

Tarnowskie Góry, dnia **13. WRZ. 2018**

Przedsiębiorstwo Inżynieryjne
DroInwest Piotr Sośnierz
KATOWICE

Działając na podstawie § 8 ust.2 pkt.1 lit.b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. z 2017 poz. 784) w związku z Art.10 ust.5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2017, poz. 1260 z późn. zmianami), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 23.08.2018r. w sprawie

zatwierdzenia organizacji ruchu drogowego o charakterze stałym:

- polegającej na uporządkowaniu ruchu drogowego w ciągu ulicy Szkolnej w Tworogu,

Z A T W I E R D Z A M

organizację ruchu drogowego z poniższymi zmianami:

- usunąć zaprojektowane oznakowanie pionowego B-33/30km/h,
- przed zaprojektowanymi wyniesionymi przejściami dla pieszych należy zamontować oznakowanie pionowe A-11a z tabliczką T-1 wskazującą odległość od wyniesionego przejścia dla pieszych oraz znakiem B-33/30 kmh,
- usunąć zaprojektowane balustrady U-11a, w ich miejsce zaprojektować ogrodzenia segmentowe U-12a.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: do 31.12.2019r.

O TERMINIE WPROWADZENIA ZATWIERDZONEJ ORGANIZACJI RUCHU NALEŻY POWIADOMIĆ STAROSTĘ TARNOGÓRSKIEGO, KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI, ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W TARNOWSKICH GÓRACH CO NAJMNIEJ NA 7 DNI PRZED DNIEM JEJ WPROWADZENIA. BRAK ZAWIADOMIENIA W TERMINIE DO 31.12.2019r. SPOWODUJE UTRATĘ WAŻNOŚCI ZATWIERDZONEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU (§12 ROZPORZĄDZENIA).

Załącznik:

- 1) jeden opieczetowany egzemplarz
zatwierdzonej organizacji ruchu

Otrzymują:

1. Urząd Gminy Tworóg (bez zał.)
2. Komendant Powiatowy Policji
w Tarnowskich Górach (bez zał.)
3. Zarząd Dróg Powiatowych
w Tarnowskich Górach (bez zał.)

ID a/a

z up. Starosty
CZŁONEK ZARZĄDU
Krzysztof Łoziński

(zatwierdzony projekt organizacji ruchu drogowego znajduje się do wglądu
w Wydziale Inwestycji i Drogownictwa tut. Starostwa)



PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERYJNE

D R O I N W E S T

CZĘŚĆ OPRACOWANIA	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU			
NAZWA INWESTYCJI	"Przebudowa ul. Szkolnej w Tworogu" - droga klasy D, droga gminna"			
INWESTOR	Gmina Tworóg ulica Zamkowej 16 42 - 690 Tworóg			
ADRES INWESTYCJI	Tworóg, ul. Szkolna Działki: 782/127, 783/127, 779/119, 728/112, 513,127 – obręb 0009			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	Przedsiębiorstwo Inżynieryjne DROINWEST Piotr Sośnierz ul. Karpacka 3/14, 40-216 Katowice ; telefon: +48 600-435-068 e-mail: biuro@droinwest.com ; www: droinwest.com NIP: 954-246-49-47, REGON: 241551779			
PROJEKTANT	Imię i Nazwisko: inż. Piotr Sośnierz	Podpis: <i>Sośnierz</i>	Specjalność: Drogowa	Nr uprawnień: upr. budowlane nr SLK/3996/ZHOD/11 w specjalności drogowej do kierowania i projektowania w ograniczonym zakresie
EGZ. NR: 1 - 2 -	Data: sierpień 2018	Stadium: OT		
Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu stanowią wyłącznie własność Przedsiębiorstwa Inżynieryjnego DROINWEST i mogą być stosowane, powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia Właściciela firmy, z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.				

STAROSTWO POWIATOWE
w Tarnowskich GórachOT
w Tarnowskich Górach, ul. Karłowicza 5ZATWIERDZAM / ODRZUCAM
Projekt Organizacji Ruchu Drogowego
CHARAKTER - STAŁY
bez zmian / ze zmianami
ID.7121.2 dnia 10.08.2018
Termin wprowadzenia organizacji ruchu
.....z up. Starosty
CZŁONEK ZARZĄDU
Krzysztof Łoziński
Krzysztof Łoziński



Nazwa inwestycji:
" Przebudowa ul. Szkolnej w Tworogu "


