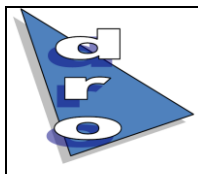




CZĘŚĆ OPRACOWANIA	OPIS TECHNICZNY Do zgłoszenia robót wg art. 29 ust. 2 pkt 12 - przebudowa drogi			
NAZWA INWESTYCJI	"Przebudowa ul. Szkolnej w Tworogu" - droga klasy D, droga gminna"			
INWESTOR	Gmina Tworóg ulica Zamkowej 16 42 - 690 Tworóg			
ADRES INWESTYCJI	Tworóg, ul. Szkolna Działki: 782/127, 783/127, 779/119, 728/112, 513,127 - obręb 0009			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	Przedsiębiorstwo Inżynieryjne DROINWEST Piotr Sośnierz ul. Karpacka 3/14, 40-216 Katowice ; telefon: +48 600-435-068 e-mail: biuro@droinwest.com ; www: droinwest.com NIP: 954-246-49-47, REGON: 241551779			
PROJEKTANT	Imię i Nazwisko: inż. Piotr Sośnierz	Podpis:	Specjalność: Drogowa	Nr uprawnień: upr. budowlane nr SLK/3996/ZHOD/11 w specjalności drogowej do kierowania i projektowania w ograniczonym zakresie
EGZ. NR: 1 - 2 -	Data: sierpień 2018	Stadium: OT		
Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu stanowią wyłącznie własność Przedsiębiorstwa Inżynieryjnego DROINWEST i mogą być stosowane, powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia Właściciela firmy, z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.				



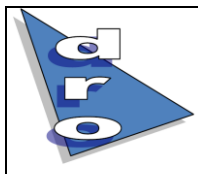
Nazwa inwestycji:
" Przebudowa ul. Szkolnej w Tworogu "

Strona 2 z 29

Studium:
OT

Spis treści

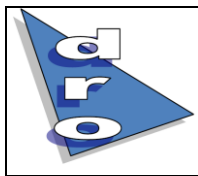
I.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
1.	Podstawa opracowania	3
2.	Klauzula kompletności opracowania – oświadczenie projektanta	5
3.	Określenie obszaru oddziaływania obiektu	6
4.	Określenie sposobu zapewniania warunków do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne	6
5.	Przedmiot inwestycji	6
6.	Istniejący stan zagospodarowania terenu	6
7.	Istniejące uzbrojenie terenu	8
8.	Projektowane zagospodarowanie terenu	8
9.	Odwodnienie drogi	9
10.	Zestawienie powierzchni	9
11.	Informacja czy teren jest wpisany do rejestru zabytków	9
12.	Informacja określająca wpływ eksploatacji górniczej na teren	9
13.	Informacja o zagrożeniach dla środowiska	9
14.	Określenie kategorii geotechnicznej	9
15.	Badania oraz ocena stanu technicznego konstrukcji nawierzchni oraz podłoża	9
16.	Uwagi	10
17.	Warunki techniczne wykonania robót	10
18.	Rysunki	11
–	Lokalizacja – rys. D_1	11
–	Projekt Zagospodarowania Terenu – rys. D_2	11
□	Profil podłużny– rys. D_3	11
19.	Załączniki	11
	Załącznik nr 1 – Informacja BIOZ	12
	Załącznik nr 2 – Uprawnienia budowlane + Izba	18
	Załącznik nr 3 – Dokumentacja geologiczna	20
	Załącznik nr 4 – Uzgodnienia	26



I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Podstawa opracowania

- a. Umowa z Inwestorem;
- b. Mapa sytuacyjno – wysokościowa;
- c. Wizja w terenie
- d. Ustalenia z inwestorem
- e. Ustawa z dnia 07.07.1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2017 r. poz. 1332 z póź. zmianami).
- f. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz.U. z 2012 r. poz. 462 z póź. zmianami).
- g. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., Nr 43, poz.430 z póź. zmianami).
- h. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1126 z póź. zmianami).
- i. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. z 2004 r., Nr 130, poz. 1389 z póź. zmianami).
- j. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177, poz. 1729 z póź. zmianami).
- k. Ustawa z dnia 17.05.1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2005 r., Nr 240, poz. 2027 z póź. zmianami).
- l. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21.02.1995 r. w sprawie rodzaju opracowań geodezyjno - kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995 r., Nr 25, poz. 133 z póź. zmianami).
- m. Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (Dz.U. 2017 poz. 1566 z póź. zmianami).
- n. Ustawa z dnia 16.04.2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2004 nr 92 poz. 880 z póź. zmianami).
- o. Ustawa z dnia 27.03.2003 r. o planowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 r., Nr 80, poz. 717 z póź. zmianami).

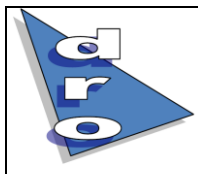


Nazwa inwestycji:
" Przebudowa ul. Szkolnej w Tworogu "

Strona 4 z 29

Studium:
OT

- p. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz.U. 2013 poz. 1129 z póź. zmianami).
- q. Ustawa z dnia 21.08.1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. 2016 poz. 2147 z póź. zmianami).
- r. Ustawa z dnia 27.04.2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2017 poz. 519 z póź. zmianami).
- s. Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r., Nr 199, poz.1227 z póź. zmianami).
- t. Ustawa z dnia 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji publicznych zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2017 poz. 1496 z póź. zmianami).
- u. Ustawa z dnia 13 października 1998 r. Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną (Dz. U. z 1998 r., Nr 133, poz. 872 z póź. zmianami).
- v. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. 2014 poz. 1800 z póź. zmianami).
- w. Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2017 poz. 1579 z póź. zmianami).
- x. Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych. Część 1 i 2. GDDP Warszawa 1998 r.
- y. Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych - IBDiM, Warszawa 2001.
- z. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - IBDiM, Warszawa 1997 r.
- aa. Ogólne specyfikacje techniczne obejmujące potrzeby drogownictwa w zakresie geodezji i kartografii oraz nabywania nieruchomości. GDDP Warszawa 1998, w tym:
- bb. GG-00.00.00. -Wymagania ogólne.
- cc. GG-00.11.01. - Wykonanie mapy dla celów projektowania dróg.



