

**ZARZĄDZENIE NR 160/2020**  
**WÓJTA GMINY**  
**TWORÓG**

**z dnia 3 sierpnia 2020r.**

***w sprawie wprowadzenia Zasad organizacji i funkcjonowania usługi przewozu osób  
niepełnosprawnych z terenu Gminy Tworóg***

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 506 z późn. zm), art. 4 ust. 1 pkt 5 i art. 92 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 511 z późn. zm.) oraz art. 9 ust. 1, ust. 2 pkt 3 i art. 35a ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 1997 r. o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnianiu osób niepełnosprawnych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1172 z późn. zm.), Wójt Gminy zarządza, co następuje:

§ 1.

Podejmując działania zmierzające do ograniczenia skutków niepełnosprawności osób z terenu Gminy Tworóg w zakresie barier transportowych, w celu zaspokojenia potrzeb niepełnosprawnych mieszkańców Gminy Tworóg, którzy nie są w stanie korzystać z komunikacji miejskiej, dążąc do ułatwienia im przemieszczania się organizuje się usługi przewozu osób niepełnosprawnych.

§ 2.

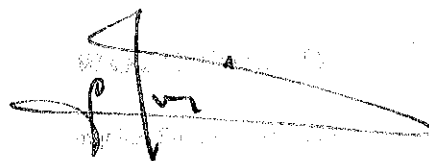
Zasady organizacji i funkcjonowania przewozu osób niepełnosprawnych z terenu Gminy Tworóg, o których mowa w § 1 określa załącznik do niniejszego Zarządzenia.

§ 3.

Wykonanie Zarządzenia powierza się Wójtowi Gminy Tworóg.

§ 4.

Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.



## Uzasadnienie

W celu zaspokojenia potrzeb transportowych niepełnosprawnych mieszkańców Gminy Tworóg, działając w oparciu o art. 9 ust 1 i ust. 2 pkt 3 w związku z art. 35a ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 1997 r. *o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnianiu osób niepełnosprawnych* wprowadza się *Zasady organizacji i funkcjonowania przewozu osób niepełnosprawnych z terenu Gminy Tworóg*.

Proces rehabilitacji społecznej i zawodowej, ma na celu udzielenie pomocy w przystosowaniu się do wymagań życia społecznego i pracy zawodowej poprzez likwidację m.in. barier transportowych. Chodzi zatem o dążenie do usuwania przeszkód uniemożliwiających osobom niepełnosprawnym udział w życiu społecznym i zawodowym. Transport osób niepełnosprawnych jest zatem kwestią istotną i ważną dla codziennego funkcjonowania tej grupy mieszkańców i ich uczestnictwa w życiu społecznym Gminy Tworóg.

Przedłożony projekt Zarządzenia określa zasady świadczenia usług przewozowych dla osób niepełnosprawnych. Usługi przewozowe zlecone zostaną wykonawcy, który zostanie wyłoniony w drodze postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, z którym Gmina Tworóg zawrze umowę na świadczenie usług przewozu osób niepełnosprawnych. W Zasadach stanowiących załącznik do prezentowanego projektu Zarządzenia ustala się, że warunkiem niezbędnym do korzystania z przewozów jest posiadanie ważnego orzeczenia stwierdzającego niepełnosprawność, wydanego przez uprawnioną do tego instytucję. Pierwszeństwo w uzyskaniu przewozów mają osoby - niepełnosprawni mieszkańcy Gminy Tworóg - legitymujący się orzeczeniem o znacznym lub umiarkowanym stopniu niepełnosprawności lub orzeczeniem równoważnym wymienionym w ustawie o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnianiu osób niepełnosprawnych poruszające się na wózkach inwalidzkich i aktywne zawodowo.

W dalszej kolejności do korzystania z przewozu uprawnione są: osoby legitymujące się orzeczeniem o znacznym lub umiarkowanym stopniu niepełnosprawności (lub orzeczenia równoważne wymienione w ustawie o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnianiu osób niepełnosprawnych) oraz osoby do 16 roku życia posiadające orzeczenie o niepełnosprawności, ze wskazaniem kodu 05-R – upośledzenie narządu ruchu lub 10- N – choroby neurologiczne, poruszające się na wózkach inwalidzkich; osoby niewidome i ociemniałe, legitymujące się orzeczeniem o znacznym stopniu niepełnosprawności; osoby posiadające znaczne ograniczenia w samodzielnym poruszaniu się, poruszające się przy pomocy kul łokciowych lub balkonika, i które nie zdolne są do korzystania ze środków transportu zbiorowego.

