

PROJEKT BUDOWLANY - UPROSZCZONY

Projekt pod nazwą „Przebudowa ul. Brzozowej w miejscowości Tworóg”

INWESTOR:	GINA TWORÓG 42-690 Tworóg, ul. Zamkowa 16
ADRES INWESTYCJI:	m. Tworóg ul. Brzozowa, działka drogowa nr 463/100, 488/109, 721/109, 732/109, 740/109.
BRANŻA:	DROGOWA
PROJEKTANT:	mgr inż. Marcin KOSZERA, ul. Ludwika Solkiego 78 42-609 Tarnowskie Góry nr upr. SLK/5035/POOD/13
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Marcin KOSZERA

Zawartość dokumentacji

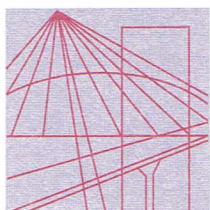
Lp.	Wyszczególnienie	Nr rysunku/strony
I.	CZĘŚĆ OPISOWA	
1.	Strona tytułowa	
2.	Zawartość dokumentacji	1
3.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	2
4.	KOPIE UPRAWNIEŃ I WPISY DO IZBY	3-4
5.	Opis techniczny	5-9
6.	INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BIOZ	10-12
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
1.	Plan orientacyjny	D.00
2.	Plan sytuacyjny	D.01
3.	Przekroje typowe	D.02
4.	Mapa zasadnicza	
III.	CZĘŚĆ KOSZTOWA	

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

„PRZEBUDOWA ULICY BRZozOWEJ W MIEJSCOWOŚCI TWORÓG”

Oświadczam, że projekt budowlany uproszczony przedmiotowego zdania został sporządzony zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994. Prawo budowlane z późn. zm. oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
mgr inż. Marcin Koszera
nr upr. SLK/5035/POOD/13



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

SLK/OKK/7131/5035/13

Katowice, dnia 12 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Marcin Koszera

mgr inż. budownictwa
ur. dnia 14 kwietnia 1984 w Piekarach Śląskich

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/5035/POOD/13
do projektowania
w specjalności drogowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

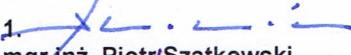
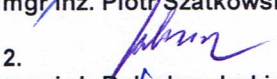
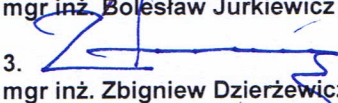
Od niniejszej decyzji służy stronom prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Marcin Koszera
Ludwika Solskiego 78
42-609 Tarnowskie Góry
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. 
mgr inż. Piotr Szatkowski
2. 
mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. 
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-CY1-GEH-M35 *

Pan Marcin Koszera o numerze ewidencyjnym SLK/BD/8612/14
adres zamieszkania ul. Solskiego 78, 42-609 Tarnowskie Góry
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-02-11 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

SPIS TREŚCI

1. DANE OGÓLNE.....	6
1.1. INWESTOR.....	6
1.2. TEMAT I PRZEDMIOT OPRACOWANIA	6
1.3. PODSTAWA OPRACOWANIA I MATERIAŁY WYJŚCIOWE	6
1.4. CEL OPRACOWANIA I ZAKRES OPRACOWANIA.....	6
2. STAN ISTNIEJĄCY - CZĘŚĆ DROGOWA	6
2.1. LOKALIZACJA I ZAGOSPODAROWANIE ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO	6
2.2. ISTNIEJĄCA SIEĆ KOMUNIKACYJNA	6
2.3. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU.....	7
3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE - CZĘŚĆ DROGOWA.....	7
3.1. PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANYCH DRÓG	7
3.2. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE	7
3.3. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE	8
3.4. RUCH PIESZY.....	8
3.5. PROJEKTOWANE PRZEKROJE TYPOWE	8
3.6. PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI	8
3.7. ODWODNIENIE NAWIERZCHNI.....	9
3.8. ROBOTY ZIEMNE	9
3.9. ORGANIZACJA I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	9
3.10. OŚWIETLENIE TRASY	9
3.11. EKRANY PRZECIWHĄŁASOWE.....	9

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1. Inwestor

Gmina Tworóg. 42-690 Tworóg, ul. Zamkowa 16

1.2. Temat i przedmiot opracowania

Tematem opracowania jest przebudowa ulicy Brzozowej w miejscowości Tworóg znajdującej się na działce inwestora nr 463/100, 488/109, 721/109, 732/109, 740/109.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany uproszczony układu drogowego ulicy Brzozowej. Projekt obejmuje zagadnienia geometryczne i konstrukcyjne drogi oraz przedmiar robót do zrealizowania i kosztorys inwestorski.