Nazwa inwestycji:
" Przebudowa ul. Szkolnej w Tworogu "

Strona 5 z 29

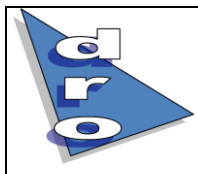
Studium:
OT

2. Klauzula kompletności opracowania – oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 20 ust. 4 „Prawa Budowlanego” z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. Nr 89, poz. 414) (zm. Dz.U. z 2015 r. poz. 1777, Dz.U. z 2015 r. poz. 1642, Dz.U. z 2015 r. poz. 1549, Dz.U. z 2015 r. poz. 1265, Dz.U. z 2015 r. poz. 1165, Dz.U. z 2015 r. poz. 774, Dz.U. z 2015 r. poz. 528, Dz.U. z 2015 r. poz. 443, Dz.U. z 2015 r. poz. 200, Dz.U. z 2014 r. poz. 1200, Dz.U. z 2014 r. poz. 1133, Dz.U. z 2014 r. poz. 822, Dz.U. z 2014 r. poz. 768, Dz.U. z 2014 r. poz. 40)) oświadczam, że projekt został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Branża drogowa		
PROJEKTANT:	inż. Piotr Sośnierz upr. budowlane nr SLK/3996/ZHOD/11 w specjalności drogowej do kierowania i projektowania w ograniczonym zakresie	

Data: 08.2018r.



3. Określenie obszaru oddziaływania obiektu

Zgodnie z art. 20 ust. 1c „Prawa Budowlanego” z dnia 9 lutego 2016 r. (Dz.U. z 2016 r. poz. 290) oświadczam, że obszar oddziaływania projektowanego obiektu obejmuje działki wykazane we wniosku o uzyskanie zgłoszenia robót.

Poniżej wskazano przepisy prawa, w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późn. zmianami.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460)

4. Określenie sposobu zapewniania warunków do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne

Z uwagi na charakter obiektu tj. droga wraz z chodnikiem nie występują utrudnienia w korzystaniu z niego przez osoby niepełnosprawne.

W celu ułatwienia przejścia przez jezdnie osobom niepełnosprawnym na krawędzi przejść dla pieszych zastosowano kostkę integracyjną oraz obniżono krawężnik do poziomu 1 cm nad poziom jezdni.

5. Przedmiot inwestycji

Zakres niniejszego projektu zgodnie z umową oraz późniejszymi ustaleniami z inwestorem obejmuje **"Przebudowa ul. Szkolnej w Tworogu.**

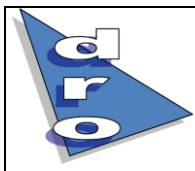
Zamierzenie inwestycyjne obejmuje:

- Frezowanie ist. nawierzchni bitumicznej
- Wykonanie nawierzchni asfaltowej jezdni – warstw ścieralna oraz wiążąca
- Wykonanie konstrukcji o nawierzchni z kostki betonowej
- Regulacja zasuw i studni
- Przebudowa zjazdów
- Wykonanie oznakowania poziomego oraz pionowego.

6. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren, na którym ma być zrealizowana inwestycja to w większości teren zabudowy jednorodzinnej, która znajduje się po obu stronach ulicy Szkolnej.

Cały odcinek objęty opracowaniem posiada zmienną szerokość od 5,0 m do 8,0 m. Nawierzchnię jezdni wykonaną z betonu asfaltowego charakteryzują liczne spękania,



Nazwa inwestycji:
" Przebudowa ul. Szkolnej w Tworogu "


Strona 7 z 29

Studium:
OT

załamania krawędzi jezdni, ubytki w nawierzchni asfaltowej oraz liczne miejsca doraźnych napraw oraz znaczne nierówności w przekroju poprzecznym i profilu podłużnym.

Odwodnienie istniejącej jezdni odbywa się powierzchniowo do istniejącej kanalizacji deszczowej.



	Nazwa inwestycji: " Przebudowa ul. Szkolnej w Tworogu "	Strona 8 z 29
		Studium: OT

7. Istniejące uzbrojenie terenu

W rejonie prowadzenia przedmiotowej inwestycji znajduje się sieć gazowa, kanalizacyjna, energetyczna, teletechniczna i wodociągowa.

Z wyżej wymienionymi sieciami nie występują kolizje.

8. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowana przebudowa ul. Szkolnej zakłada sfrezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej. Po sfrezowaniu wykonana zostanie nowa warstwa warstwa ścieralna o grubości 5 cm oraz podbudowa z kruszywa o gr. 20cm.

Zakłada się pozostawienie istniejących krawężników betonowych.

W celu podniesienia bezpieczeństwa ruchu drogowego wykonano dwa przejścia dla pieszych – przed oraz za szkołą - wykonano, jako wyniesione progi zwalniające z kostki betonowej, na których wykonano przejścia dla pieszych.

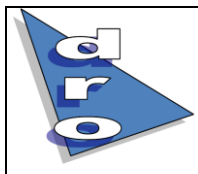
Przy przejściu dla pieszych w rejonie szkoły założono na wyniesionym progu przejście dla pieszych wraz z przejazdem dla rowerów.

Przed przejściem dla pieszych i przejazdem dla rowerów zastosowano aktywny znak drogowy D6b – solarny.