Zapewnienie transportu nie zostało wykazane wprost w żadnym akcie prawnym jako zadanie własne, które gmina miała by obowiązek realizować, jednak z uwagi na ważny interes społeczny tej grupy mieszkańców Gminy Tworóg, wnoszę o przyjęcie przedmiotowego Zarządzenia.

Załącznik  
do Zarządzenia Wójta Gminy  
Tworóg

z dnia 03.08.2020 Nr 160/2020

## ZASADY ORGANIZACJI I FUNKCJONOWANIA PRZEWOZU OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH Z TERENU GMINY TWORÓG

### Rozdział I

#### Postanowienia Ogólne

##### § 1

Podejmując działania zmierzające do ograniczania skutków niepełnosprawności osób z terenu Gminy Tworóg w zakresie barier transportowych i dążąc do ułatwienia im przemieszczanie się określa się zasady organizacji i funkcjonowania przewozu osób niepełnosprawnych z terenu Gminy Tworóg.

##### § 2

Ilekcroć w treści Zasad jest mowa o:

1. *Zasady* – rozumie się przez to „Zasady organizacji i funkcjonowania przewozu osób niepełnosprawnych z terenu Gminy Tworóg”,
2. *Osobie niepełnosprawnej* – rozumie się przez to osobę posiadającą ważne orzeczenie o stopniu niepełnosprawności (lub orzeczenie równoważne) oraz osobę do 16 roku życia z orzeczeniem o niepełnosprawności, szczegółowo określone w § 3 ust. 5 i 6 niniejszych Zasad,
3. *Przewoźniku* – rozumie się przez to wykonawcę wyłonionego w drodze postępowania o udzielenie zamówienia *publicznego*, z którym Gmina Tworóg zawarła umowę na świadczenie usług przewozu osób niepełnosprawnych,
4. *Pasażerze* – rozumie się przez to osobę niepełnosprawną,
5. *Opiekunie* – rozumie się przez to opiekuna osoby niepełnosprawnej,
6. *Mieszkańcu* – rozumie się przez to osobę zamieszkałą na terenie Gminy Tworóg,
7. *Zgłoszeniu* – rozumie się przez to zamówienie usługi przewozu osób niepełnosprawnych dokonane u przewoźnika telefonicznie, drogą elektroniczną bądź na piśmie,
8. *Przewozie* – rozumie się przez to usługę przewozu osób niepełnosprawnych,
9. *Cenniku Opłat* – rozumie się przez to obowiązujący cennik opłat za przewóz osób niepełnosprawnych stanowiący załącznik do niniejszych Zasad, obowiązujący po 24 m-cach od rozpoczęcia realizacji projektu door to door.
10. *Pojeździe* – rozumie się przez to pojazd przeznaczony do przewozu osób niepełnosprawnych,
11. *Łączeniu kursów* – rozumie się przez to przewóz dwóch lub więcej osób niepełnosprawnych na ustalonej trasie,
12. *Kursie* – rozumie się przez to przejazd z miejsca podstawienia pojazdu do miejsca docelowego wyznaczonego przez pasażera bądź jego opiekuna.