1.3. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

- Mapa zasadnicza
- Wrys z mapy ewidencyjnej
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz. U. z 2010r., Nr 243, poz. 1623, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. z 1999r., nr 43, poz. 430),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (Dz. U. z 2013r., poz. 260, z późniejszymi zmianami),

1.4. Cel opracowania i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej wraz z niezbędnymi opiniami i zatwierdzeniami, w oparciu o którą zostanie zrealizowana przebudowa ulicy Brzozowej w Tworogu.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie projektu budowlanego uproszczonego dla:
- przebudowy ulicy Brzozowej w miejscowości Tworóg.

Zakres opracowania określają granice opracowania, wynikające z zasięgu niezbędnego zajęcia terenu dla realizacji rozwiązań drogowych oraz obejmujące zasięg niezbędnej przebudowy uzbrojenia technicznego terenu.

2. STAN ISTNIEJĄCY - CZĘŚĆ DROGOWA

2.1. Lokalizacja i zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Teren przeznaczony pod inwestycję położony jest w zachodniej części miejscowości Tworóg. Ulica Brzozowa krzyżuje się z ul. Polną (droga gminna). Wzdłuż ulicy znajduje się zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

2.2. Istniejąca sieć komunikacyjna

• ul. Brzozowa

Istniejąca ulica Brzozowa jest drogą klasy D 1/2 o przekroju drogowym. Wzdłuż

ulicy znajduje się zabudowa jednorodzinna. Droga ma w granicy działek szerokość wynoszącą ok 8 m. Droga krzyżuje się z ul. Polną (droga gminna kl. L).

Istniejąca droga posiada jezdnię o nawierzchni utwardzonej kruszywem w granicach działek inwestora, a na połączeniu z ulicą Polną zlokalizowany jest istniejący krawężnik najazdowy, oddzielający jezdnię asfaltową ulicy Polnej od nawierzchni tłuczniowej na ulicy Brzozowej. Zjazd do przyległych posesji odbywa się przez pobocze drogi.

Na podstawie oceny wizualnej stwierdza się w nawierzchni ubytki oraz wyboje.

2.3. Istniejące uzbrojenie terenu

Istniejące uzbrojenie w ulicy Brzozowej:

- sieci wodociągowe,
- sieci elektroenergetyczne napowietrzne i kablowe,
- sieci teletechniczne.

Istniejące uzbrojenie kolidujące z projektowanym układem drogowym:

- sieci wodociągowe,

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE - CZĘŚĆ DROGOWA

3.1. Parametry techniczne projektowanych dróg

ULICA BRZozowa:

• klasa drogi	D
• kategoria ruchu	KR1
• prędkość projektowa	V_p = 30 km/h
• liczba jezdni	1
• liczba pasów ruchu na jezdni	2
• szerokość pasa ruchu podstawowego	2,50 m
• dopuszczalne obciążenie nawierzchni	115 kN/oś
• utwardzone pobocze	0,50 m

Dla powyższych parametrów przyjęto zgodnie z obowiązującymi przepisami parametry geometryczne: osi drogi (w planie i profilu), skosy (kliny) i promienie wyokrąglające krawężniowe.

3.2. Projektowane rozwiązania sytuacyjne

Projektowaną przebudowę ulicy Brzozowej zaprojektowano w istniejącym śladzie drogi. Ulicę zaprojektowano o szerokości 5,0m z pochyleniem daszkowym skierowanym do środka drogi w kierunku projektowanego ścieku ulicznego (dla jezdni ulicy Brzozowa-Główna, Brzozowa-Boczna) oraz jednostronnym pochyleniem w kierunku ścieku ulicznego (dla jezdni ulicy Brzozowa-Zakończenie). Drogi zaprojektowano o przekroju ulicznym z obustronnymi krawężnikami. Wzdłuż jezdni zaprojektowano utwardzone pobocze o szerokości 0,50. Projektowana przebudowa odbywa się jedynie na działkach inwestora. W przypadku etapowania przebudowy na początku ulicy Brzozowej-Główniej i Brzozowej-Bocznej należy wykonać obrzeże betonowe obniżone.

