

Ochotnicza Straż Pożarna w Świniowicach
ul. Wiejska 77
42-690 Tworóg

Tworóg, 22.05.2020 r.

ZP.OSP/1/2020

**Wszyscy uczestnicy postępowania o
udzielenie zamówienia publicznego**

WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ

W postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „ Zakup fabrycznie nowego, średniego samochodu specjalnego pożarniczego, ratowniczo – gaśniczego z napędem 4x4 dla OSP w Świniowicach” w dniu 21 maja 2020 roku wpłynęły pytania na które Zamawiający udziela odpowiedzi:

PYTANIE nr 1: Dot. Pkt. 2.7 załącznika nr 3 do SIWZ

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w drabinkę do wejścia na dach umieszczoną po lewej stronie.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z drabiną do wejścia na dach umieszczoną z tyłu zabudowy, po prawej stronie?

ODPOWIEDŹ: Tak, Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z drabiną do wejścia na dach umieszczoną z tyłu zabudowy, po prawej stronie.

PYTANIE nr 2: Dot. Pkt. 2.10 załącznika nr 3 do SIWZ

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał schowki wyposażone w regał obrotowy na urządzenia ratownicze.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie innego rozwiązania umożliwiającego bezpieczny i ergonomiczny montaż i przewożenie urządzeń ratowniczych?

ODPOWIEDŹ: Tak, Zamawiający dopuści zaoferowanie innego rozwiązania umożliwiającego bezpieczny i ergonomiczny montaż i przewożenie urządzeń ratowniczych.

PYTANIE NR 3: Dot. Pkt. 2.12 załącznika nr 3 do SIWZ

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w listwy LED umieszczone na każdym boku pojazdu zabudowy pożarniczej.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z punktowym oświetleniem pola pracy zapewniającym zgodną z obowiązującymi przepisami widoczność wokół pojazdu, bez listew LED?

ODPOWIEDŹ: Tak, Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z punktowym oświetleniem pola pracy zapewniającym zgodną z obowiązującymi przepisami widoczność wokół pojazdu, bez listew LED

PYTANIE NR 4: Dot. Pkt. 2.28 załącznika nr 3 do SIWZ

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał włącznik i wyłącznik silnika pojazdu umieszczony w przedziale autopompy.

Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym w przedziale autopompy zamontowany jest tylko wyłącznik silnika bez włącznika silnika pojazdu?

Chcielibyśmy zwrócić uwagę, że włączanie i wyłączanie silnika pojazdu, ze względu na nagłe obciążenie mechanizmów pracujących, powinno odbywać się za pomocą stacyjki pojazdu, po uprzednim rozłączeniu elementów napędowych. O ile wyłączenie silnika pojazdu w przedziale obsługi autopompy tłumaczyć można koniecznością sytuacji nagłej (np. konieczność natychmiastowego zaprzestania podawania środków gaśniczych), o tyle ponowne jego uruchomienie z uwagi na obciążenie mechaniczne sprzęgniętych już ze sobą elementów nie powinno odbywać się z tyłu. Umieszczenie w tylnym przedziale wyłącznika startu pojazdu powodować będzie, że obsługujący będą, zgodnie z założeniem, że skoro jest, używać go znacznie częściej niż wymagałaby tego sytuacja nagła, co skutkować może uszkodzeniem układu napędowego autopompy.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający podtrzymuje wymaganie zawarte w SIWZ.

Treść udzielonych odpowiedzi oraz zmiana treści SIWZ stanowią integralną część SIWZ i są wiążące dla wszystkich uczestników postępowania. Pozostałe postanowienia nie ulegają zmianie. Powyższe odpowiedzi oraz zmiana treści SIWZ nie powodują zmiany terminu składania i otwarcia ofert.

P R E S
OSP Swinowice
Lucjan Sus