowania przepisów ustawy prowadzące do narzucania zamawiającym dokonywania zakupów, które nie odpowiadają jego potrzebom i utrudniają prowadzenie statutowej działalności, nie daje pogodzić się z postulatem racjonalności ustawodawcy.

Zdaniem Zamawiającego formułowana w przepisach ustawy zasada nieograniczania konkurencji wcale nie jest zasadą bezwzględną – tak jak w przypadku braku obowiązku podmiotowego dopuszczenia do ubiegania się o zamówienie wszystkich zainteresowanych wykonawców, istnieje możliwość ograniczenia dostępu do zamówienia poprzez adekwatne do zamówienia warunki udziału w postępowaniu, tak też zamawiający nie ma obowiązku opisać przedmiotu zamówienia w taki sposób, aby zapewnić możliwość realizacji zamówienia przez wszystkie podmioty występujące w danej branży na rynku. Okoliczność, iż dostawa określonego pojazdu stanowi trudność czy jest nawet niemożliwa dla odwołującego nie stanowi podstawy do uznania, że Zamawiający naruszył zasadę uczciwej konkurencji i równego traktowania wykonawców.

Pytanie nr 7

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z silnikiem o mocy 206 kW?

Ad.7

Zamawiający podtrzymuje zapisy w specyfikacji.

Pytanie nr 8

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z ogumieniem pojedynczym osi tylnej?

Ad. 8

Zamawiający podtrzymuje zapisy w specyfikacji.

Pytanie nr 9

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez elektrycznego sterowania i ogrzewania lusterek bocznych?

Ad. 9

Zamawiający podtrzymuje zapisy w specyfikacji.

Pytanie nr 10

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez fabrycznego przetłoczenia tylnej ściany kabiny dostępnym tylko i wyłącznie w podwoziach marki Mercedes i przestrzenią wynoszącą 1200 mm za fotelem kierowcy?

Ad. 10

Zamawiający w specyfikacji technicznej nie wymaga fabrycznego przetłoczenia tylnej ściany kabiny. Zamawiający dopuszcza przestrzeń w kabinie wynoszącą minimum 1500 mm.

Pytanie nr 11

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z fotelem dla dowódcy montowanym na stałe bez możliwości regulacji?

Ad.11

Tak, Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Pytanie nr 12

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez kompozytowej nadbudowy na dachu kabiny?

Ad.12

Zamawiający podtrzymuje zapisy w specyfikacji.

Pytanie nr 13

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu ze zbiornikiem paliwa umieszczonym w pierwszej skrytce zabudowy?

Ad. 13

Zamawiający podtrzymuje zapisy w specyfikacji.

Pytanie nr 14

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu ze szkieletem zabudowy wykonanym ze stali nierdzewnej oraz aluminium i poszyciem z blachy aluminiowej?

Ad.14

Zamawiający podtrzymuje zapisy w specyfikacji.

Pytanie nr 15

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu ze zbiornikiem wody o pojemności 3500 litrów?

Ad. 15

Nie. Obowiązują zapisy specyfikacji. Przedstawiona propozycja jest niekorzystna dla Zamawiającego.

Pytanie nr 16

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu wyposażonego w autopompę pożarniczą o wydajności 2723 l/min przy ciśnieniu 8 bar?

Ad. 16

Nie. Obowiązują zapisy specyfikacji. Przedstawiona propozycja jest niekorzystna dla Zamawiającego.

Pytanie nr 17

Dot.: pkt. 1.4 specyfikacji technicznej

Zamawiający w specyfikacji technicznej wymaga dostarczenia świadectwa dopuszczenia CNBOP w dniu odbioru samochodu, natomiast w SIWZ w pkt. 8.5 Zamawiający wymaga dołączenia świadectwa CNBOP do oferty. Zwracamy się o zajęcie jednoznacznego stanowiska w kwestii dostarczenia świadectwa CNBOP. Jednocześnie informujemy, że świadectwo dopuszczenia jest dokumentem potrzebnym przy wprowadzeniu samochodu do podziału bojowego. Wymaganie go na etapie składania ofert służy jedynie ograniczeniu ilości wykonawców mogących złożyć ważną ofertę.

Ad. 17

Zamawiający nie dopuszcza dostarczenia ważnego świadectwa CNBOP w dniu odbioru pojazdu, w związku z przedłużających się okresów certyfikacji możliwe są utrudnienia dotacji.

Pytanie nr 18

Dot.: pkt. 2.3 specyfikacji technicznej

Zamawiający wymaga by samochód był wyposażony w silnik o mocy min. 220 kW. Czy Zamawiający dopuści pojazd z silnikiem o mocy 210 kW, a więc różniący się od wymaganego jedynie o 10 kW, co nie będzie miało istotnego wpływu na walory użytkowe pojazdu, a pozwoli to na złożenie ofert przez większą liczbę producentów?

Ad. 18

Nie, Zamawiający podtrzymuje zapisy w specyfikacji.

