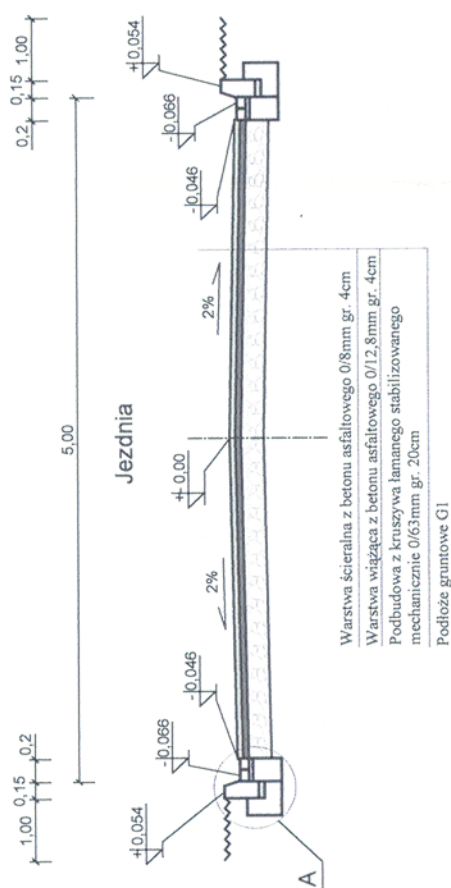


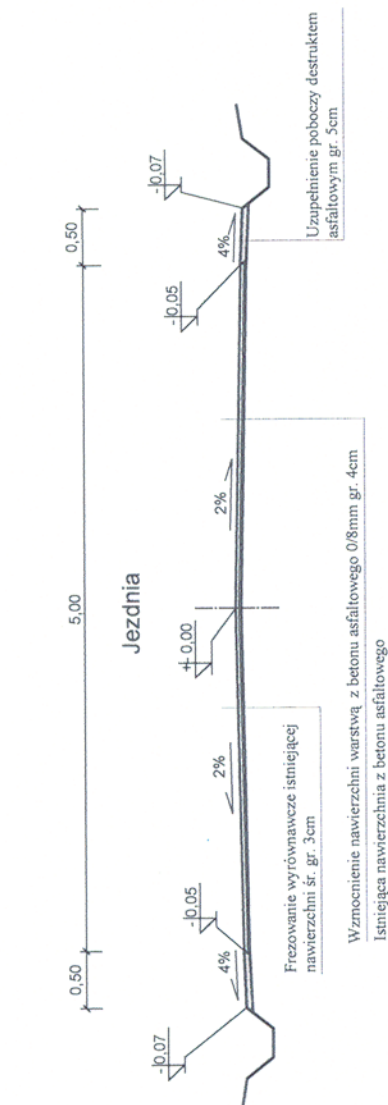
Przekrój przez jezdnię - typ II

km. 0+300,00 ~ 0+634,00  
km. 0+634,00 ~ 0+645,34 bez krawężników i cieków z kostki

