

**WSZYSCY  
ZAINTERSOWANI  
UDZIAŁEM W  
POSTĘPOWANIU**

Dotyczy: przetarg nieograniczonego: Przebudowa ul. Szkolnej w Tworogu

Nr sprawy Grp.I.271.5.2019

Działając na podstawie art.38 ust.2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz.U. 2019. Poz. 1843 ze zm.) informuje, iż do Zamawiającego wpłynęły zapytanie dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

Pytanie nr 1:

Projekt budowlany oraz przedmiar nie zakłada wymiany istniejących krawężników. Na rysunku nr 2 wzdłuż całej drogi krawężniki widnieją jako projektowane (kolor ciemny niebieski). Czy Zamawiający przewiduje przewidując wymianę krawężników na całej długości drogi?

Odpowiedź:

**Nie przewiduje się wymiany krawężników na całej długości, jedynie na zjazdach.**

Pytanie nr 2:

W czyjej gestii jest przygotowanie planu organizacji ruchu na czas przebudowy? W przypadku konieczności opracowania go przez Wykonawcę termin (6 grudnia) wykonania robót budowlanych jest nierealny.

Odpowiedź:

**Gmina posiada organizację ruchu na czas prowadzenia robót. Ze względu, że jest to droga przelotowa nie ma możliwości całkowitego zamknięcia drogi. Podczas prac musi być zachowany przejazd jednostronny.**

Pytanie nr 3:

W przypadku podniesienia niwelety istniejącej drogi o 6 cm konieczna będzie przebudowa wszystkich wjazdów na posesje (wjazdy przy budynkach o numerach parzystych). Czy Zamawiający przewidział

wymianę krawężników skośnych na podjazdach? Jeśli nie, prosimy o zaproponowanie zamiennego rozwiązania technicznego nawiązania się krawężników najazdowych do istniejących wystających.

Odpowiedź:

**Nie dotyczy, zmieniono koncepcję. Niweleta zostaje na istniejącym poziomie.**

Pytanie nr 4:

Czy przy posesjach nr 2,4,6 przewidziana jest nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej, ponieważ z rysunku wynika, że szerokość drogi wynosi 5,62m, natomiast w rzeczywistości szerokość (od krawężnika do krawężnika) wynosi 7,8m? Proszę o rozwiązanie techniczne nawiązania się do istniejącego krawężnika, szczególnie na odcinakach wjazdów na posesje.

Odpowiedź:

**Przy posesjach nr 2,4,6 przewidziana jest nawierzchnia bitumiczna do istniejącego krawężnika.**

Pytanie nr 5:

Zgodnie ze sztuką budowlaną nie zaleca się montażu oznakowania poziomego masami bitumicznymi na jezdniach wykonanych z kostki brukowej. Czy Zamawiający dopuszcza wersję zamienną, np. dla zastosowania farby drogowej?

Odpowiedź:

**Dopuszcza się zastosowanie farby drogowej.**

Pytanie nr 6:

Projekt zakłada montaż barier z kątowników. Proszę o szczegółowy rysunek.

Odpowiedź:

**Ze względu na uwagi w zatwierdzonej organizacji ruchu drogowego należy zastosować bariery U-12a z wypełnieniem.**

Pytanie nr 7:

Wyspa wyniesiona przy budynku szkoły podstawowej wg projektu zakłada przesunięcie przejazdu dla rowerzystów w kierunku posesji nr 28. Czy Zamawiający przewiduje przeróbkę chodnika lub wymianę istniejących krawężników przy planowanym przejeździe dla zachowania funkcjonalności tego przejazdu?

Odpowiedź:

**Przewidziane jest obniżenie krawężników na przejeździe dla rowerzystów.**

Pytanie nr 8:

Projekt nie opisuje rozwiązania technicznego dla nawiązania projektowanej nawierzchni (nieleża+6 cm) do istniejących ulic (ul. Powstańców Śląskich, ul. Kościuszki, odnoga ul. Szkolnej). Proszę o przedstawienie proponowanego rozwiązania.

Odpowiedź:

**Nie dotyczy, niweleta pozostaje na istniejącym poziomie.**

Pytanie nr 9:

W projekcie jest brak informacji o rodzaju zastosowania odwodnienia liniowego. Proszę o podanie z jakiego materiału i jakiej nośności ma być wykonane.

Odpowiedź:

**Nie dotyczy, ze względu na pozostawienie istniejącej niwelety.**

 Sporządziła: Karolina Jonecko

Zatwierdziła: Beata Kwiecinska

Z up. Wójta Gminy Twaróg  
mgr inż. Beata Kwiecinska

  
Kierownik Referatu  
Inwestycji, Odbrotu Miastem, Rolnictwa  
Ochrony Środowiska i Spraw Komunalnych