## **Rozdział II**

### **Ogólne zasady organizacji i funkcjonowania przewozu osób niepełnosprawnych**

#### **§ 3**

1. Do korzystania z przewozów uprawnieni są niepełnosprawni mieszkańcy Gminy Tworóg.
2. Przewozy na rzecz osób niepełnosprawnych realizowane są w granicach administracyjnych Gminy Tworóg.
3. Przewozy osób niepełnosprawnych realizuje przewoźnik, z którym Gmina Tworóg zawarła umowę na świadczenie usług przewozu osób niepełnosprawnych.
4. Przewozy osób niepełnosprawnych świadczone są najkrótszą trasą. Przewoźnik ma prawo do łączenia kursów w celu maksymalnego wykorzystania przebiegu środka transportu.
5. W pierwszej kolejności do korzystania z przewozu uprawnione są osoby niepełnosprawne legitymujące się ważnym orzeczeniem o znacznym lub umiarkowanym stopniu niepełnosprawności (lub orzeczenia równoważne wymienione w ustawie z dnia 27 sierpnia 1997 r. o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnianiu osób niepełnosprawnych) poruszające się na wózkach inwalidzkich i aktywne zawodowo.
6. W dalszej kolejności do korzystania z przewozu uprawnione są:
  - 1) osoby legitymujące się ważnym orzeczeniem o znacznym lub umiarkowanym stopniu niepełnosprawności (lub orzeczenia równoważne wymienione w ustawie z dnia 27 sierpnia 1997 r. o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnianiu osób niepełnosprawnych) oraz osoby do 16 roku życia posiadające orzeczenie o niepełnosprawności, ze wskazaniem kodu 05-R –upośledzenie narządu ruchu lub 10- N – choroby neurologiczne, poruszające się na wózkach inwalidzkich,
  - 2) osoby niewidome i ociemniałe, legitymujące się orzeczeniem o znacznym stopniu niepełnosprawności,
  - 3) osoby posiadające znaczne ograniczenia w samodzielnym poruszaniu się, poruszające się przy pomocy kul łokciowych lub balkonika, i które niezdolne są do korzystania ze środków transportu zbiorowego.
7. Przewozy realizowane są od poniedziałku do piątku w godzinach od 6.00 do 18.00. W soboty, niedziele oraz dni świąteczne przewozy nie są realizowane.
8. Przewozy mogą być realizowane w systemie abonamentowym po wcześniejszym wykupieniu takiego abonamentu u przewoźnika.
9. Szczegółowe zasady ponoszenia odpłatności za przewóz osób niepełnosprawnych zostały określone w Cenniku Opłat za przewóz osób niepełnosprawnych stanowiącym załącznik do niniejszych Zasad.

## **Rozdział III**

### **Uprawnienia i obowiązki pasażera**

#### **§ 4**

1. Zgłoszenia na przewozy przyjmowane są z co najmniej jednodniowym wyprzedzeniem drogą elektroniczną, w formie pisemnej lub telefonicznie, w dni powszednie w godzinach: od 7:00 do 14:00. W zgłoszeniu należy podać:
  - dane osobowe osoby zgłaszającej oraz pasażera, adres zamieszkania, numer telefonu;
  - datę i godzinę wykonania przewozu;
  - miejsce podstawienia pojazdu i miejsce docelowe, ewentualnie trasę przejazdu.
2. Po przyjeździe przewoźnika do miejsca odbioru osoby niepełnosprawnej, pasażer winien okazać dokument uprawniający do korzystania z transportu (legitymacja osoby niepełnosprawnej lub orzeczenie o niepełnosprawności wraz z dokumentem tożsamości).

3. W każdym przypadku o przyjęciu zgłoszenia decyduje kolejność zgłoszeń. Osoby aktywne zawodowo mają pierwszeństwo przejazdu do i z miejsca pracy – pod warunkiem wcześniejszego zgłoszenia u przewoźnika.
4. Osoba niepełnosprawna ma prawo do korzystania z bezpłatnej pomocy ze strony przewoźnika, tj. przy wsiadaniu i wysiadaniu z pojazdu oraz przemieszczaniu się z budynku do pojazdu i z pojazdu do budynku (miejsca docelowego). W sytuacji przekraczającej te możliwości, osoba niepełnosprawna otrzyma dodatkową pomoc ze strony opiekuna w celu zapewnienia bezpieczeństwa przejazdu; w takim wypadku opiekun nie ponosi opłaty.
5. Osoba niepełnosprawna, z którą nie można nawiązać bezpośredniego kontaktu, może korzystać z usługi tylko w towarzystwie pełnoletniego opiekuna; w takim wypadku opiekun nie ponosi opłaty.
6. Pasażer ma prawo do przewozu jednego bagażu bez dodatkowej opłaty, jeżeli wymiary bagażu nie przekraczają 20x40x60 cm. Bagaż większy, ale mieszczący się w pojeździe bez utrudniania korzystania z niego przez innych pasażerów i bez zagrożenia bezpieczeństwa ruchu, może być przewieziony za dodatkową opłatą przewidzianą w Cenniku Opłat. Narzędzia i przyrządy rehabilitacyjne nie podlegają opłacie.
7. Pasażer korzystający z usługi wnosi opłatę jednorazową bezpośrednio po wykonaniu przewozu lub opłatę miesięczną według obowiązującego Cennika Opłat (Cennik obowiązuje po 24 miesiącach od daty rozpoczęcia realizacji projektu door to door)
8. Osoba zgłaszająca przewóz, a rezygnująca z usługi po przybyciu pojazdu na miejsce wskazane w zgłoszeniu, ponosi koszt zgodnie ze stawką przewidzianą w Cenniku Opłat.
9. Pasażer ma obowiązek podporządkowania się wskazaniom przewoźnika w zakresie bezpieczeństwa przewozu.