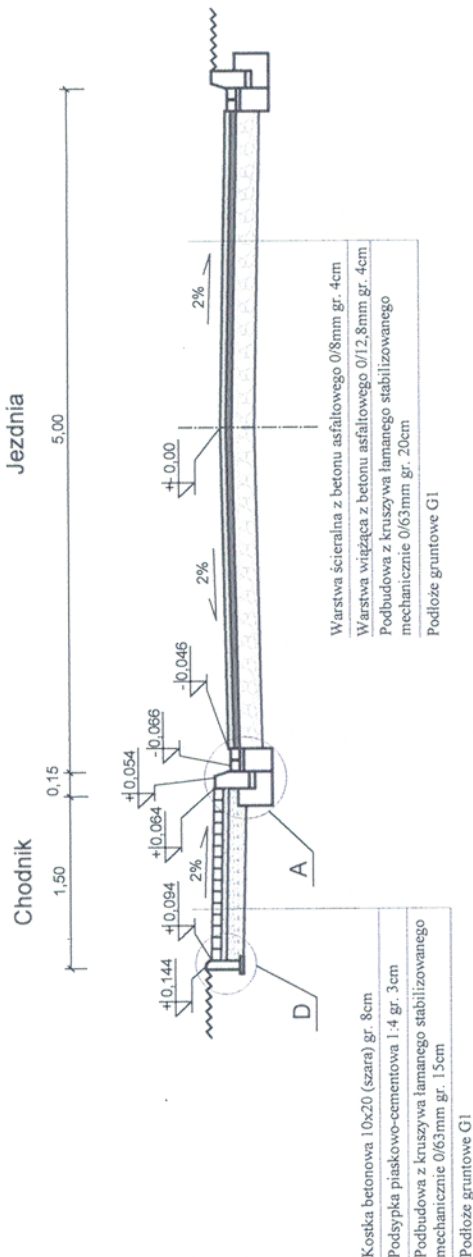


Przekrój przez jezdnię - typ I

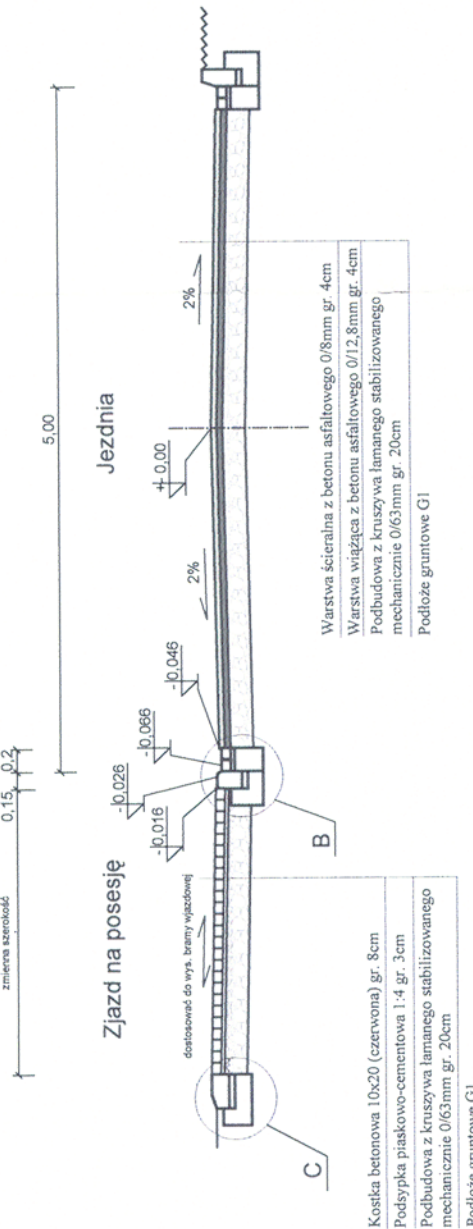
km. 0+000,00 ~ 0+300,00



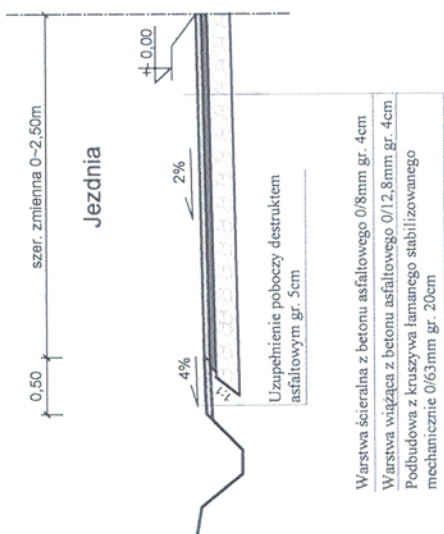
Przekrój przez jezdnię - typ II i chodnik



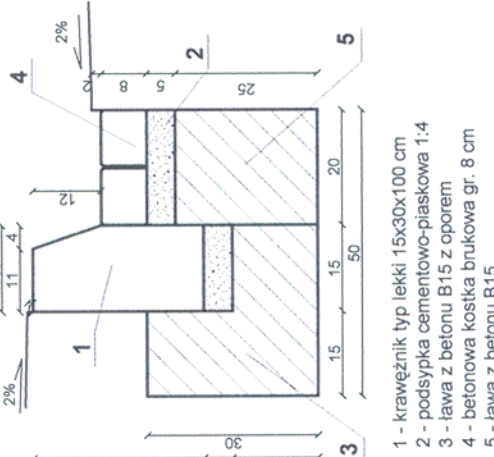
Przekrój przez jezdnię - typ II i zjazd na posesję



Przekrój przez jezdnię - typ I  
Szczegół pełnej odbudowy warstw konstrukcyjnych

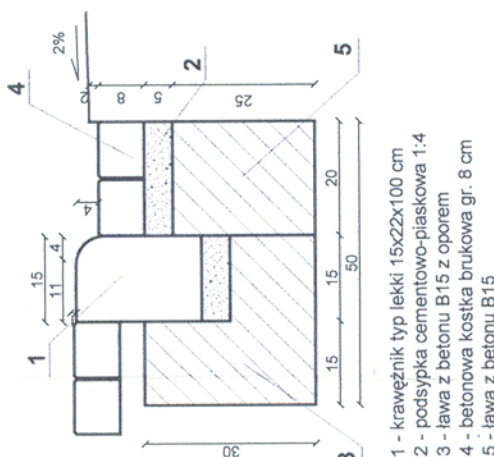


Szczegół A



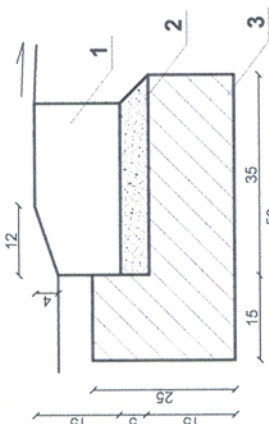
- 1 - krawężnik typ lekki 15x30x100 cm
- 2 - podstypka cementowo-piaskowa 1:4
- 3 - ława z betonu B15 z oporem
- 4 - betonowa kostka brukowa gr. 8 cm
- 5 - ława z betonu B15

Szczegół B



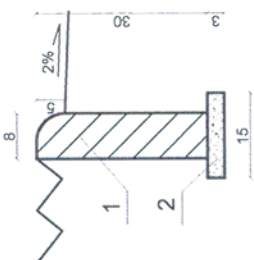
- 1 - krawężnik typ lekki 15x30x100 cm
- 2 - podstypka cementowo-piaskowa 1:4
- 3 - ława z betonu B15 z oporem
- 4 - betonowa kostka brukowa gr. 8 cm
- 5 - ława z betonu B15

Szczegół C



- 1 - krawężnik typ lekki 15x30x100 cm
- 2 - podstypka cementowo-piaskowa 1:4
- 3 - ława z betonu B15

Szczegół D



- 1 - obrzeże betonowe wysokie 8\*30\*75 cm
- 2 - podstypka płaskowa

Przekrój przez jezdnię - typ III

km. 0+652,96 ~ 0+808,00

