

---

## **PRZEDMIAR**

---

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa ul. Szkolnej w Tworogu" - droga klasy D, droga gminna  
ADRES INWESTYCJI : Tworóg, ul. Szkolna  
INWESTOR : Gmina Tworóg  
ADRES INWESTORA : ulica Zamkowej 16, 42 - 690 Tworóg

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : inż. Piotr Sośnierz  
DATA OPRACOWANIA : 28.08.2018

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
28.08.2018

Data zatwierdzenia

DZIAŁY KOSZTORYSU

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
1	Zjazdy	1	8
2	Wyspa wyniesiona	9	11
3	Jezdnia	12	22
4	Elementy bezpieczeństwa ruchu	23	27

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem opracowania jest kosztorys inwestorski inwestycji p.n. "Przebudowa ul. Szkolnej w Tworogu" - droga klasy D, droga gminna", który został sporządzony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130 poz. 1389).

Podstawy sporządzania kosztorysu:

1. Projekt budowlany-wykonawczy
2. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych
3. Założenia wyjściowe do kosztorysowania
4. Ceny jednostkowe obliczone na podstawie nośników cenowych przyjętych z wydawnictwa SEKOCENBUD na poziomie II kw. 2018r, w rejonie śląskim

Projektowana przebudowa ul. Szkolnej zakłada sfrezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej o grubości 3 cm. Po sfrezowaniu wykonana zostanie nowa warstwa wiążąca o grubości 5 cm oraz nowa warstwa ścieralna o grubości 4 cm.

Zakłada się pozostawienie istniejących krawężników betonowych - niweleta zostanie podniesiona o 6 cm w stosunku o istniejącej niwele-ty.

W związku z podniesieniem niwelety przebudowane zostaną zjazdy do posesji.

W celu podniesienia bezpieczeństwa ruchu drogowego wykonano dwa przejścia dla pieszych - przed oraz za szkołą - wykonano, jako wyniesione progi zwalniające z kostki betonowej, na których wykonano przejścia dla pieszych.

Przy przejściu dla pieszych w rejonie szkoły założono na wyniesionym progu przejście dla pieszych wraz z przejazdem dla rowerów.

Przed przejściem dla pieszych i przejazdem dla rowerów zastosowano aktywny znak drogowy D6b - solarny.

W rejonie szkoły zostaną zabudowane barierki ochronne o dł. 33mb

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>Zjazdy</b>			
1	BCD D-01	Rozebranie chodników z kostki brukowej betonowej, ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
d.1	01.02.04.29-01				
		65	m <sup>2</sup>	65.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>65.000</b>
2	BCD D-01	Rozebranie krawężników betonowych, ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.1	01.02.04.41-01				
		75	m	75.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>75.000</b>
3	BCD D-01	Rozebranie ław podkrawężnikowych z betonu	m <sup>3</sup>		
d.1	01.02.04.93-02				
		75*0.15	m <sup>3</sup>	11.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.250</b>
4	BCD D-01	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodami na odl. do 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1	01.02.09.11-01				
		(75*0.15*0.3)+poz.3	m <sup>3</sup>	14.625	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.625</b>
5	BCD D-04	Koryto wykonywane mechanicznie równiarką na całej szerokości jezdni i chodników w gruntach kat. II-IV, głębokość koryta 25 cm - zjazdy	m <sup>2</sup>		
d.1	04.01.01.12-01				
		65	m <sup>2</sup>	65.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>65.000</b>
6	BCD D-04	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,50 mm, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm - zjazdy	m <sup>2</sup>		
d.1	04.04.02.25-01				
		65	m <sup>2</sup>	65.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>65.000</b>
7	BCD D-08	Wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm, kolorowej na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m <sup>2</sup>		
d.1	08.02.02.12-04				
		65	m <sup>2</sup>	65.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>65.000</b>
8	BCD D-08	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x22 cm wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu C12/15	m		
d.1	08.01.01.11-04				
		75	m	75.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>75.000</b>
<b>2</b>		<b>Wyspa wyniesiona</b>			
9	BCD D-04	Koryto wykonywane mechanicznie równiarką na całej szerokości jezdni i chodników w gruntach kat. II-IV, głębokość koryta 25 cm - wyspa wyniesiona	m <sup>2</sup>		
d.2	04.01.01.12-01				
		155	m <sup>2</sup>	155.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>155.000</b>
10	BCD D-04	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,50 mm, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm - wyspa wyniesiona	m <sup>2</sup>		
d.2	04.04.02.25-01				
		155	m <sup>2</sup>	155.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>155.000</b>
11	BCD D-08	Wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej o grubości 10 cm, kolorowej na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem - wyspa wyniesiona	m <sup>2</sup>		
d.2	08.02.02.12-04				
		155	m <sup>2</sup>	155.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>155.000</b>
<b>3</b>		<b>Jezdnia</b>			
12	BCD D-01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych dla liniowych robót drogowych	km		
d.3	01.01.01.11-01				
		0.3	km	0.300	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.300</b>
13	BCD D-05	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: średnia grub. warstwy 3 cm, odwiezienie urobku na plac składowania na odl. do 10 km	m <sup>2</sup>		
d.3	05.03.11.31-02				
		1650+155	m <sup>2</sup>	1805.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1805.000</b>
14	BCD D-04	Profilowanie i zagęszczenie mechanicznie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
d.3	04.01.01.31-01				
		1805	m <sup>2</sup>	1805.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1805.000</b>