Długość przebudowy wynosi:

- Dla Brzozowa-Główna ok. 182 m
- Dla Brzozowa-Boczna ok. 55m
- Dla Brzozowa-Zakończenie ok.85m

Zjazdy na posesje prywatne znajdujące się przy ulicy Brzozowej odbywać się będą przez projektowane pobocze utwardzone tak jak to ma miejsce w stanie istniejącym. W miejscu istniejących zjazdów należy zastosować krawężnik najazdowy 15x22x100 cm.

3.3. Projektowane rozwiązania wysokościowe

Należy zachować istniejący wysokościowy przebieg ulicy Brzozowej z dostosowaniem możliwości powiązania sąsiadujących z ulicą nieruchomości. Minimalny spadek podłużny drogi nie może być mniejszy niż 0,5%.

Zaprojektowane pochylenia poprzeczne drogi oraz istniejący spadek podłużny umożliwiają swobodny spływ wód opadowych do istniejących wpustów ulicznych (jeden wpust uliczny do regulacji wysokościowej, drugi do wykonania w miejscu istniejącej studni). Stamtąd woda popłynie do istniejących kanalizacji deszczowej.

3.4. Ruch pieszny

Ruch pieszny odbywa się po jezdni ulicy Brzozowej.

3.5. Projektowane przekroje typowe

Na projektowanej ulicy Brzozowej przyjęto przekrój uliczny o szerokości 5,0m. Pochylenie poprzeczne jezdni „Głównej” i „Bocznej” przyjęto jako daszkowe do środka o wartości 2,0% w kierunku projektowanego ścieku ulicznego o wymiarach 2x28x50x10. Pochylenie poprzeczne jezdni „Zakończenie” przyjęto jako jednostronne o wartości 2,0% w kierunku projektowanego ścieku ulicznego o wymiarach 28x50x10. W ciągu ulicy Brzozowej zaprojektowano obustronne obramowanie jezdni krawężnikiem betonowym 15x30x100 (typu lekkiego) na ławie betonowej z oporem oraz obustronne utwardzone pobocza o szerokości 0,50 m każde. Spadek pobocza wynosi 6,0%. W miejscu istniejących zjazdów zaprojektowano krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm na ławie betonowej z oporem.

3.6. Projektowane konstrukcje nawierzchni

Konstrukcje nawierzchni zostały zaprojektowane zgodnie z określoną kategorią ruchu, warunkiem mrozoochronności oraz oparte o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r., nr 43, poz. 430).

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 1

UL. BRZozowa

KATEGORIA OBCIĄŻENIA: KR 1 PODŁOŻE: G1 hz=1,0m

–	warstwa ścieralna z kostki betonowej	8 cm
–	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
–	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5	
	stabilizowanego mechanicznie	20 cm
–	warstwa odsączająca z materiału o współczynniku filtracji $k \leq 8 \text{ m/dobę}$	10 cm
		<u>razem 41 cm</u>

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 2

POBOCZE

–	kruszywo łamane stab. mechanicznie	10 cm
---	------------------------------------	-------

3.7. Odwodnienie nawierzchni

Odwodnienie zaprojektowano poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych do projektowanych ścieków i istniejących wpustów ulicznych (jeden wpust do regulacji drugi do zamontowania w miejscu istniejącej studni kanalizacji deszczowej). Wpusty podłączone do istniejących sieci kanalizacji deszczowej.

3.8. Roboty ziemne

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy uporządkować teren i wykonać niezbędne rozbiórki, a w miejscach gdzie projektowana przebudowa wykracza poza istniejący pas drogowy zdjąć warstwę humusu. Wszystkie istniejące konstrukcje nawierzchni należy rozebrać.

Roboty ziemne związane są z:

- poszerzaniem i profilowaniem korpusu drogi,
- korytowaniem pod nawierzchnie,

Grunty nie przydatne do wbudowania na miejscu należy przeznaczyć do wywozu. Grunty przydatne do wbudowania należy wykorzystać na miejscu, a brakującą objętość gruntów do wbudowania należy dowieźć.