#### **Rozdział IV** **Uprawnienia i obowiązki przewoźnika**

##### **§ 5**

Do obowiązków przewoźnika należy:

1. utrzymanie gotowości przewozowej pojazdów,
2. przyjmowanie zgłoszeń na wykonywanie usług przewozu i wpisywanie ich do rejestru; rejestr obejmuje dane osobowe pasażera, jego adres, trasę i termin przewozu oraz rodzaj dokumentu potwierdzający niepełnosprawność,
3. potwierdzanie uprawnień pasażera na podstawie dokumentu tożsamości oraz dokumentów wskazanych w § 3 ust. 5, ust. 6 pkt. 1) i 2) niniejszych Zasad; w przypadku osób wymienionych § 3 ust. 6 pkt. 3) potwierdzenia dokonuje się na podstawie orzeczenia o niepełnosprawności, zaświadczenia lekarskiego lub karty informacyjnej ze szpitala,
4. informowanie pasażerów o wszelkich zmianach, w tym o zmianie terminu wykonania usługi i trasie przejazdu,
5. pobieranie opłat za przewóz osób wg. obowiązującego Cennika Opłat. Przewoźnik potwierdza wniesienie opłaty poprzez wydanie dokumentu potwierdzającego wykonanie usługi, (Cennik obowiązuje po 24 miesiącach od daty rozpoczęcia realizacji projektu door to door)
6. udzielanie bezpłatnej pomocy osobie niepełnosprawnej przy wsiadaniu i wysiadaniu z pojazdu oraz przemieszczaniu się z budynku do pojazdu i z pojazdu do budynku (miejsca docelowego).

Do uprawnień przewoźnika należy:

1. prawo do łączenia kursów w celu maksymalnego wykorzystania przebiegu środka transportu,
2. prawo do odmowy wykonania zamówionego przewozu w razie:
  - a. niemożliwości zakotwiczenia wózka inwalidzkiego,

- b. przewożenia przez pasażera bagażu zagrażającego bezpieczeństwu innych pasażerów, bądź przewoźnikowi,
  - c. zalegania z płatnościami za wcześniej zamówione i zrealizowane kursy, (Cennik obowiązuje po 24 miesiącach od daty rozpoczęcia realizacji projektu door to door)
  - d. widocznego stanu wskazującego na spożycie alkoholu lub innych substancji psychoaktywnych,
  - e. agresywnego zachowania pasażera,
3. prawo do odmowy przyjęcia zgłoszenia na wykonanie usługi na określony dzień i godzinę, jeżeli przewóz wykraczać będzie poza zdolność przewozową, powiązaną z wcześniej złożonymi zgłoszeniami. W takiej sytuacji przewoźnik powinien zaproponować inny termin realizacji przewozu.

## **Rozdział V**

### **Postanowienia końcowe**

Niniejsze Zasady zamieszcza się na stronie internetowej Gminy Tworóg oraz na tablicy informacyjnej Urzędu Gminy Tworóg.