W rejonie szkoły zostaną zabudowane barierki ochronne o dł. 33mb

Parametry techniczne jezdni

- a) klasa techniczna drogi – „D”
- b) kategoria ruchu – KR1
- c) drogi jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu
- d) prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h
- e) szerokość jezdni – 8 m – 5 m
- f) Długość przebudowywanego odcinka - 242 m
- g) Spadki poprzeczne – dwustronny 2% - od osi jezdni
- h) dla powyższego obowiązują następujące parametry projektowe:
 - maksymalne pochylenie podłużne niwelety: 12%
 - minimalne pochylenie podłużne niwelety: 0,3%
 - maksymalne pochylenie podłużne niwelety w rejonie skrzyżowania: 3% na dł. 20m
 - maksymalne pochylenie podłużne niwelety zjazdu: 5% na dł. 5m
 - maksymalne pochylenie podłużne niwelety chodnika: 6%
 - maksymalne pochylenie podłużne niwelety ścieżki rowerowej: 5%
 - minimalny promień łuku kołowego poziomego: $R_{min} = 35$ m przy pochyleniu poprzecznym jezdni na łuku 4%
 - minimalne promienie łuku pionowego wypukłego: 300,00m



Nazwa inwestycji:
" Przebudowa ul. Szkolnej w Tworogu "

Strona 9 z 29

Studium:
OT

- minimalne promienie łuku pionowego wklęsłego: 300,00m

9. Odwodnienie drogi

Odwodnienie drogi stanowi istniejąca kanalizacja deszczowa. W zakres prac wchodzi tylko regulacja istniejących studni.

10. Zestawienie powierzchni

Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu:

Powierzchnia jezdni – 1830 m²

11. Informacja czy teren jest wpisany do rejestru zabytków

Teren, na którym planowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków.

12. Informacja określająca wpływ eksploatacji górniczej na teren

Teren, na którym planowana jest inwestycja podlega wpływom eksploatacji górniczej.

13. Informacja o zagrożeniach dla środowiska

Inwestycja nie wpływa negatywnie na środowisko.

14. Określenie kategorii geotechnicznej

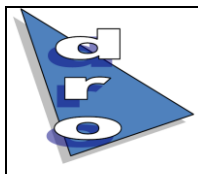
Zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych", badany teren klasyfikuje się w przeważającej części do prostych warunków gruntowych. Projektowana inwestycja w zakresie budowy nawierzchni drogi głównej oraz dróg bocznych i dojazdowych zalicza się do I kategorii geotechnicznej.

15. Badania oraz ocena stanu technicznego konstrukcji nawierzchni oraz podłoża

Podstawą dokonanej oceny stanu technicznego było wykonanie rozpoznania konstrukcji oraz podłoża gruntowego w postaci wykonanych odwiertów geologicznych przedstawionych w załączaniu.

Zgodnie z przedstawionymi kartami odwiertów podbudowę przebudowywanej drogi zakwalifikowano do grupy nośności podłoża G1.

Stan techniczny istniejącej drogi na odcinku wskazanym w części rysunkowej wykazuje liczne miejsca napraw, remontów oraz zniekształcony profil podłużny i poprzeczny.



16. Uwagi

W zakresie robót objętych dokumentacją nie zachodzi potrzeba wykonania przebrojeń uzbrojenia podziemnego. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać ręczne przekopy kontrolne. W przypadku stwierdzenia kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego należy wykonać roboty zabezpieczające kolidujące uzbrojenie przed uszkodzeniem, względnie przebudować je. Na trasie głównej i w obrębie skrzyżowań uzbrojenie należy zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi w przypadku stwierdzenia ich braku.

Zjazdy w pasie drogowym należy wykonać o spadku maks. 5%. W przypadku zbyt dużej różnicy wysokości pomiędzy projektowanym zjazdem, a ist. terenem należy przebudować zjazd na ternie prywatnym po uprzednim uzgodnieniu z Inwestorem i właścicielem terenu.

17. Warunki techniczne wykonania robót

Zasady ogólne


Wszystkie roboty objęte niniejszym projektem należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych stanowiących część dokumentacji projektowej oraz zgodnie z wymaganiami norm i innych przepisów związanych, wykazanych w tych specyfikacjach.

Bezpieczeństwo i zabezpieczenie robót budowlanych w okresie realizacji zadania

Wykonawca zobowiązany jest we własnym zakresie wykonać elementy oznakowania ruchu na czas budowy wg. załączonego projektu organizacji robót na czas budowy. Roboty powinny być prowadzone zgodnie z planem BiOZ.

W zakresie robót objętych dokumentacją nie zachodzi potrzeba wykonania przebrojeń uzbrojenia podziemnego nie mniej związku z potrzebą wykonania wykopów i rozbiórek dla potrzeb budowy oraz dla wykonania studni kanalizacji deszczowej, należy szczególnie dokładnie rozpoznać miejsce robót i zwrócić uwagę na możliwość uszkodzenia w tych miejscach sieci uzbrojenia podziemnego. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać ręczne przekopy kontrolne. W przypadku stwierdzenia kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego należy wykonać roboty zabezpieczające kolidujące uzbrojenie przed uszkodzeniem, względnie przebudować je. Na trasie głównej i w obrębie skrzyżowań uzbrojenie należy zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi w przypadku stwierdzenia ich braku.

Wszystkie tego typu roboty należy wykonać pod nadzorem właścicieli uzbrojenia podziemnego.


