
PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa ul. Polnej w Kotach - droga klasy D, droga gminna
ADRES INWESTYCJI : Tworóg, ul. Polna
INWESTOR : Gmina Tworóg
ADRES INWESTORA : ulica Zamkowej 16, 42 - 690 Tworóg

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : inż. Piotr Sośnierz
DATA OPRACOWANIA : 03.2020

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
03.2020

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem opracowania jest kosztorys inwestorski inwestycji p.n. "Przebudowa ul. Polnej w Kotach" - droga klasy D, droga gminna", który został sporządzony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130 poz. 1389).

Podstawy sporządzania kosztorysu:

1. Projekt budowlany-wykonawczy
2. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych
3. Założenia wyjściowe do kosztorysowania
4. Ceny jednostkowe obliczone na podstawie nośników cenowych przyjętych z wydawnictwa SEKOCENBUD na poziomie IV kw. 2019r, w rejonie śląskim

Zakres niniejszego projektu zgodnie z umową oraz późniejszymi ustaleniami z inwestorem obejmuje "Przebudowa ul. Polnej w Kotach".

Zamierzenie inwestycyjne obejmuje:

- Rozebranie istniejącej nawierzchni
- Wykonanie nawierzchni jezdni z kostki wraz z konstrukcją
- Regulacja zasuw i studni
- Zabudowę studni chłonnych wraz z odwodnieniem liniowym
- Przebudowa zjazdów
- Wykonanie oznakowania poziomego oraz pionowego.

Projektowana przebudowa ul. Polnej zakłada przebudowę jezdni wraz z regulacją jej szerokości do 4,5m.

Jako zamknięcie jezdni zostanie zabudowany krawężnik najazdowy +6cm ponad jezdnie.

W celu odwodnienia drogi zostaną wykonane studnie chłonne.

W ramach podniesienia bezpieczeństwa ruchu drogowego wykonano dwa progi zwalniające płytowe.

W ramach zadania przewidziano również regulacja zasuw i studni.

Na istniejących sieciach założono rury ochronne.

PRZEDMIAR

| Lp. | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|----------|-----------------|---|----------------|--------------|-----------------|
| 1 | | Roboty przygotowawcze | | | |
| 1 | D-01 | Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych dla liniowych robót drogowych | km | | |
| d.1 | 01.0 | | | | |
| 1 | | 0.23 | km | 0.230 | |
| | | | | RAZEM | 0.230 |
| 2 | D- | Zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych rurami ochronnymi dwudzielnymi polietylen HDPE 160 PS, N750, SN10 | m | | |
| d.1 | 00.0 | | | | |
| 0.00 | | 499 | m | 499.000 | |
| | | | | RAZEM | 499.000 |
| 2 | | Roboty rozbiórkowe | | | |
| 3 | D- | Rozebranie nawierzchni z tłucznia kamiennego, grubość nawierzchni 15 cm | m ² | | |
| d.2 | 01.0 | | | | |
| 2.04 | | 1030 | m ² | 1030.000 | |
| | | | | RAZEM | 1030.000 |
| 4 | D- | Rozebranie nawierzchni z tłucznia kamiennego, grubość nawierzchni 15 cm - zjazd | m ² | | |
| d.2 | 01.0 | | | | |
| 2.04 | | 50 | m ² | 50.000 | |
| | | | | RAZEM | 50.000 |
| 5 | D- | Koryto wykonywane mechanicznie równiarką na całej szerokości jezdni i chodników w gruntach kat. II-IV, głębokość koryta 48 cm | m ² | | |
| d.2 | 01.0 | | | | |
| 2.04 | | 1030 | m ² | 1030.000 | |
| | | | | RAZEM | 1030.000 |
| 6 | D- | Koryto wykonywane mechanicznie równiarką na całej szerokości jezdni i chodników w gruntach kat. II-IV, głębokość koryta 26 cm - zjazd | m ² | | |
| d.2 | 01.0 | | | | |
| 2.04 | | poz.4 | m ² | 50.000 | |
| | | | | RAZEM | 50.000 |
| 7 | D- | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodami na odl. ustaloną przez wykonawcę wraz z utylizacją | m ³ | | |
| d.2 | 01.0 | | | | |
| 2.04 | | poz.3*0.15+poz.5*0.48+poz.4*0.15+poz.6*0.26 | m ³ | 669.400 | |
| | | | | RAZEM | 669.400 |
| 3 | | Roboty drogowe | | | |
| 8 | D- | Profilowanie i zagęszczenie mechanicznie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni | m ² | | |
| d.3 | 04.0 | | | | |
| 1.01 | | 1030+50 | m ² | 1080.000 | |
| | | | | RAZEM | 1080.000 |
| 9 | D-04 | Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, 0/31,5mm | m ² | | |
| d.3 | 04.0 | | | | |
| 2b | | 1030 | m ² | 1030.000 | |
| | | | | RAZEM | 1030.000 |
| 10 | D- | Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, 0/31,5mm - zjazd | m ² | | |
| d.3 | 04.0 | | | | |
| 4.02 | | 50 | m ² | 50.000 | |
| b | | | | RAZEM | 50.000 |
| 11 | D- | Warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 - z mieszanki z dowozu | m ² | | |
| d.3 | 04.0 | | | | |
| 5.01 | | 1030 | m ² | 1030.000 | |
| a | | | | RAZEM | 1030.000 |
| 12 | D- | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej o grubości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem | m ² | | |
| d.3 | 05.0 | | | | |
| 3.23 | | 1030 | m ² | 1030.000 | |
| a | | | | RAZEM | 1030.000 |
| 13 | D- | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem - zjazd | m ² | | |
| d.3 | 05.0 | | | | |
| 3.23 | | 50 | m ² | 50.000 | |
| a | | | | | |

