

INWESTOR:

GMINA W TWOROGU

42-600 TWORÓG, UL. ZAMKOWA 16

PROJEKT PRZEBUDOWY ULICY
BRYNKOWSKIEJ W NOWEJ WSI
TWOROSKIEJ GMINA TWORÓG

P.T. Uproszczony obejmujący:

Wykonanie podbudowy i nawierzchni na ulicy
Brynkowskiej w Nowej Wsi Tworoskiej Gmina
Tworóg.

Tworóg, sierpień 2010r.

Opracował:

Sprawdził:

KOSZTORYSANT

Spec.

Jan Krępeć

Andrzej Sierociński
Upewnienia budowlane
Nr 355/24

SPIS TREŚCI:

A. Część opisowa:

1. Opis techniczny;
2. STWiORB

B. Część kosztowa:

1. Przedmiar robót;
2. Kosztorys ofertowy do SIWZ.

C. Część rysunkowa:

1. Kopia mapy zasadniczej do celów projektowych, skala **1:2000**;
2. Kopia mapy ewidencyjna, skala **1:2500**;
3. Plan orientacyjny remontu **1:1000**;
4. Plan sytuacyjny istniejący **1:500**;
5. Plan sytuacyjny projektowany **1:500**;
6. Przekroje poprzeczne istniejące i projektowane **1:50**.

INWESTOR:

GMINA W TWORÓGU

42-600 TWORÓG, UL. ZAMKOWA 16

**PROJEKT PRZEBUDOWY ULICY BRYNKOWSKIEJ W
NOWEJ WSI TWOROSKIEJ GMINA TWORÓG**

A. Część opisowa:

Tarnowskie Góry, sierpień 2010r

KOSZTORYSANT

Krepec
Jan Krepec

Andrzej Sierociński
Uprawnienia budowlane
Nr 355/34

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU TECHNICZNEGO PRZEBUDOWY ULICY BRYNKOWSKIEJ W NOWEJ WSI TWOROSKIEJ GMINA TWORÓG.

I. Dane ogólne

1.1. Temat i zakres opracowania.

Dokumentacja projektowa obejmuje wykonanie projektu technicznego przebudowy ulicy Brynkowskiej w Nowej Wsi Tworoskiej polegający na wykonaniu podbudowy i nawierzchni na odcinku ok. 310,0 mb.

1.2. Zleceniodawca

Zleceniodawcą jest Gmina w Tworogu.

1.3. Podstawa opracowania i materiały wejściowe.

- a) Umowa zawarta między zleceniodawcą tj. Urzędem Gminy w Tworogu
Nr/2010
- b) Kopia mapy zasadniczej do celów projektowych, w skali 1 : 2000
- c) Kopia mapy ewidencyjnej, w skali 1 : 2500
- c) Normatywy techniczne projektowania w zakresie dróg , ulic, odwodnienia
powierzchniowego i wglębnego;
- d) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r
w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i
ich usytuowanie, D.U Nr 43/99 poz.430;
- e) Ustalenia z Inwestorem tj. Urzędem Gminy w Tworogu dotyczące przedmiotu
zamówienia , wytycznych , warunków jak i zakresu opracowania dokumentacji
technicznej. Omówienie przedstawionego rozwiązania projektu technicznego na
etapie roboczym celem przyjęcie propozycji , lub dokonania zmian przez Inwestora
dla ostatecznego opracowania projektu budowlano wykonawczego.

II. Stan istniejący

Ulica Brynkowska w Nowej Wsi Tworoskiej, położona jest pomiędzy ulicami Wiejską (droga powiatowa) i ulicą Piaskową (droga gminna).

Ulica Brynkowska jest drogą lokalną gruntowo-tłuczniową zabezpieczającą dojazd do posesji prywatnych – stanowi również łącznik pomiędzy tymi ulicami.

W obecnym stanie ul. Brynkowska nie ma trwałej konstrukcji jezdni chodników i wjazdów, jedynie jezdnia jest utwardzona żużlem paleniskowym i wielkopieczowym, o średniej szerokości jezdni 4,50-6,50m

Szerokość ulicy w liniach rozgraniczających pas uliczny wynosi od 6,50 do 8,0m.

Ulica jest uzbrojona w media pod i naziemne : wodociąg, gazociąg oraz sieć napowietrzna energetyczna i telefoniczna.

W związku z przewidywaną budową kanalizacji sanitarnej w ulicy Brynkowskiej, nawierzchnię ulicy należy wykonać z prawej strony pasa drogowego, patrząc od ulicy Wiejskiej.

III. Stan projektowany

III.1. W związku z powyższym po dokonaniu wizji w terenie wraz z uzgodnieniami z Inwestorem i dokonaniu pomiarów, projektuje się, wykonanie nawierzchni drogi dwuspadowej (daszkowej), z poprzecznym spadkiem 2%, o szerokości 4,50m i podłużnym spadku, zgodnie z istniejącym terenem.

2. Zakres robót obejmuje:

- ✓ Wykonanie wcinki nawiązującej w istniejącej nawierzchni asfaltobetonowej na włączeniach do istniejących ulic;
- ✓ Sprofilowanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej ulicy z uzupełnieniem ubytków tłuczniem kłincem o średniej grubości 5cm;
- ✓ Skropienie projektowanej podbudowy asfaltem na całej powierzchni;
- ✓ Położenie dywanika asfaltobetonowego o grubości 5 cm i szerokości 4,50m na całej długości ulicy Brynkowskiej i poszerzenie łukami na włączeniach do ul. Wiejskiej i do ulicy Piaskowej;
- ✓ Po wykonaniu robót drogowych pobocza wyprofilować i uzupełnić frezowinami na szerok. 0,5m od krawędzi jezdni na całej długości remontu i uzupełnienie poboczy przy wjazdach na drogi gruntowe;
- ✓ Na włączeniu nowoprojektowanej drogi do ulicy Wiejskiej, należy zabudować znak ostrzegawczy A-7 „ustęp pierwszeństwa przejazdu”.

III.2. Szczegółowy zakres robót:

W załączonym kosztorysie nakładczym i kosztorysie ofertowym do SIWZ.

III.3. Odwodnienie:

Zaprojektowano dwustronny poprzeczny spadek jezdni z naturalnym odprowadzeniem wód na przylegający teren.

III.3. Oznakowanie:

Na włączeniach nowoprojektowanej drogi do ulicy Wiejskiej, należy zabudować znak ostrzegawczy A-7 „ustęp pierwszeństwa przejazdu”

IV. Część kosztowa

Dla określenia właściwych kosztów remontu ulicy do projektu załączono przedmiar przewidywanych robót i kosztorys ofertowy do SIWZ.

Kosztorys Inwestorski stanowi integralną część dokumentacji, tylko do wiadomości Inwestora.

Tarnowskie Góry, sierpień 2010r

Opracował:

KOSZTORYSANT

Jan Krępeć

Andrzej Sierociński
Uprawnienia budowlane
Nr 355/84