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
15	BCD D-05 d.3 05.03.05.12-03	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W do- wożonej z odl. do 5 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm	m <sup>2</sup>		
		1650+155	m <sup>2</sup>	1805.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1805.000</b>
16	BCD D-04 d.3 04.03.01.12-02	Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych ulepszonych bitumem	m <sup>2</sup>		
		1805	m <sup>2</sup>	1805.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1805.000</b>
17	BCD D-04 d.3 04.03.01.22-04	Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych emulsją asfal- tową	m <sup>2</sup>		
		1805	m <sup>2</sup>	1805.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1805.000</b>
18	BCD D-05 d.3 05.03.05.21-02	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 5 S dowo- żonej z odl. do 5 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>		
		1650+155	m <sup>2</sup>	1805.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1805.000</b>
19	BCD D-03 d.3 03.02.01.21-02	Montaż odwodnienia liniowego	m		
		7	m	7.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.000</b>
20	BCD D-03 d.3 03.06.01.11-01	Regulacja pionowa krętek ściekowych, nadbudowa wykonana betonem wraz z wymianą kraty	szt.		
		9	szt.	9.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.000</b>
21	BCD D-03 d.3 03.06.01.21-01	Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych, nadbudowa wykonana betonem wraz z wymianą włazu	szt.		
		9	szt.	9.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.000</b>
22	BCD D-03 d.3 03.06.01.31-01	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych lub gazowych, nadbudowa wykonana betonem	szt.		
		1	szt.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>4</b>		<b>Elementy bezpieczeństwa ruchu</b>			
23	BCD D-07 d.4 07.06.02.11-01	Ustawienie poręczy ochronnych sztywnych z pochwytem i poręczami z kątow- ników o rozstawie słupków z kątowników co 1,50 m U11a	m		
		33	m	33.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>33.000</b>
24	BCD D-07 d.4 07.01.01.33-01	Oznakowanie poziome jezdni masami termoplastycznymi, grub. warstwy 3-4 mm - linie na skrzyżowaniach i przejściach	m <sup>2</sup>		
		69	m <sup>2</sup>	69.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>69.000</b>
25	BCD D-07 d.4 07.02.01.41-02	Ustawienie słupów z rur stalowych o średnicy 70 mm dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami	szt.		
		2	szt.	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
26	BCD D-07 d.4 07.02.01.44-53	Przymocowanie do gotowych słupów tarczy znaków drogowych z blachy ocyn- kowanej, średnich i małych typ D (prostokątny 600x900 mm), folia odbłaskowa II generacji	szt.		
		2	szt.	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
27	BCD D-07 d.4 07.02.01.44-53	Przymocowanie znaku D-6b aktywnego - solarne led hybrydowe z turbiną wia- trową	szt.		
		2	szt.	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>