Strona 2 z 7

Studium:
OT

Spis treści

1. DANE WYJŚCIOWE.....	3
2. Przedmiot inwestycji	3
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu	4
4. Istniejące uzbrojenie terenu.....	5
5. Projektowane zagospodarowanie terenu	5
6. Organizacja ruchu.....	6
7. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.	7
8. Rysunki	7
<input type="checkbox"/> Lokalizacja – rys. D_1	7
<input type="checkbox"/> Projekt docelowej organizacji ruchu – rys. D_2.....	7

STAROSTWO POWIATOWE
w Tarnowskich Górach
WYDZIAŁ INWESTYCJI I DROGOWNICTWA
42-600 Tarnowskie Góry, ul. Karłowicza 5

	Nazwa inwestycji: " Przebudowa ul. Szkolnej w Tworogu "	Strona 3 z 7
		Studium: OT

1. DANE WYJŚCIOWE

- a) Umowa z Inwestorem;
- b) Mapa zasadnicza;
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dn. 14.05.1999r.);
- d) Ustawa o drogach publicznych z dn. 21.03.1985r. z późniejszymi zmianami;
- e) Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 1997r.;
- f) Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych – Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001r.;
- g) Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych, Transprojekt Warszawa 1982r.
- h) PN-S-02204:1997 – Drogi samochodowe – Odwodnienie dróg;
- i) PN-S-02205:1998 – Drogi samochodowe – Roboty ziemne – Wymagania i badania
- j) Ogólne Specyfikacje Techniczne – GDDP, Warszawa 2001r.;
- k) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z dn. 23.06.2003r. (Dz. U. z dn. 10.07.2003r.);
- l) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r.)
- m) Uzgodnienia branżowe z właścicielami urządzeń;
- n) Wizja lokalna w terenie;
- o) Wytyczne projektowania ulic.


2. Przedmiot inwestycji

Zakres niniejszego projektu zgodnie z umową oraz późniejszymi ustaleniami z inwestorem obejmuje **"Przebudowa ul. Szkolnej w Tworogu.**

Zamierzenie inwestycyjne obejmuje:

- Frezowanie ist. nawierzchni bitumicznej
- Wykonanie nawierzchni asfaltowej jezdni – warstw ścieralna oraz wiążąca
- Wykonanie konstrukcji o nawierzchni z kostki betonowej
- Regulacja zasuw i studni
- Przebudowa zjazdów
- Wykonanie oznakowania poziomego oraz pionowego.

STAROSTWO POWIATOWE
 w Tarnowskich Górach
 WYDZIAŁ INWESTYCJI I DROGOWNICTWA
 42-600 Tarnowskie Góry, ul. Karłowicza 5

	Nazwa inwestycji: "Przebudowa ul. Szkolnej w Tworogu"	Strona 4 z 7
		Studium: OT

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren, na którym ma być zrealizowana inwestycja to w większości teren zabudowy jednorodzinnej, która znajduje się po obu stronach ulicy Szkolnej.

Cały odcinek objęty opracowaniem posiada zmienną szerokość od 5,0 m do 8,0 m. Nawierzchnię jezdni wykonaną z betonu asfaltowego charakteryzują liczne spękania, załamania krawędzi jezdni, ubytki w nawierzchni asfaltowej oraz liczne miejsca doraźnych napraw oraz znaczne nierówności w przekroju poprzecznym i profilu podłużnym.

Odwodnienie istniejącej jezdni odbywa się powierzchniowo do istniejącej kanalizacji deszczowej.



STAROSTWO POWIATOWE
w Tarnowskich Górach
WYDZIAŁ INWESTYCJI I PROJEKTOWANIA
42-600 Tarnowskie Góry, ul. Karłowicza 5



4. Istniejące uzbrojenie terenu

W rejonie prowadzenia przedmiotowej inwestycji znajduje się sieć gazowa, kanalizacyjna, energetyczna, teletechniczna i wodociągowa.

Z wyżej wymienionymi sieciami nie występują kolizje.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowana przebudowa ul. Szkolnej zakłada sfrezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej o grubości 3 cm. Po sfrezowaniu wykonana zostanie nowa warstwa wiążąca o grubości 5 cm oraz nowa warstwa ścieralna o grubości 4 cm.

Zakłada się pozostawienie istniejących krawężników betonowych – niweleta zostanie podniesiona o 6 cm w stosunku o istniejącą niweletę.

W związku z podniesieniem niwelety przebudowane zostaną zjazdy do posesji.

W celu podniesienia bezpieczeństwa ruchu drogowego wykonano dwa przejścia dla pieszych – przed oraz za szkołą - wykonano, jako wyniesione (wys. +6cm w stosunku do jezdni) progi zwalniające z kostki betonowej, na których wykonano przejścia dla pieszych.

Przy przejściu dla pieszych w rejonie szkoły założono na wyniesionym progu przejście dla pieszych wraz z przejazdem dla rowerów.