3.9. Organizacja i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na czas prowadzenia robót wykonawca zobowiązany jest do przygotowania i uzgodnienia z organami projektu tymczasowej organizacji ruchu.

3.10. Oświetlenie trasy

Przedmiotowa przebudowa nie przewiduje przebudowy oświetlenia ulicznego.

3.11. Ekran przeciwhałasowe

Na przedmiotowym odcinku nie przewiduje się budowy ekranów przeciwhałasowych

Opracował:

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

PRZY REALIZACJI INWESTYCJI:

„PRZEBUDOWA UL. BRZozOWEJ W MIEJSCOWOŚCI TWORÓG”

1. Zakres robót z wyszczególnieniem obiektów budowlanych.

- Rozbiórka istniejącej nawierzchni ulicy Brzozowej
- Wykonanie koryta pod konstrukcję drogi
- Wykonanie konstrukcji drogi
- Ułożenie krawężników
- Ułożenie ścieku z elementów prefabrykowanych
- Wykonanie poboczy
- Profilowanie terenu
- Uprzątnięcie terenu

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na działce nr 463/100, 488/109, 721/109, 732/109, 740/109 znajduje się istniejąca konstrukcja ulicy Brzozowej, słupy oświetleniowo-elektryczne.

3. Elementy mogące stwarzać zagrożenie

- Rozbiórka nawierzchni ulicy Brzozowej
- Wykonanie robót ziemnych (korytowanie)
- Wykonanie poszczególnych warstw podbudowy
- Układanie krawężników i ścieków przykrawężnikowych
- Ruch pojazdów budowy.

4. Zapewnienie należytych warunków socjalnych

- Przygotowanie lub wydzielenie pomieszczeń szatni
- Umożliwienie korzystania z pomieszczeń higieniczno-sanitarnych
- W łatwo dostępnym miejscu, zorganizować punkt pierwszej pomocy oraz w widocznym miejscu umieścić numer telefonu najbliższego punktu pomocy medycznej
- Zapewnić nieprzerwaną łączność z pogotowiem ratunkowym, strażą pożarną i policją. W widocznym miejscu umieścić informację o numerach telefonicznych tych służb.

5. Prowadzenie robót ziemnych

- Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego lokalizację sieci i urządzeń podziemnych,
- Realizacja robót ziemnych w sąsiedztwie sieci i urządzeń elektroenergetycznych, gazowych, telekomunikacyjnych, wodociągowych, kanalizacyjnych powinna być poprzedzona określeniem bezpiecznej odległości od tych sieci i urządzeń,
- Wykopy i strefy niebezpieczne należy odpowiednio zabezpieczyć i oznakować,
- Transport ziemi (urobku) powinien odbywać się po wyznaczonych trasach, odpowiednio utwardzonych i okresowo czyszczonych.

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

- Przeprowadzenie szkolenia przed udaniem się na budowę,

- Przeprowadzenie szczegółowego instruktażu stanowiskowego na stanowisku pracy przed przystąpieniem do realizacji robót.

7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych, o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii lub innych zagrożeń

- Badania lekarskie,
- Odpowiednie uprawnienia do obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń,
- Szkolenie wstępne,
- Szkolenie okresowe plus pierwsza pomoc,
- Instrukcje obsługi,
- Zaopatrzenie pracowników w ubrania robocze i zabezpieczające; wyposażenie w kaski, okulary ochronne, rękawice itp.,
- Miejsca prowadzenia poszczególnych robót budowlanych należy oznaczyć stosownie do mogących wystąpić zagrożeń,
- Zabezpieczyć stanowiska pracy,
- Właściwie zagospodarować teren budowy,
- Wyznaczyć drogi dojazdowe, ewakuacyjne, oznakować wyjścia na drogę ewakuacyjną,
- Zapewnić łączność telefoniczną.

8. Wytyczne dla kierownika budowy, sporządzającego plan BLOZ

- Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów,
- Wskazanie istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce,
- Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi,
- Informacje dotyczących przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia,
- Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia,
- Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych w tym:
 - o określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
 - o konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- Zasady bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania na budowie materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych,
- Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii lub innych zagrożeń,
- Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych.

Informacja powyższa jest zgodna z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

