

Temat opracowania	Projekt budowy chodnika w ciągu ul. Szkolnej w miejscowości Boruszowice.
Lokalizacja	554/65, 839/506, 558/66, 556/66, 553/65, 555/65, 557/66, 520/33, 521/33

Inwestor	Urząd Gminy w Tworogu
----------	-----------------------

Projektant	inż. Andrzej Patas
Specjalność i Nr uprawnień	konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych Nr uprawnień - UAN - VIII - 7342/258/94 <i>inż. Andrzej Patas</i>
Data opracowania Podpis	czerwiec 2009 r. 46-300 Olesno, ul. Siedem Źródeł 6 Uprawniony do projektowania i nadzoru robót drogowych i mostowych Upr. nr UAN-VIII-7342/258/94 UW Częstochowa Upr. nr WZDP/19/906/opr.147/74

Element opracowania	PROJEKT BUDOWLANY.
---------------------	--------------------

STANOWISKO  
w Tworogu  
Miejscowość: Tworóg  
Zatwierdził: 31.07.2009 r.  
904/09  
CM.73513-68/09  
Patas  
Podpis

## OPIS TECHNICZNY

### **1. Dane ogólne**

#### **Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania jest umowa z dnia Nr 36/2009 z dn.10.2.2009, zawarta z Urzędem Gminy Tworóg.

#### **Cel opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej budowy chodnika przy ulicy Szkolnej w Boruszowicach w celu poprawy bezpieczeństwa pieszych a szczególnie dzieci dochodzących do szkoły.

#### **Lokalizacja inwestycji**

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w Boruszowicach na odcinku ulicy Szkolnej od skrzyżowania z ul. Armii Krajowej do skrzyżowania z ul. Łączności, w zabudowie jednorodzinnej w sąsiedztwie szkoły i pokazana jest na planie orientacyjnym w skali 1:10000 rys.nr 1

#### **Materiały wyjściowe do projektowania**

- zaktualizowana mapa sytuacyjno-wysokościowa dla celów projektowych w skali 1:1000
- mapa własności wraz z wypisem z rejestru gruntów
- uzgodnienie włączenia wpustów ulicznych do istniejącej kanalizacji deszczowej.
- Wyciąg z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego gminy Tworóg.
- Ustawa z dnia 4 lipca 1994. Prawo Budowlane
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

### **2. Opis stanu istniejącego**

#### **2.1 Plan sytuacyjny**

Ulica Szkolna na projektowanym odcinku chodnika o długości 280 m posiada nawierzchnię bitumiczną. Od strony południowej istnieje skrzyżowanie z ul. Armii Krajowej (początek opracowania). Po stronie przeciwnej (koniec opracowania) znajduje się skrzyżowanie z ulicą Łączności. Istniejący pas ulicy pomiędzy posesjami posiada szerokość około 8,00 m. po którym w sposób niezorganizowany odbywa się ruch zarówno samochodowy jak i pieszy.



Widok od strony północnej

## 2.2. Urządzenia obce

W zakresie objętym projektem występują następujące urządzenia obce:

- kanalizacja deszczowa o śr.250 mm
- napowietrzna linia energetyczna NN
- kanalizacja teletechniczna
- wodociąg

w/w urządzenia pokazane są na planie sytuacyjnym. Rys.nr2

## 2.3 Stan własnościowo - prawny

Projektowane przedsięwzięcie obejmuje następujące działki:

- 554/65
- 839/506
- 558/66
- 556/66
- 553/65
- 555/65
- 557/66
- 520/33
- 521/33

#### **2.4. Warunki gruntowo- wodne.**

Wykonano przekop kontrolny o gł. 1,00 m i stwierdzono, że pod projektowaną ulicą występują piaski drobne i średnie, które w rozumieniu podłoża drogowego można zakwalifikować jako dobre- nie stanowiące zagrożenia wysadzinami. W przekopie kontrolnym nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

### **3.Rozwiązania projektowe**

#### **3.1 Rozwiązanie sytuacyjne**

Zakres projektowanej modernizacji przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:1000 ( rysunek nr 2). Na całej długości projektuje się chodnik o szerokości 2,0 m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej nawiązując tym samym do istniejących nowych chodników w Boruszowicach. Szerokości wjazdów do posesji znajdujących się przy projektowanym chodniku zostały zaprojektowane w zależności od istniejących szerokości bram wjazdowych ze skosem wjazdowym 1: 1. Projekt obejmuje wykonanie wjazdów do wszystkich przylegających do drogi posesji .

Dla zapewnienia właściwego odwodnienia jezdni projektuje się frezowanie wyrównawcze nawierzchni bitumicznej przy krawężniku na szerokości 1 m. i po zabudowaniu wpustów ułożenie nowej nawierzchni na tej szerokości z betonu asfaltowego.o grubości 4 cm.

#### **3.2. Rozwiązanie wysokościowe**

Niweletę chodnika ( rys. 3 ) dostosowano do wysokości istniejącej nawierzchni ulicy wynosząc ją o 12 cm ponad krawędź jezdni i dostosowując ją w ten sposób do poziomu przyległych posesji. Niweletę chodnika na wjazdach do posesji obniżono stosując na wjazdach niższy krawężnik. Wysokości w projekcie dowiązane są do repera państwowego znajdującego się na budynku szkoły. Zaprojektowano spadek poprzeczny na ciągu chodnika - 2% ,a na wjazdach do posesji spadek łamany 2% w kierunku jezdni na szerokości chodnika a dalej zmienny dostosowany do wysokości bram wjazdowych do posesji.

#### **3.3. Odwodnienie**

Zaprojektowano trzy wpusty uliczne które zostaną włączone do studni rewizyjnych znajdujących się w ciągu istniejącej kanalizacji deszczowej .

### 3.4. Konstrukcja nawierzchni- przekroje typowe

Przekrój typowy przedstawiono na rysunku nr 4  
Projektuje się na chodniku nawierzchnię z betonowej kostki brukowej o gr. 8 cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 3 cm i podbudowie z kruszywa łamanego o grubości 15 cm. Przewiduje się ławie z betonu B - 10 i podsypce cementowo - piaskowej o grubości 5 cm. Krawężnik betonowy 15x30x100 posadowiony na ławie betonowej B-10 z oporem a przy wjazdach do posesji obniżony. Konstrukcja na wjeździe do posesji składa się z kruszywa łamanego o grubości 20 cm , podsypki cementowo - piaskowej o grubości 3 cm. oraz betonowej kostki brukowej o grubości 8 cm..

Spadki poprzeczne pokazano na rysunkach w projekcie i opisano wyżej.

Wymogi w zakresie wykonawstwa robót i zgodności z obowiązującymi normami technicznymi w stosunku do zastosowanych materiałów jak i do prowadzenia robót zawarte są w Specyfikacjach Technicznych stanowiących załącznik do niniejszego projektu.

Niniejszy projekt jest zgodny z wymogami zawartymi w „ Warunkach technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” - Rozp. M.T.i G.M. z dnia 14 maja 1999(Dz.U. Nr 43 poz.430).

  
inż. Andrzej Patas  
46-300 Olesno, ul. Siedem Źródeł 6  
Uprawniony do projektowania i nadzorowania  
robót drogowych i mostowych  
Upr. nr UAN-VIII-7342/258/94  
UW Częstochowa  
Upr. nr WZDP/19/906/ upr.147/74