Przed przejściem dla pieszych i przejazdem dla rowerów zastosowano aktywny znak drogowy D6b – solarny.

W rejonie szkoły zostaną zabudowane barierki ochronne o dł. 33mb

STACJONARNO POWIATOWE
w Tamagach Górach
WYKAZ INWESTYCJI DROGOWYCH
42-600 Tamagach Górach, Katuszowiec 5



Nazwa inwestycji: " Przebudowa ul. Szkolnej w Tworogu "	Strona 6 z 7
	Studium: OT

Parametry techniczne jezdni

- a) klasa techniczna drogi – „D”
- b) kategoria ruchu – KR1
- c) drogi jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu
- d) prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h
- e) szerokość jezdni – 8 m – 5 m
- f) Długość remontowanego odcinka - 242 m
- g) Spadki poprzeczne – dwustronny 2% - od osi jezdni
- h) dla powyższego obowiązują następujące parametry projektowe:
 - maksymalne pochylenie podłużne niwelety: 12%
 - minimalne pochylenie podłużne niwelety: 0,3%
 - maksymalne pochylenie podłużne niwelety w rejonie skrzyżowania: 3% na dł. 20m
 - maksymalne pochylenie podłużne niwelety zjazdu: 5% na dł. 5m
 - maksymalne pochylenie podłużne niwelety chodnika: 6%
 - maksymalne pochylenie podłużne niwelety ścieżki rowerowej: 5%
 - minimalny promień łuku kołowego poziomego: $R_{min} = 35$ m przy pochyleniu poprzecznym jezdni na łuku 4%
 - minimalne promienie łuku pionowego wypukłego: 300,00m
 - minimalne promienie łuku pionowego wklęsłego: 300,00m

6. Organizacja ruchu.

- W rejonie szkoły wykonano balustradę U-11a koloru żółtego o łącznej długości 33m. Wykonana wyspa najazdowa z przejściem dla pieszych w rejonie szkoły została oznakowana znakami D-6b aktywnymi – solarne led hybrydowe z turbiną wiatrową.
- Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o grupie wielkości średnie. Użyte znaki muszą być odblaskowe (wykonane z foli przynajmniej 2 typu)

Tarcze znaków zostaną wykonane z blachy grubości, co najmniej 1,25mm. Tarcza musi być równa i gładka – bez odkształceń płaszczyzny znaku. Znaki zostaną zamontowane w poboczu na słupku stalowym okrągłym, na wysokości 2m oraz 0,5m od krawędzi jezdni.

- Znaki pionowe umieszcza się:
 - Po prawej stronie jezdni, jeżeli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu;
 - Po lewej stronie jezdni, jeżeli znak nakazu wskazuje obowiązek jazdy z określonej strony znaku.
- Sposób umieszczania znaków:

STANISŁAW POWIAŁOWE
Wójt Gminy Górz
ul. Karłowicza 5
42-600 Tarnobrzeg



Znaki zaleca się mocować na słupkach stalowych okrągłych. Przy ustawieniu dwóch znaków na jednym słupku w układzie pionowym, wyżej mocujemy znak podający ważniejszą treść.

- Odległość znaków pionowych od jezdni powinna wynosić:
Na ulicach - w odległości od 0,5m do 2m od krawędzi jezdni.
- Wysokość umieszczania znaków
Wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi oraz konkretnego miejsca, jednak nie może być niższa niż 2,2m na ulicach oraz 1,5m na drogach nie będących ulicami w obszarze zabudowanym.
- Widoczność znaków
Znaki powinny być widoczne dla kierujących pojazdami w jednakowym stopniu zarówno w dzień jak i w nocy.
- Przy przejeździe dla rowerów P-11 należy wykonać obniżenie krawężnika.