## **CENNIK OPŁAT ZA PRZEWÓZ OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH**

**(Cennik obowiązuje po 24 miesiącach od daty rozpoczęcia realizacji projektu door to door)**

Rodzaj opłaty (w jedną stronę): Opłata jednorazowa  
Opłata początkowa/pierwszy kilometr 2,00 zł  
Strefa miejska za 1 km 1,00 zł  
Opłata za postój do 30 minut 6,00 zł  
Opłata za każde kolejne 30 minut 8,00 zł  
Opłata abonamentowa (dowóz i powrót w granicach miasta): Opłata miesięczna  
Abonament miesięczny przejazdu 2 dni w tygodniu 112,00 zł  
Abonament miesięczny przejazdu 3 dni w tygodniu 168,00 zł  
Abonament miesięczny przejazdu 4 dni w tygodniu 224,00 zł  
Abonament miesięczny przejazdu 5 dni w tygodniu 280,00 zł  
Opłata za bagaż powyżej 20x40x60 cm Opłata jednorazowa  
Opłata za jeden bagaż 5,00 zł  
Opłata za każdy kolejny bagaż 3,00 zł  
Inne opłaty  
Opłata za rezygnację z przewozu po przybyciu pojazdu na miejsce 10,00 zł

## **Podstawa prawna**

**Rehabilitacja społeczna** (zadanie powiatu - art. 35a ust. 1 pkt 1 lit a ustawy o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnianiu osób niepełnosprawnych) stanowi część ogólnego procesu rehabilitacji, mającego na celu usprawnienie osoby z naruszoną sprawnością organizmu przez udzielenie jej pomocy w przystosowaniu się do wymagań życia społecznego i pracy zawodowej, **usuwając** jednocześnie **ekonomiczne i społeczne przeszkody** utrudniające osiągnięcie tego celu. Rehabilitacja społeczna realizowana jest (art. 9 ust. 2 ustawy o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnianiu osób niepełnosprawnych) przede wszystkim przez:

- 1) wyrabianie zaradności osobistej i pobudzanie aktywności społecznej osoby niepełnosprawnej;
- 2) wyrabianie umiejętności samodzielnego wypełniania ról społecznych;
- 3) **likwidację barier**, w szczególności architektonicznych, urbanistycznych, **transportowych**, technicznych, w komunikowaniu się i dostępie do informacji;
- 4) kształtowanie w społeczeństwie właściwych postaw i zachowań sprzyjających integracji



z osobami niepełnosprawnymi.

Pewnym niedopatrzeniem jest wskazanie przez ustawodawcę na szeroki katalog barier (przeszkód -art. 9 ust. 2 pkt 3), mając na uwadze niezdefiniowanie ich w ustawie, a także fakt, iż części z nich

zlikwidować po prostu się nie da. Chodzi zatem w istocie o dążenie do usuwania przeszkód uniemożliwiających osobom niepełnosprawnym pełny udział w życiu społecznym. Definicji powyższych barier brakuje także w innych aktach normatywnych.

Dlatego wydawać by się mogło, że wystarczyłoby w związku z powyższym raczej dążenie

do usuwania przeszkód utrudniających funkcjonowanie osób niepełnosprawnych i ich włączenie się do społeczeństwa.

W tym miejscu, można też wskazać na wiele przepisów zawartych w aktach szczególnych mających na celu ułatwienie funkcjonowania osób niepełnosprawnych, czyli likwidację barier. Na uwagę zasługują przede wszystkim **przepisy z zakresu transportu, które określają warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (dostępność transportu)**, a także przepisy dotyczące infrastruktury określające warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie, czy też przepisy z zakresu prawa budowlanego.

Mając na względzie wątpliwości dotyczące likwidowania ww. barier, nie sposób pominąć unormowań zawartych w Konwencji ONZ o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz. U. z 2012 r. poz. 1169 z późn. zm.). W art. 2 tej konwencji występuje definicja **racjonalnego usprawnienia**, które „oznacza konieczne i odpowiednie zmiany i dostosowania, nie nakładające nieproporcjonalnego lub nadmiernego obciążenia, jeśli jest to potrzebne w konkretnym przypadku, w celu zapewnienia osobom niepełnosprawnym możliwości korzystania z wszelkich praw człowieka i podstawowych wolności oraz ich wykonywania na zasadzie równości z innymi osobami.” Zdefiniowano też pojęcie **uniwersalnego projektowania**, które „oznacza projektowanie produktów, środowiska, programów i usług w taki sposób, by były użyteczne dla wszystkich w możliwie największym stopniu, bez potrzeby adaptacji lub specjalistycznego projektowania, przy czym „uniwersalne projektowanie” nie wyklucza pomocy technicznej dla szczególnych grup osób niepełnosprawnych, jeżeli jest to potrzebne.”

