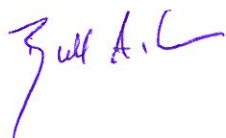


PROJEKT

Docelowej zmiany organizacji ruchu w ciągu
ulicy Lublinieckiej w miejscowości Koty

Inwestor: Urząd Gminy w Tworogu

Opracował : Artur Ball



Wrzesień 2009

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej zmiany organizacji ruchu w ciągu ulicy Lublinieckiej w miejscowości Koty.

Projekt wykonano na zlecenie Urzędu Gminy w Tworogu.

2. Materiały wyjściowe do projektowania.

- Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej – Załącznik do numeru 220, poz. 2181z dnia 23 grudnia 2003 r. – „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach”.
- Mapy sytuacyjne w skali 1 – 1000
- Wizja w terenie.

3. Zasady organizacji ruchu.

Zmiana w organizacji ruchu obejmuje wprowadzenie elementów uspokojenia ruchu na ulicy miejskiej charakteryzującej się ścisłą zabudową domów jednorodzinnych. Wprowadzamy progi zwalniające U – 16 d poprzedzone w odległości 20 metrów przed znakami A – 11 a oraz B – 33 – ograniczenie prędkości do 20 km/h. Bezpośrednio przed progami należy wykonać oznakowanie poziome (linie – P – 25) a w odległości 1 m przed liniami należy zastosować punktowe elementy odblaskowe koloru białego. Dodatkowo wprowadzono teren zabudowany oraz tablice miejscowości Koty. Z uwagi na nie normatywną szerokość nawierzchni jezdni na obiekcie mostowym zastosowano znaki D – 5 nadające pierwszeństwo przejazdu.

4. Sposób wprowadzenia oznakowania

W ciągu ulicy miejskiej należy zastosować znaki drogowe z grupy znaków „małe”.

Wszystkie znaki muszą być pokryte folią odblaskową.

Znaki powinny zostać ustawione minimum 0,5 m od krawędzi jezdni oraz na wysokości 2,2 m od dolnej krawędzi znaku do poziomu nawierzchni.

Znaki powinny zostać trwale związane z gruntem.

3. Zasady organizacji ruchu.

Zmiana w organizacji ruchu obejmuje wprowadzenie elementów uspokojenia ruchu na ulicy miejskiej charakteryzującej się ścisłą zabudową domów jednorodzinnych. Wprowadzamy progi zwalniające U – 16 d poprzedzone w odległości 20 metrów przed znakami A – 11 a oraz B – 33 – ograniczenie prędkości do 20 km/h. Bezpośrednio przed progami należy wykonać oznakowanie poziome (linie – P – 25) a w odległości 1 m przed liniami należy zastosować punktowe elementy odblaskowe koloru białego. Dodatkowo wprowadzono teren zabudowany oraz tablice miejscowości Koty. Z uwagi na nie normatywną szerokość nawierzchni jezdni na obiekcie mostowym zastosowano znaki D – 5 nadające pierwszeństwo przejazdu.

4. Sposób wprowadzenia oznakowania

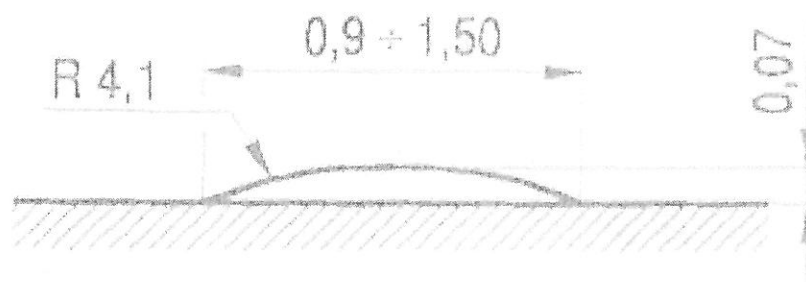
W ciągu ulicy miejskiej należy zastosować znaki drogowe z grupy znaków „małe”.

Wszystkie znaki muszą być pokryte folią odblaskową.

Znaki powinny zostać ustawione minimum 0,5 m od krawędzi jezdni oraz na wysokości 2,2 m od dolnej krawędzi znaku do poziomu nawierzchni.

Znaki powinny zostać trwale związane z gruntem.

Progi zwalniające powinny mieć parametry przedstawione na poniższym rysunku



CZĘŚĆ GRAFICZNA