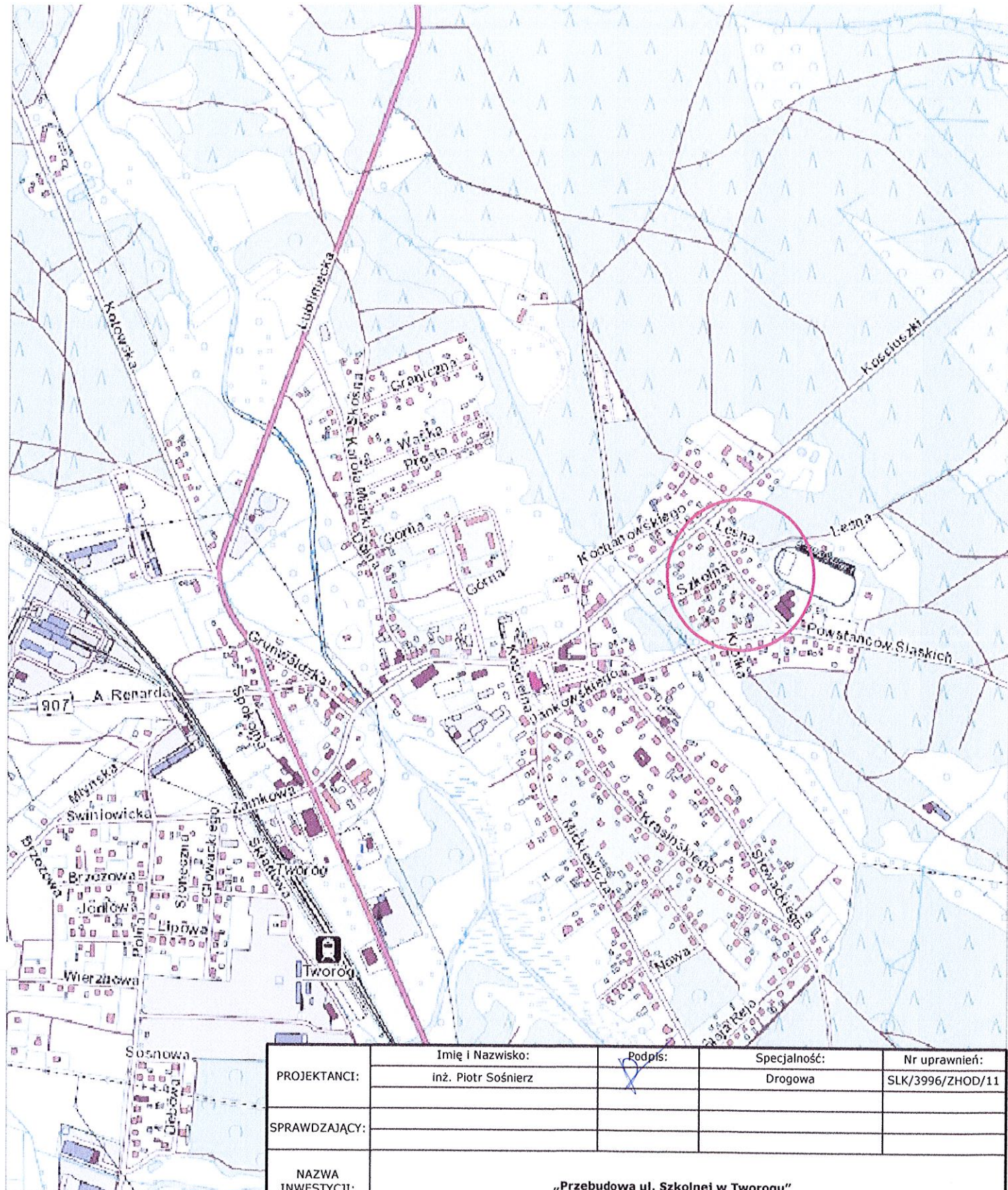
7. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.


Organizacja ruchu wprowadzona zostanie 10.2019 r.

8. Rysunki

- Lokalizacja – rys. D_1
- Projekt docelowej organizacji ruchu – rys. D_2
- Istniejąca organizacja ruchu – rys. D_2a

STAROSTWO POWIATOWE
Tarnowskich Górach
WYDZIAŁ INWESTYCJI I DROGOWNICTWA
42-600 Tarnowskie Góry, ul. Kaluszywiec 5



PROJEKTANCI:	Imię i Nazwisko:	Podpis:	Specjalność:	Nr uprawnień:
	inż. Piotr Sośnierz		Drogowa	SLK/3996/ZHOD/11
SPRAWDZAJĄCY:				
NAZWA INWESTYCJI:	„Przebudowa ul. Szkolnej w Tworogu”			
INWESTOR:	Gmina Tworóg ulica Zamkowej 16 42 - 690 Tworóg			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	 Przedsiębiorstwo Inżynieryjne DROINWEST Piotr Sośnierz ul. Karpacka 3/14; 40-216 Katowice; e-mail: biuro@droinwest.com ; www.droinwest.com ; NIP: 954-246-49-47; REGON: 241551779; tel.: +48 600-435-068			
NAZWA RYSUNKU:	Lokalizacja	Skala:	Stadium:	Nr rysunku:
		1:10000	-	1
Data: czerwiec 2018r.				
<small>Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu stanowią wyłączną własność Przedsiębiorstwa Inżynieryjnego DROINWEST i mogą być stosowane, powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia Właściciela firmy, z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych</small>				