Pytanie nr 19

Dot.: pkt. 2.4 specyfikacji technicznej

Zamawiający wymaga dostarczenia fabrycznie nowego samochodu na podwoziu wyprodukowanym w 2016 roku. Czy Zamawiający dopuści pojazd z zabudową wyprodukowaną w 2016 roku na fabrycznie nowym, nie używanym podwoziu wyprodukowanym w 2015 roku?

Ad. 19

Nie, Zamawiający podtrzymuje zapisy w specyfikacji. Wykonawca winien zaoferować pojazd fabrycznie nowy, rok produkcji podwozia i nadwozia - 2016 r.

Pytanie nr 20

Dot.: pkt. 2.8 specyfikacji technicznej

Zamawiający wymaga by przestrzeń pomiędzy maksymalnie odsuniętym fotelem kierowcy, a tylną ścianą kabiny, wynosiła minimum 1600 mm. Czy Zamawiający dopuści by przestrzeń pomiędzy maksymalnie odsuniętym fotelem kierowcy, a tylną ścianą kabiny, wynosiła ok. 1500 mm?

Ad. 20

Tak. Zamawiający dopuszcza odległość minimum 1500 mm.

Pytanie nr 21

Dot.: pkt. 2.8 specyfikacji technicznej

Zamawiający wymaga by w kabinie załogowej, w posufitce, znajdowała się listwa LED załączana przy otwarciu drzwi. Czy Zamawiający dopuści by w kabinie załogowej znajdowało się oświetlenie tradycyjne uruchamiane po otwarciu drzwi, ale bez zastosowania listwy LED?

Ad.21

Zamawiający podtrzymuje zapisy w specyfikacji.

Pytanie nr 22

Dot.: pkt. 2.9 specyfikacji technicznej

Zamawiający wymaga by fotel kierowcy posiadał m. in. regulację dostosowania do ciężaru ciała. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z fotelem kierowcy posiadającym pneumatyczną regulacją wysokości z funkcją tłumienia drgań, bez regulacji dostosowanej do ciężaru ciała?

Ad. 22

Tak. Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Pytanie nr 23

Dot.: pkt. 2.10 specyfikacji technicznej

Zamawiający wymaga by w kabinie pojazdu było radio z odtwarzaczem CD+USB (MP3). Czy Zamawiający dopuści fabrycznie radio CD, bez wejścia USB oraz możliwości odtwarzania plików MP3?

Ad.23

Tak. Zamawiający dopuszcza radio bez wejścia USB i oraz możliwości odtwarzania plików MP3.

Pytanie nr 24

Dot.: pkt. 2.11 specyfikacji technicznej

Zamawiający wymaga zamontowania w kabinie sygnalizacji otwarcia skrytek i podestów oraz sygnalizacji wysunięcia masztu z alarmem dźwiękowym i słonym. Czy Zamawiający dopuści sygnalizację świetlną otwarcia skrytek i podestów, wysunięcia masztu oraz załączonego gniazda ładowania bez alarmu słownego?

Ad. 24

Zamawiający podtrzymuje zapisy w specyfikacji

Pytanie nr 25

Dot.: pkt. 2.12 specyfikacji technicznej

Zamawiający wymaga by na dachu kabiny zamontowana kompozytowa nadbudowa ukształtowana opływowo z zamontowaną, lampą zespoloną z podświetlanym napisem „STRAŻ” z głośnikiem oraz zamontowane dwie lampy dalekosiężne w nadbudowie górnej. Nie ma logicznego ani technicznego uzasadnienia dla tak postawionych wymagań, gdyż

takie rozwiązanie w żaden sposób nie poprawia walorów użytkowych pojazdu pożarniczego, a ma na celu jedynie ograniczenie ilości wykonawców mogących złożyć ofertę w przedmiotowym postępowaniu. Czy w związku z powyższym Zamawiający uzna za układ równoważny zamontowanie belki zespolonej z napisem STRAŻ bezpośrednio na dachu kabiny, bez dodatkowych nakładek kompozytowych? Czy Zamawiający dopuści zamontowanie lamp dalekosiężnych na belce aluminiowej z przodu pojazdu na atrapie silnika?

Ad. 25

Zamawiający podtrzymuje zapisy w specyfikacji w części pierwszej. W części drugiej, dopuszcza montaż lamp dalekosiężnych w innym miejscu, które będzie ustalone przez Zamawiającego z Wykonawcą podczas realizacji zamówienia.

Pytanie nr 26

Dot.: pkt. 2.28 specyfikacji technicznej

Zamawiający wymaga by z tyłu pojazdu była zamontowana belka uniemożliwiająca wjazd innych samochodów pod pojazd. Belka ta zamontowana w taki sposób by w czasie zjazdu z wzniesienia i kontaktu z ziemią podnosiła się samoczynnie podtrzymująca ją wspornikami teleskopowymi. Również powinna być możliwość zablokowania tej belki w pozycji nieruchomej. Czy Zamawiający dopuści pojazd z zamontowaną z tyłu belką przeciw wjazdową, którą należy złożyć ręcznie i zablokować sworzniem przed rozpoczęciem użytkowania pojazdu w trudnym i nierównym terenie?