	Nazwa inwestycji: " Przebudowa ul. Szkolnej w Tworogu "	Strona 11 z 29
		Studium: OT

18. Rysunki

- Lokalizacja – rys. D_1
- Projekt Zagospodarowania Terenu – rys. D_2
- Profil podłużny– rys. D_3

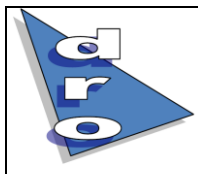
19. Załączniki

- Załącznik nr 1 - Informacja BIOZ
- Załącznik nr 2 – Uprawnienia budowlane wraz z Izbami
- Załącznik nr 3 – Dokumentacja geologiczna
- Załącznik nr 4 – Uzgodnienia

	Nazwa inwestycji: "Przebudowa ul. Szkolnej w Tworogu "	Strona 12 z 29
		Studium: OT

ZAŁĄCZNIK nr 1 – Informacja BIOZ

CZĘŚĆ OPRACOWANIA	INFORMACJA BIOZ			
NAZWA INWESTYCJI	"Przebudowa ul. Szkolnej w Tworogu" - droga klasy D, droga gminna"			
INWESTOR	Gmina Tworóg ulica Zamkowej 16 42 - 690 Tworóg			
ADRES INWESTYCJI	Tworóg ul. Szkolna			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	Przedsiębiorstwo Inżynieryjne DROINWEST Piotr Sośnierz ul. Karpacka 3/14, 40-216 Katowice ; telefon: +48 600-435-068 e-mail: biuro@droinwest.com ; www: droinwest.com NIP: 954-246-49-47, REGON: 241551779			
PROJEKTANT	Imię i Nazwisko: inż. Piotr Sośnierz	Podpis:	Specjalność: Drogowa	Nr uprawnień: upr. budowlane nr SLK/3996/ZHOD/11 w specjalności drogowej do kierowania i projektowania w ograniczonym zakresie
EGZ. NR: 1	Data: sierpień 2018	Stadium: OT		
Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu stanowią wyłącznie własność Przedsiębiorstwa Inżynieryjnego DROINWEST i mogą być stosowane, powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia Właściciela firmv, z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnvch.				



1. Zakres robót objętych projektem:

W ramach niniejszego projektu przewidziano:

- Frezowanie ist. nawierzchni bitumicznej
- Wykonanie nawierzchni asfaltowej jezdni – warstw ścieralna oraz wiążąca
- Wykonanie konstrukcji o nawierzchni z kostki betonowej
- Regulacja zasuw i studni
- Przebudowa zjazdów
- Wykonanie oznakowania poziomego oraz pionowego.

2. Kolejność robót

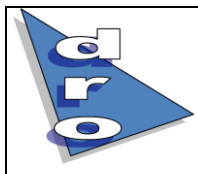
Zakres robót przy realizacji projektowanego przedsięwzięcia obejmuje zadania w następującej kolejności:

a) Wszystkie branże

- Roboty przygotowawcze i porządkowe
- Geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia
- Zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi
- Wycinka zieleni wraz z transportem
- Dostawa materiałów
- Wykonanie wykopów kontrolnych w miejscach skrzyżowania trasy projektowanych sieci, ulicy i muru oporowego z istniejącymi sieciami
- Zabezpieczenie skrzyżowań trasy projektowanych sieci i ulicy z istniejącym uzbrojeniem podziemnym
- Zabezpieczenie przejść i przejazdów dla mieszkańców
- Uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z inwestycją
- Inwentaryzacja powykonawcza

b) Branża drogowa

- Zdjęcie humusu, jego załadunek i transportem
- Roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni i elementów infrastruktury drogowej (krawężniki i obrzeża) wraz z transportem
- Wykonanie wykopów pod koryto drogowe na poszerzeniach i pod chodnik wraz z plantowaniem skarp i transportem
- Wykonanie nasypów
- Wykonanie ulepszanego podłoża z kruszyw dla nawierzchni drogowych
- Zabudowa krawężników i obrzeży chodnikowych



- Wykonanie podbudowy nawierzchni drogowych
- Wykonanie skarp
- Wzmocnienie skarp
- Wykonanie przebrojeń
- Wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej
- Wykonanie oznakowania

Dla budowy sieci należy wykonać wykopy wąsko przestrzenne, o ścianach pionowych zabezpieczonych wypraskami zakładanymi poziomo z rozporami.

W obszarze wykonywania wykopów nie występują wody gruntowe. Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, wodociągowe i kanalizacyjne powinno prowadzone w bezpiecznej odległości. Bezpieczną odległość wykonywania robót, ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje. Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić.


3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie prowadzonych robót znajdują się następujące obiekty budowlane:

- wodociąg
- gazociąg
- kable teletechniczne
- Kable elektryczne
- Kanalizacja deszczowa
- Kanalizacja sanitarna

4. Elementy zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- Przy budowie drogi prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym - wypadki i zdarzenia drogowe
- Prowadzenie robót w pobliżu naziemnych i podziemnych przewodów linii elektroenergetycznych - możliwość porażenia
- Prowadzenie robót przy wysokich nasypach
- Prowadzenie robót w wykopach
- Prowadzenie robót przy oświetleniu ulicznym
- Prowadzeniu robót przy wycince drzew
- Prowadzenie robót przy sieci ciepłowniczej

	Nazwa inwestycji: " Przebudowa ul. Szkolnej w Tworogu "	Strona 15 z 29
		Studium: OT

- Prowadzenie robót przy kanalizacji deszczowej i sanitarnej

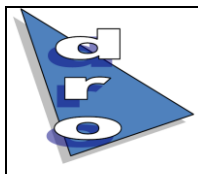
5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót

- Wykonywanie wykopów pod rury kanalizacji deszczowej i roboty montażowe w wykopach – możliwość przysypania ziemią
- Wykonywanie wykopów pod studnie kanalizacji deszczowej i roboty montażowe w wykopach – możliwość przysypania ziemią
- Wykonywanie wykopów w celu zabezpieczenia istniejącego gazociągu – możliwość przysypania ziemią, rozszczelnienie gazociągu
- Wykonanie nasypów – możliwość upadku z wysokości
- Załadunek, rozładunek, montaż rur i płyt betonowych - możliwość przygniecenia ciężkim elementem prefabrykowanym
- Prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym - wypadki i zdarzenia drogowe
- Wycinka drzew-możliwość przygniecenia spadającym pnieniem drzewa
- Nieostrożne obchodzenie się ze sprzętem do wycinania drzew lub cięcia asfaltu
- Zasypanie pracowników w wyniku zawalenia się ścian wykopu
- Wpadnięcie do wykopu (obsunięcie się ziemi z krawędzi wykopu lub poślizgnięcie się)
- Uderzenie pracownika w wykopie spadającą bryłą ziemi, kamieniem lub innym przedmiotem
- Poparzenie gorącą masą bitumiczną lub lepiszczem asfaltowym w trakcie wykonywania robót nawierzchniowych
- Najeżdżanie sprzętem budowlanym (koparki, walce, samochody)
- Wykonanie oświetlenia ulicznego – możliwość upadku z wysokości, możliwość porażenia prądem
- Poparzenie przy sieci ciepłowniczej
- Możliwość zranienia w czasie używania narzędzi elektrycznych

6. Instruktaż pracowników

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- Określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac opisanych
- Szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót



- Przedstawieniu metod postępowania w przypadku bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia.

7. Techniczno-organizacyjne środki zapobiegawcze

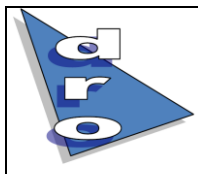
Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- Oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych
- Stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy
- Zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych)
- Wykonać umocnienie ścian wykopów (typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów) przy wykopach płytszych (do 1,5m) i gruncie spoistym wykonać ściany pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu,
- Ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu
- Przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp, umocnień i zabezpieczeń
- Prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci
- Zleca się, aby pojazd budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłał sygnał dźwiękowy

Kierownik budowy lub inna uprawniona osoba winna sporządzić dla inwestycji plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ) w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualne inne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym.

UWAGI KOŃCOWE:

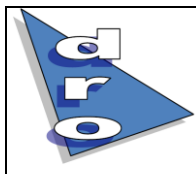
- przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne celem stwierdzenia rzeczywistego posadowienia kolidującego uzbrojenia oraz rodzaju i stanu ewentualnego zabezpieczenia,
- przekopy kontrolne można wykonywać jedynie ręcznie pod nadzorem przedstawicieli występującego uzbrojenia po uprzednim pisemnym zawiadomieniu zainteresowanych,



Nazwa inwestycji:
" Przebudowa ul. Szkolnej w Tworogu "

Stadium:
OT

- należy unikać wykonywania robót ziemnych w okresie nasilenia opadów atmosferycznych z wyłączeniem okresu zimowego,
- należy na bieżąco badać stopień zagęszczenia gruntów zaś wyniki kontroli zagęszczenia należy dokumentować wpisem do Dziennika Budowy,
- zastosowane materiały muszą posiadać aktualne atesty lub świadectwa dopuszczenia do stosowania,
- Sprzęt używany na terenie budowy musi być dopuszczony do użytku przez odpowiednie służby
- wszelkie zmiany w stosunku do przyjętych rozwiązań projektowych wymagają każdorazowo zgody Projektanta oraz akceptacji Inwestora.



Nazwa inwestycji:
" Przebudowa ul. Szkolnej w Tworogu "

Strona 18 z 29

Studium:
OT

ZAŁĄCZNIK nr 2 – Uprawnienia budowlane + Izba



SLK/OKK/7131.7132/3996/11

Katowice, dnia 15 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB
nadaje Panu Piotrowi Sośnierz**

inż. budownictwa
ur. dnia 14 lipca 1982 w Katowicach

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/3996/ZHOD/11
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej
w ograniczonym zakresie**

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektów budowlanych i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych;
- 2) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wytwarzania tych elementów,
- 3) wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
- 4) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan **Piotr Sośnierz** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie w specjalności drogowej**.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

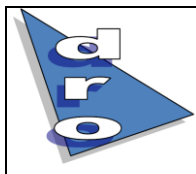
Otrzymują:

1. Pan Piotr Sośnierz
Karpacka 3/14
40-216 Katowice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

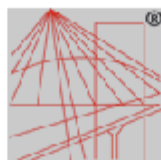
1.
mgr inż. Piotr Szatkowski
2.
mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



Nazwa inwestycji:
" Przebudowa ul. Szkolnej w Tworogu "

Strona 19 z 29

Studium:
OT



P O L S K A
I N Ż Y N I E R Ō W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-LQL-J8L-ZYW *

Pan Piotr Sośnierz o numerze ewidencyjnym SLK/BD/7577/12

adres zamieszkania ul. Karpacka 3/14, 40-216 Katowice

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.


Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-03-08 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

	Nazwa inwestycji: " Przebudowa ul. Szkolnej w Tworogu "	Strona 20 z 29
		Studium: OT

ZAŁĄCZNIK nr 3 – Dokumentacja geologiczna



PRZEDSIĘBIORSTWO GEOLOGICZNO - GEODEZYJNE Spółka z o.o.
40-124 Katowice, ul. Sokalska 46
Sąd Rejonowy w Katowicach - KRS: 0000175370
NIP 634-10-04-232 Regon: 272265160
tel/fax (0-32) 2585-292 i tel (032) 2584-980
e-mail: geoprojekt.pgg@gmail.com www.geoprojekt.katowice.pl

Nr arch. 14456/18/B

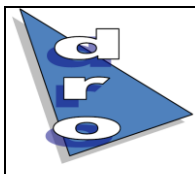
OPINIA GEOTECHNICZNA

dla projektowanej przebudowy
ulicy Szkolnej
w Tworogu

AUTOR OPRACOWANIA:

mgr inż. Danuta Bromek
(nr upr. CUG 070507)

Katowice, lipiec 2018r.