PRZEDMIAR

| Lp. | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|----------|---------------------------|---|----------------|--------------|----------------|
| | | | | RAZEM | 50.000 |
| 14 | D- d.3 08.0 1.01 | Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x22 cm wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu C12/15 | m | | |
| | | 485 | m | 485.000 | |
| | | | | RAZEM | 485.000 |
| 15 | D- d.3 08.0 3.01 | Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 8x30 cm na ławie z oporem z betonu C8/10, spoiny wypełnione zaprawą cementową | m | | |
| | | 9 | m | 9.000 | |
| | | | | RAZEM | 9.000 |
| 4 | | Roboty wykończeniowe | | | |
| 16 | D- d.4 03.0 4.01 | Montaż odwodnienia liniowego polimerobetonowego z pokrywą żeliwą D400 wraz z przykanalikami oraz studnią systemową | m | | |
| | | 13.5 | m | 13.500 | |
| | | | | RAZEM | 13.500 |
| 17 | D- d.4 03.0 4.01 | Wykonanie studni chłonnych o średnicy 1,50 m, głębokość 5 m wraz z wypełnieniem kruszywem i pokrywami D400 | kpl. | | |
| | | 3 | kpl. | 3.000 | |
| | | | | RAZEM | 3.000 |
| 18 | D- d.4 03.0 4.01 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych lub gazowych, nadbudowa wykonana betonem | szt. | | |
| | | 10 | szt. | 10.000 | |
| | | | | RAZEM | 10.000 |
| 19 | D- d.4 03.0 4.01 | Regulacja pionowa studzienek, nadbudowa wykonana betonem wraz z wymianą włazu | szt. | | |
| | | 3 | szt. | 3.000 | |
| | | | | RAZEM | 3.000 |
| 20 | D- d.4 03.0 4.01 | Wykonanie trawników dywanowych siewem, z uprzednim humusowaniem torfem ogrodniczym warstwą o grubości 10 cm | m ² | | |
| | | 285 | m ² | 285.000 | |
| | | | | RAZEM | 285.000 |
| 5 | | Elementy bezpieczeństwa ruchu | | | |
| 21 | D- d.5 07.0 2.01 | Ustawienie słupów z rur stalowych o średnicy 70 mm dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami | szt. | | |
| | | 10 | szt. | 10.000 | |
| | | | | RAZEM | 10.000 |
| 22 | D- d.5 07.0 2.01 | Przymocowanie do gotowych słupów tarczy znaków drogowych z blachy ocynkowanej, średnich 2 gen. | szt. | | |
| | | 11 | szt. | 11.000 | |
| | | | | RAZEM | 11.000 |
| 23 | D- d.5 07.0 2.01 | Wykonanie progów zwalniających wyspowych z elementów prefabrykowanych o wym. 300x180 cm, wysokość 6,50 cm z oznakowaniem P-25 | szt. | | |
| | | 2 | szt. | 2.000 | |
| | | | | RAZEM | 2.000 |