Nie można zapomnieć, że niezwykle trafnie prawodawca międzynarodowy określa kwestię pełnego udziału osób niepełnosprawnych w życiu społecznym, ujmując ją pod pojęciem dostępności (art. 9 ww. Konwencji). Chodzi tu o **dostępność** środowiska fizycznego, **środków transportu**, informacji i komunikacji, w tym technologii i systemów informacyjno-komunikacyjnych, a także innych urządzeń i **usług, powszechnie dostępnych lub powszechnie zapewnianych** (np. publiczny transport zbiorowy - AK), zarówno na obszarach miejskich, jak i wiejskich. Realizacja tej „dostępności”, zgodnie z art. 9 ust. 2 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, przejawia się w:

**1) zapewnieniu minimalnych standardów i wytycznych w sprawie dostępności urządzeń i usług**

(też transportowych - AK);

**2) przeszkoleniu osób niepełnosprawnych w kwestiach dostępności;**

**3) zapewnieniu w ogólnodostępnych budynkach i innych obiektach oznakowania w alfabecie**

Braille'a oraz w formach łatwych do czytania i zrozumienia;

**4) zapewnieniu różnych form pomocy i pośrednictwa ze strony innych osób lub zwierząt, w tym przewodników, lektorów i profesjonalnych tłumaczy języka migowego, w celu ułatwienia dostępu do ogólnodostępnych budynków i innych obiektów publicznych;**

**5) zapewnieniu dostępu do informacji;**

**6) popieraniu dostępu osób niepełnosprawnych do nowych technologii i systemów informacyjno-komunikacyjnych,**

w tym do Internetu;

**7) popieraniu, od wstępnego etapu, projektowania, rozwoju, produkcji i dystrybucji dostępnych technologii i systemów informacyjno-komunikacyjnych, tak aby technologie te i systemy były dostępne po najniższych kosztach.**

Biorąc pod uwagę powyższe należy wskazać, że **likwidacja barier transportowych**

**polega na indywidualnym transporcie osób niepełnosprawnych i na dążeniu**

**do doprowadzenia do dostępności infrastruktury transportu do takiego poziomu,**

**aby niepełnosprawni mogli z niej korzystać w sposób pełny.**

Biorąc pod uwagę, że indywidualny transport osób niepełnosprawnych jest kwestią ważną i istotną ze względu na interes społeczny oraz dążenie do umożliwienia osobom niepełnosprawnych uczestnictwa w życiu społecznym nie jest obojętne dla ich funkcjonowania należy wprowadzić możliwość realizowania transportu osób niepełnosprawnych na zasadach door to door.

7

Zlecenie takiego zadania do wykonania przez MPK sp. z o.o. w Tworogu w drodze powierzenia nie jest możliwe ze względu na zapisy ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 712 z późn. zm.), gdyż nie jest to zadanie z zakresu gospodarki komunalnej dotyczące zadania o charakterze użyteczności publicznej, którego celem jest bieżące i nieprzerwane zaspokajanie zbiorowych potrzeb ludności w drodze świadczenia usług powszechnie dostępnych ani w trybie in-house ze względu na niespełnienie przez MPK w Tworogu warunku z art. 67 ust. 1 pkt 12 ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843) tj. ponad 90% działalności kontrolowanej osoby prawnej dotyczy wykonywania zadań powierzonych jej przez zamawiającego sprawującego kontrolę lub przez inną osobę prawną, nad którą ten zamawiający sprawuje kontrolę, o której mowa w art. 67 ust. 1 pkt 12 lit. a. ustawy Prawo zamówień publicznych.

**GMINA TWORÓG**

**SIERPIEŃ 2020**