Nazwa inwestycji:
" Przebudowa ul. Szkolnej w Tworogu "

Strona 21 z 29

Studium:
OT

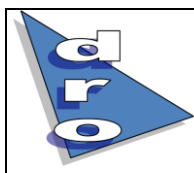
Nr arch. 14456/18/B

SPIS TREŚCI:

1.	INFORMACJE WSTĘPNE	2
2.	ZAKRES PRAC	2
2.1.	PRACE TERENOWE I BADANIA LABORATORYJNE	2
2.2.	PRACE KAMERALNE	2
3.	LOKALIZACJA TERENU BADAŃ	3
4.	BUDOWA GEOLOGICZNA I WARUNKI WODNE	3
5.	WARUNKI GRUNTOWE	3
6.	OPIS WARSTW KONSTRUKCYJNYCH	4
7.	PODSUMOWANIE	4

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW:

1. Mapa orientacyjna w skali 1: 10 000
2. Mapa dokumentacyjna z lokalizacją otworów badawczych w skali 1: 1000
3. Karty dokumentacyjne otworów badawczych
4. Tabela wartości parametrów geotechnicznych
5. Objaśnienia znaków i symboli użytych na kartach dokumentacyjnych
6. Zestawienie wyników badań laboratoryjnych



Nazwa inwestycji:
" Przebudowa ul. Szkolnej w Tworogu "

Strona 22 z 29

Studium:
OT

Nr arch. 14456/18/B

1. INFORMACJE WSTĘPNE

Niniejszą opinię opracowano w Przedsiębiorstwie „GEOPROJEKT ŚLĄSK” w Katowicach, ul. Sokolska 46, na zlecenie Przedsiębiorstwa Inżynieryjnego DROINWEST Piotr Sośnierz.

Przedmiotem opinii jest określenie warunków gruntowo-wodnych podłoża w rejonie ulicy Szkolnej w Tworogu.

Opinię opracowano zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r poz. 463, w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z dnia 27.04.2012 poz.463).
- Instrukcją badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych część I, GDPD Warszawa 1998,
- Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, Gdańsk 2012 r.

2. ZAKRES PRAC

2.1. Prace terenowe i badania laboratoryjne

Zgodnie ze zleceniem wykonano 2 otwory badawcze o głębokościach 3,0 m, łącznie 6,0 mb.

W trakcie wierceń prowadzono badania makroskopowe wydobytych próbek gruntu. Część z nich skierowano do badań laboratoryjnych, gdzie wykonano następujące badania cech fizycznych gruntu: wskaźnik piaskowy (WP).

Wyniki badań laboratoryjnych stanowi załącznik nr 6.

Po zakończeniu wierceń otwory zlikwidowano urobkiem z zachowaniem profilu litologicznego.

W obrębie warstw bitumicznych otwory zlikwidowano suchym betonem.

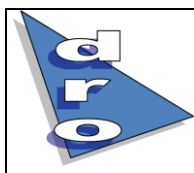
2.2. Prace kameralne

Prace kameralne obejmowały całość czynności niezbędnych do opracowania opinii wynikowej, a mianowicie:

- analizę wyników badań polowych i laboratoryjnych,
- opracowanie części tekstowej i graficznej opinii wynikowej.

Dla części graficznej wykonano:

- mapę dokumentacyjną z lokalizacją otworów badawczych (zał. nr 2)



Nr arch. 14456/18/B

- karty dokumentacyjne otworów badawczych (zał. nr 3.1 ÷ 3.2), w kartach podano charakter wysadzinowości gruntów,
- tabelę wartości parametrów geotechnicznych (zał. nr 4).

Wartości parametrów geotechnicznych ustalono metodą „B” polegającą na oznaczeniu wartości parametrów na podstawie ustalonych zależności korelacyjnych między parametrami fizycznymi lub wytrzymałościowymi, a innymi parametrami np. I_L i I_p .

3. LOKALIZACJA TERENU BADAŃ

Pod względem administracyjnym opisany teren badań położony jest w Tworogu, obejmuje teren zlokalizowany w obrębie ulicy Szkolnej.

4. BUDOWA GEOLOGICZNA I WARUNKI WODNE

W budowie geologicznej przedmiotowego terenu badań udział biorą utwory czwartorzędowe plejstoceńskie.

Plejstocen to piaski średnie akumulacji wodnolodowcowej.

Warstwa przypowierzchniowa to nasyp budowlany pokryty warstwą konstrukcyjną. Do głębokości rozpoznania w żadnym z otworów badawczych wody gruntowej nie stwierdzono.

5. WARUNKI GRUNTOWE

Klasyfikując grunty pod względem przydatności dla budownictwa drogowego wydzielono następujące warstwy geotechniczne.

Grunty nasypowe

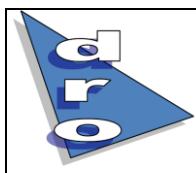
Warstwa I

To nasyp budowlany. Warstwa nasypu o grubości 20÷21 cm ma charakter gruntu sypkiego, zbudowany jest z piasku średniego i drobnego, miejscami widoczne kawałki drewna. Stan gruntu średniozagęszczony.

Grunty rodzime

Warstwa II

To piasek średni, wilgotny, średniozagęszczony o stopniu zagęszczenia $I_p=0,50$.



Nazwa inwestycji:
" Przebudowa ul. Szkolnej w Tworogu "

Strona 24 z 29

Studium:
OT

Nr arch. 14456/18/B

Dla oceny gruntów jako podłoża nawierzchni ulicy Szkolnej przyjęto kryteria:

- nośności wg PN-81/B-03020,
- wysadzinowości wg PN-S-02205.