Ad. 26

Zamawiający podtrzymuje zapisy w specyfikacji.

Pytanie nr 27

Dot.: pkt. 3.1 specyfikacji technicznej

Zamawiający wymaga by konstrukcja i poszycie zewnętrzne, wykonane było w całości z materiałów kompozytowych, jako konstrukcja samonośna ze zintegrowanymi zbiornikami o nieograniczonej odporności na korozję. Czy Zamawiający dopuści wykonanie szkieletu zabudowy oraz poszycia z aluminium, ze zbiornikiem kompozytowym nie będącym integralną częścią zabudowy kompozytowej, zamontowanym jednak w sposób stabilny i uniemożliwiający uszkodzenie?

Ad. 27

Zamawiający podtrzymuje zapisy w specyfikacji.

Pytanie nr 28

Dot.: pkt. 3.5 specyfikacji technicznej

Zamawiający wymaga by oświetlenie pola pracy składało się między innym z : zewnętrznych listew LED, zamontowanych bezpośrednio nad żaluzjami, do oświetlenia pola bezpośredniego przy pojeździe. Czy Zamawiający dopuści pojazd, który nie będzie wyposażony w zewnętrzne listwy LED umieszczone bezpośrednio nad żaluzjami, ale z oświetlenia pola pracy zapewniającym zgodnie z normą oświetlenia min. 5 luksów w odległości 1m od zabudowy pojazdu?

Ad.28

Zamawiający podtrzymuje zapisy w specyfikacji.

Pytanie nr 29

Dot.: pkt. 3.10 specyfikacji technicznej

Zamawiający wymaga by balustrada ochronna boczna - dachu wykonana z materiałów kompozytowych, jako nierozłączna część z nadbudową pożarniczą z elementami barierki rurowej, o wysokości min 180 mm. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z balustradą wykonaną w całości z materiałów kompozytowych bez elementów barierki rurowej?

Ad. 29

Tak. Zamawiający, dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Pytanie nr 30

Dot.: pkt. 3.14 specyfikacji technicznej

Zamawiający wymaga zbiornika wody o pojemności min. 4,5 m³, wykonanego z materiałów kompozytowych. Czy Zamawiający dopuści zbiornik wody o pojemności min. 4 m³?

Ad. 30

Obowiązują zapisy specyfikacji. Przedstawiona propozycja jest niekorzystna dla Zamawiającego.

Pytanie nr 31

Dot.: pkt. 3.15 specyfikacji technicznej

Zamawiający wymaga autopompy dwuzakresowej o wydajności, min. 3200 l/min, przy ciśnieniu 8 bar. Czy Zamawiający dopuści autopompę dwuzakresową o wydajności min. 2550 l/min przy ciśnieniu 8 bar?

Ad. 31

Obowiązują zapisy specyfikacji. Przedstawiona propozycja jest niekorzystna dla Zamawiającego.

Pytanie nr 32

Dot.: pkt. 3.26 specyfikacji technicznej

Zamawiający wymaga by na pulpicie sterowniczym w przedziale autopompy były zamontowane włączniki do uruchomienia silnika pojazdu, załączenia i wyłączenia autopompy, wyłączenia silnika pojazdu, a uruchomienie silnika pojazdu z przedziału autopompy było możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów. Chcielibyśmy zwrócić uwagę, że włączanie i wyłączanie silnika pojazdu, ze względu na nagłe obciążenie mechanizmów pracujących, powinno odbywać się za pomocą stacyjki pojazdu, po uprzednim rozłączeniu elementów napędowych. O ile wyłączenie silnika pojazdu w przedziale obsługi autopompy tłumaczyć można koniecznością sytuacji nagłej (np. konieczność natychmiastowego zaprzestania podawania środków gaśniczych), o tyle ponowne jego uruchomienie z uwagi na obciążenie mechaniczne sprzęgniętych już ze sobą elementów napędowych pompy nie powinno się odbywać się z tyłu. Umieszczenie w tylnym przedziale włącznika startu silnika powodować będzie, że obsługujący będą, zgodnie z założeniem, że skoro jest, używać go znacznie częściej niż wymagałaby tego sytuacja nagła, co skutkować może uszkodzeniem układu napędowego autopompy. Czy wobec powyższego Zamawiający dopuści zaaprobowanie pojazdu bez możliwości włączania autopompy oraz silnika s przedziału autopompy?

Ad. 32

Nie. Zamawiający podtrzymuje zapisy w specyfikacji.

Pytanie nr 33

Dot.: pkt. 3.31 specyfikacji technicznej

Zamawiający wymaga bezprzewodowego sterowania masztem oświetleniowym? Czy Zamawiający dopuści maszt sterowany przewodowo bez możliwości sterowania bezprzewodowego?

Ad. 33

Zamawiający podtrzymuje zapisy w specyfikacji.

WOJCIKÓW
mgr inż. Eugeniusz Gwóźdź