Ocena nośności

Grunty rodzime (warstwa II) to grunt małościśliwy, posiada korzystne własności wytrzymałościowe. Grunty nasypowe (warstwa I) to grunty również małościśliwe.

Ocena wysadzinowości

- nasyp budowlany (warstwa I) to grunty niewysadzinowe GN, wykonany wskaźnik piaskowy WP=57,
- piaski średnie (warstwa II) to grunt niewysadzinowy, wykonany wskaźnik piaskowy jest równy WP = 36.

6. OPIS WARSTW KONSTRUKCYJNYCH

Warstwę konstrukcyjną nawiercono otworami nr 1 i 2.

Warstwa ścieralna drogi zbudowana jest z betonu asfaltowego i destruktu asfaltowego.

Grubość warstw bitumicznych 7÷9 cm.

Podbudowa zbudowana jest z kruszywa wapienno-dolomitowego i piasku drobnego, sporadycznie domieszki gliny.

Grubość podbudowy w granicach 13 ÷20 cm.

Sumaryczna grubość warstwy konstrukcyjnej w granicach 20÷29 cm.

Warstwy konstrukcyjne zalegają bezpośrednio na nasypie budowlanym.


7. PODSUMOWANIE

7.1. Podłoże gruntowe do głębokości rozpoznania budują :

- grunty nasypowe (warstwa I) - grunty małościśliwe, niewysadzinowe,
- grunty rodzime piaski (warstwy II) to grunty małościśliwe, niewysadzinowe.

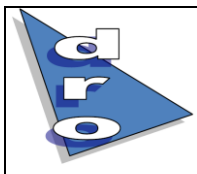
7.2. Wody gruntowej w żadnym z otworów nie stwierdzono.

7.3. Biorąc pod uwagę wysadzinowość gruntów, warunki wodne (dobre) oraz poziom odniesienia (aktualna powierzchnia terenu) określono grupę nośności podłoża nawierzchni dla punktów badawczych G1.

	Nazwa inwestycji: " Przebudowa ul. Szkolnej w Tworogu "	Strona 25 z 29
		Studium: OT

Nr arch. 14456/18/B

- 7.4. Do ewentualnych obliczeń wykorzystać wartości parametrów geotechnicznych podane w zał. nr 4.
- 7.5. Inwestycję proponuje się zaliczyć do I kategorii geotechnicznej , warunki gruntowe określa się jako proste, ostateczną decyzję podejmie Projektant.



Nazwa inwestycji:
" Przebudowa ul. Szkolnej w Tworogu "

Strona 26 z 29

Studium:
OT

ZAŁĄCZNIK nr 4 – Uzgodnienia



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrze
ul. Szczęść Boże 11, 41-800 Zabrze
tel. 32 398 50 00, faks 32 271 78 01

Gazownia w Tarnowskich Górach
ul. Nakielska 49, 42-600 Tarnowskie Góry
tel.(32) 285 32 17
gazownia.tarnowskie.gory@psgaz.pl

**Przedsiębiorstwo Inżynieryjne
DROINWEST**
Piotr Sośnierz
ul. Karpacka 3/14
40-216 Katowice

Wasz znak: **DRO/475/06/2018r.**
Nasz znak: PSGZA.0169.430/
160050322/1539/18

Tarnowskie Góry, 05.07.2018r.

Dot.: przebudowy drogi przy ul. Szkolnej w Tworogu.

W odpowiedzi na pismo z dnia 04.07.2018r. w sprawie jw. informujemy, że na zaznaczonym terenie eksploatujemy sieć gazową średniego ciśnienia, która została orientacyjnie naniesiona na załączonym planie.

Przy pracach projektowych w obrębie w/w gazociągu należy uwzględnić następujące odległości :

- zgodnie z Dz.U. Poz. 640 z dnia 04 czerwca 2013r.,

Wszelkie prace w pobliżu urządzeń gazowych prowadzić pod nadzorem Gazowni w Tarnowskich Górach przy ul. Nakielskiej 49.

Nadzór wykonywany jest odpłatnie, na który należy przesłać zlecenie z podanymi warunkami płatności, podając datę i znak uzgodnienia.

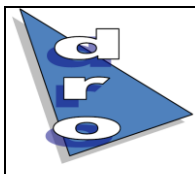
Przed przystąpieniem do prac należy wykonać przekopy kontrolne określające posadowienie sieci gazowej.

Z poważaniem
KIEROWNIK
Gazownia w Tarnowskich Górach

Marián Hajduga

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. Krucza 6/14, 00-537 Warszawa
Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrze, ul. Szczęść Boże 11, 41-800 Zabrze
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 5252496411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 550 zł
www.psgaz.pl





Nazwa inwestycji:
"Przebudowa ul. Szkolnej w Tworogu"

Strona 27 z 29

Studium:
OT

Zakład Usług Komunalnych Tworóg Spółka z o.o.
42-690 Tworóg, ul. Zamkowa 16



GK/Wu/809/07/2018

Tworóg, dnia 2018-07-18

DROINWEST Piotr Sośnierz
ul. Karpacza 3/14
40 – 216 Katowice

dot: warunków zabezpieczenia sieci dla zadania: „Przebudowy ulicy Szkolnej w Tworogu”.

W załączeniu przesyłamy plan sytuacyjny dot. terenu j.w. uzgodniony przez nasz Zakład. Informujemy, że naniesiony przebieg sieci wod. – kan. na załączonym planie sytuacyjnym ma charakter orientacyjny. Aby zapobiec ewentualnym uszkodzeniom naszych sieci i urządzeń, należy dla dokładnego ich usytuowania w terenie, wykonać przekop kontrolny pod nadzorem technicznym naszego Zakładu.

Jednocześnie zastrzegamy, że ewentualne skrzyżowania i zbliżenia do naszych sieci należy wykonać przy zachowaniu obowiązujących przepisów i norm, a w szczególności zaleceń nadzoru technicznego.

Dodatkowo informujemy, że należy przewidzieć:

- wymianę skrzynek ulicznych,
- wymianę zasuwy liniowej na odnodze ulicy Szkolnej oraz zasuw kierunkowych zlokalizowanych przy szkole.
- wymianę pokryw żeliwnych studzienek kanalizacyjnych.

Załącznik:

1. mapa zagospodarowania terenu
2. F-ra VAT

Otrzymują:

- 1 egz. – adresat
- 2 egz. - a/a

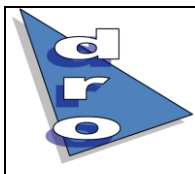
Regon 276273209 NIP 645-000-67-50
ZAKŁAD USŁUG KOMUNALNYCH-TWORÓG
Spółka z o.o.
42-690 TWORÓG, ul. Zamkowa 16
☎ tel. 284-68-61, fax 284-87-93

UPOWAŻNIONY
ds. UZGODNIEN
Marek Żelasko
Marek Żelasko

tel. Zarząd (032) 284-68-61
tel. Biuro (032) 381-00-50
tel. Fax (032) 284-67-93
e-mail : komunalna@poczta.onet.pl
www.zuk.tworog.wer.pl

NIP 645-000-67-50
Regon 276273209
KRS 0000137595
Sąd Rejonowy Gliwice
Kapitał zakładowy 11.989.000 zł

Konto bankowe:
Bank Spółdzielczy Tworóg
Nr 30 8466 0002 0000 2134 2000 0001



Nazwa inwestycji:
" Przebudowa ul. Szkolnej w Tworogu "

Studium:
OT

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Gliwicach
ul. Portowa 14A, 44-102 Gliwice
Infolinia: +48 32 606 0 616

Adres do korespondencji:
ul. Barlickiego 2, 44-100 Gliwice
info@tauron-dystrybucja.pl

Gliwice, dnia 16 lipiec 2018
Numer kancelaryjny: TD/OGL/OMD/2018-07-16/0000014



Przedsiębiorstwo Inżynieryjne
DROINWEST Piotr Sośnierz
ul. Karpacka 3/14
40-216 Katowice

1012234675



Dotyczy: wniosku o naniesienie uzbrojenia terenu - w związku z przebudową drogi z nawierzchni szrotowej na nawierzchnię z kostki betonowej ograniczonej obustronnie krawężnikiem w Tworogu ul. Szkolna.

Odpowiadając na pismo z dnia 03-07-2018 informujemy, że na wskazanym terenie nie posiadamy podziemnych urządzeń elektroenergetycznych i teletechnicznych. Istniejącą sieć napowietrzną nN należy zinwentaryzować we własnym zakresie. Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż 5m, od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN należy uzgodnić bezpieczne metody pracy z TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach, w Gliwicach przy ul. Myśliwskiej 6, adres do korespondencji 40-389 Katowice ul. Lwowska 23. Odległości powyższe dotyczą użycia dźwignic licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu, jak również dla prac wykonywanych w pobliżu naszych urządzeń. Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszyć ustojów słupów linii jw. inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia. Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach. Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

TAURON Dystrybucja S.A.

Pełnomocnik

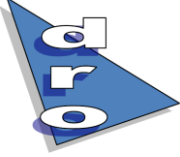
Henryk Bukała

Numer uzgodnienia: 3264
Załączniki: mapa 1 szt.
Faktura VAT zostanie przesłana odrębną pocztą
Kopia: OMD

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Podgórska 25A
31-035 Kraków

NIP: 611 020 28 60, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wpłacony): 560.611.250,96 zł
Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000073321

www.tauron-dystrybucja.pl

	Nazwa inwestycji: " Przebudowa ul. Szkolnej w Tworogu "	Strona 29 z 29
		Studium: OT



Przedsiębiorstwo Inżynieryjne DROINWEST
Piotr Sośnierz
ul. Karpacka 3/14
40-216 Katowice

VPLD/DT/03978./2018/MS(1)

Tarnowskie Góry, dnia 05.07.2018 r.

Dotyczy: uzgodnień branżowych dla zadań inwestycyjnych.

W odpowiedzi na dwa pisma z dnia 28.06.2018 r. w sprawie uzgodnienia projektów dotyczących przebudowy ulicy Szkolnej w Tworogu i ulicy Polnej w Kotach, Veolia Południe Sp. z o.o. informuje, że w przedstawionych rejonach nie posiada infrastruktury ciepłowniczej.

K/o:

DT.

[Signature]
[Illegible text]

Veolia Południe Sp. z o.o.
ul. Zagórska 173, 42-600 Tarnowskie Góry
Kapitał zakładowy: 48 459 500 zł | NIP: 628-207-45-66 | REGON: 356829760
KRS: 0000212092 Sąd Rejonowy w Gliwicach, X Wydział Gospodarczy KRS
tel. +48 32 285 92 82, +48 32 285 96 87 - fax: +48 32 381 19 05
e-mail: veolapoludnie@veolia.com
www.veolaterm.pl
www.veolia.pl
Polityka prywatności udostępniona jest pod adresem www.veolaterm.pl
lub w siedzibie Veolia Południe Sp. z o.o.

Biuro w Tarnowskich Górach
ul. Zagórska 173
42-600 Tarnowskie Góry
tel. +48 32 285 92 82, +48 32 285 96 87,
fax: +48 32 381 19 05
Biuro w Chrzanowie
ul. Pogorska 36, 32-500 Chrzanów
tel. +48 32 623 51 54
fax: +48 32 623 52 54